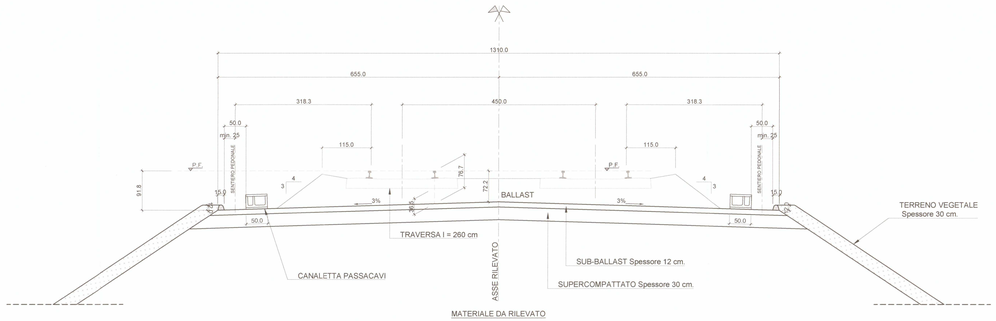
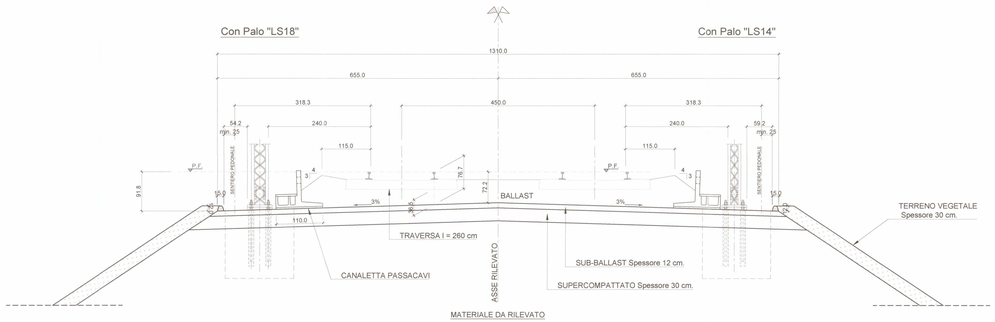
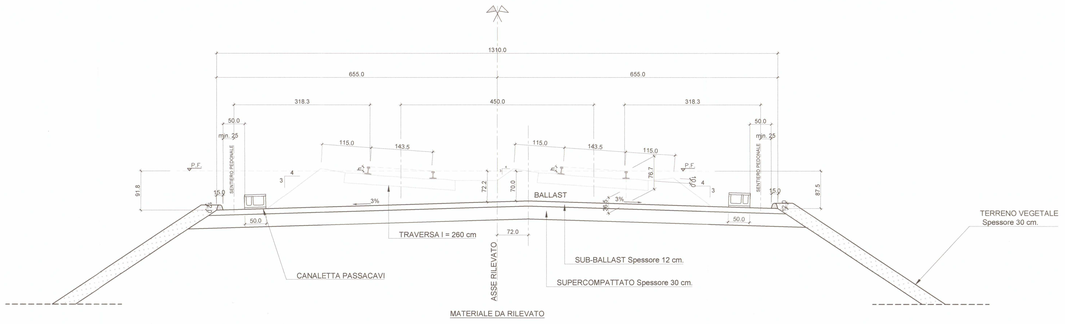
SEZIONE IN RETTIFILO



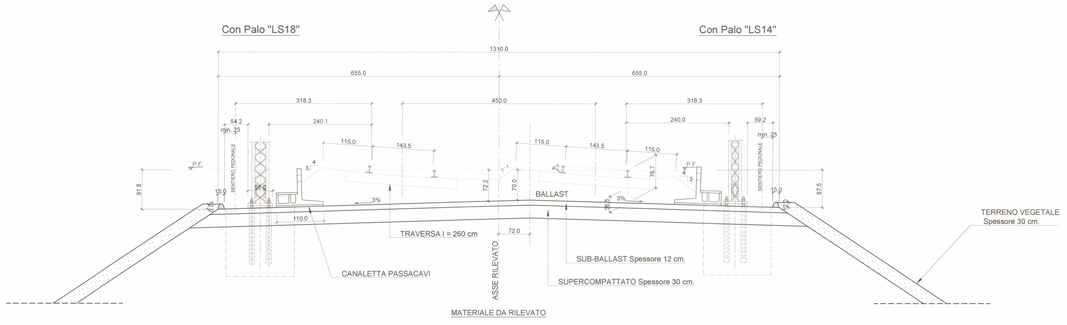
SEZIONE IN RETTIFILO CON PALO T.E.



