

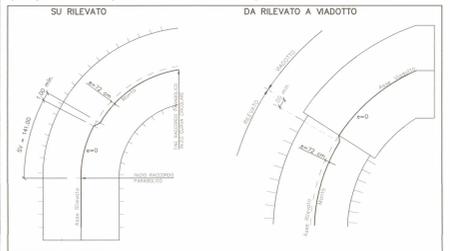
DESCRIZIONE	CODICE
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO 200<v<=300km/h	INOR11EE2VBR00000001
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA DOPPIO BINARIO 200<v<=300km/h	INOR11EE2VBR00000003
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA A DOPPIO BINARIO V<200 km/h	INOR11EE2VBR00000004
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET.-PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	INOR11EE2BR00000001
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA PISTA DI SERVIZIO INTERNA - DISEGNI TIPICI	INOR11EE2BR00000002
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA SCALA ACCESSO ALLA LINEA - PIANTE, PROSPETTI E PARTICOLARI	INOR11EE2BR00000003
CORPO STRADALE FERROVIARIO - OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI - PARTI IDRAULICHE	INOR11EE2BR00000001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - TOMBINI - TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO	INOR11EE2BR00000001
CANALLETTE IDRAULICHE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	INOR11EE2BR00000001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE PARTICOLARI TIPOLOGICI MURI DA KM 110+542 A KM 120+000 E DA KM 141+000 A KM 150+070	INOR11EE2BR00000001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE PARTICOLARI TIPOLOGICI MURI DA KM 120+000 A KM 141+000	INOR11EE2BR00000002
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV PARTICOLARE CANALLETTE PASSACAVI	INOR11EE2BR00000004
FONDAZIONI RILEVATI - SEZIONI TIPO PER LINEA AV	INOR11EE2VBR00000001

NOTE GENERALI

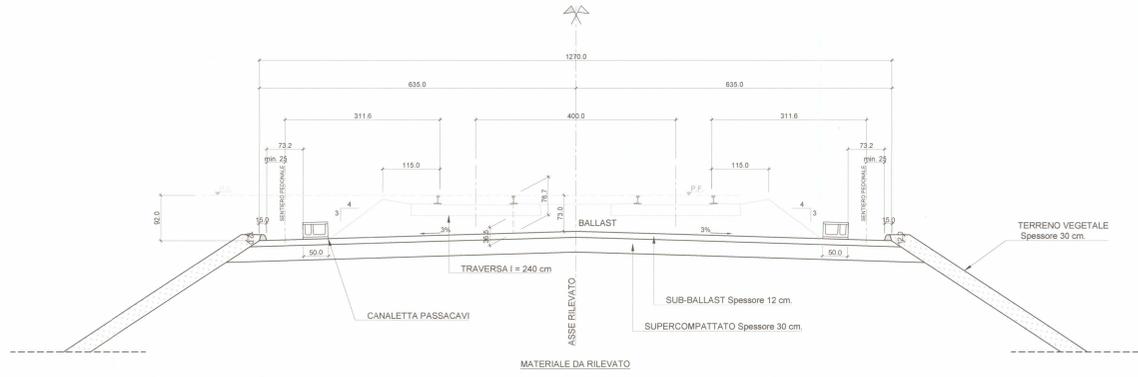
- NOTE:
- PER I DETTAGLI DELLA PISTA DI SERVIZIO VEDERE DIS. IN050002E2PCS0000002
 - PER LE NORME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NEL PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OO.CC.
 - LO SPESORE DEL BALLAST SOTTO TRAVERSA MISURATO IN CORRISPONDENZA DELLA ROTAA PIU' BASSA, E 36,5 CM IN MODO CHE LO SPESORE MIN. ASSOLUTO SIA 35cm. VEDI PUNTO 4.2 DELLA "RELAZIONE TECNICA GENERALE SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA IN050002E2 VFSR0000001"
 - LO SPESORE DELLA TRAVERSA RFI 240 = 22cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