SEZIONE IN CURVA



SEZIONE IN CURVA CON PALO T.E.



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
SEZIONI TIPO -PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO-V<200 Km/h	IN0R11EE2WBRI0003002
SEZIONI TIPO- PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA DOPPIO BINARIO-200<=V<=300Km/h	IN0R11EE2WBRI0003003
SEZIONI TIPO -PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA A DOPPIO BINARIO-V<200 Km/h	IN0R11EE2WBRI0003004
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA-RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET.-PIANTE,SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE28ZRI0007001
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA-PISTA DI SERVIZIO INTERNA - DISEGNI TIPICI	IN0R11EE28ZRI0007002
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA-SCALA ACCESSO ALLA LINEA -PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE28ZRI0007003
CORPO STRADALE FERROVIARIO - OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI - PARTI IDRAULICHE	IN0R11EE28ZRI0004001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - TOMBINI - TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EE28BRI0004001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE-PARTICOLARI TIPOLOGICI MURI-DA KM 110+542 A KM 120+000 E DA KM 141+000 A KM 150+070	IN0R11EE28ZRI0002001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE-PARTICOLARI TIPOLOGICI MURI-DA KM 120+000 A KM 141+000	IN0R11EE28ZRI0002002
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV- PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	IN0R11EE28ZRI0007004
FONDAZIONE RILEVATI - SEZIONI TIPO PER LINEA AV	IN0R11EE2WXRI0000001

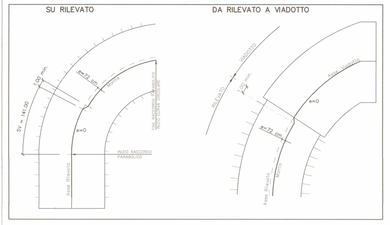
NOTE GENERALI

NOTE:

1. PER I DETTAGLI DELLA PISTA DI SERVIZIO VEDERE DIS. IN0500DE2PCCS0000002
2. PER LE NORME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NEL PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OO.CC.
3. LO SPESSORE DEL BALLAST SOTTO TRAVERSA MISURATO IN CORRISPONDENZA DELLA ROTAIA PIÙ BASSA, È 36.5CM IN MODO CHE LO SPESSORE MIN. ASSOLUTO SIA 35cm. VEDI PUNTO 4.2 DELLA "RELAZIONE TECNICA GENERALE SOVRASTRUTURA FERROVIARIA IN0500DE2 RFSF0000001
4. LO SPESSORE DELLA TRAVERSA RFI 260 = 22cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PIANTA SCHEMATICA
DISASSAMENTO MONTA PIATTAFORMA IN CURVA
(Solo per curve con sopraelevazione binario >= 4,5 cm)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SEZIONI TIPO

PIATTAFORMA IN RILEVATO A DOPPIO BINARIO

200 Km/h <= V <= 300 Km/h

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio Cepav due
Data:

DIRETTORE LAVORI
Visto per Costruzione
Data:

Consorzio Cepav due
Il Direttore del Consorzio
(Ing. T. Tarantino)

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	WB	RI0003	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integrato	Data
A	EMISSIONE	LOSI	14/11/18	LAZZARI	14/11/18	TARANTINO	14/11/18
B							
C							

IL PROGETTISTA
Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Milano n. A 23408
Ingegnere TOMMASO TARANTINO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano
Data: 14/11/2018

CIG. 751447334A

File: IN0R11EE2WBRI0003001A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008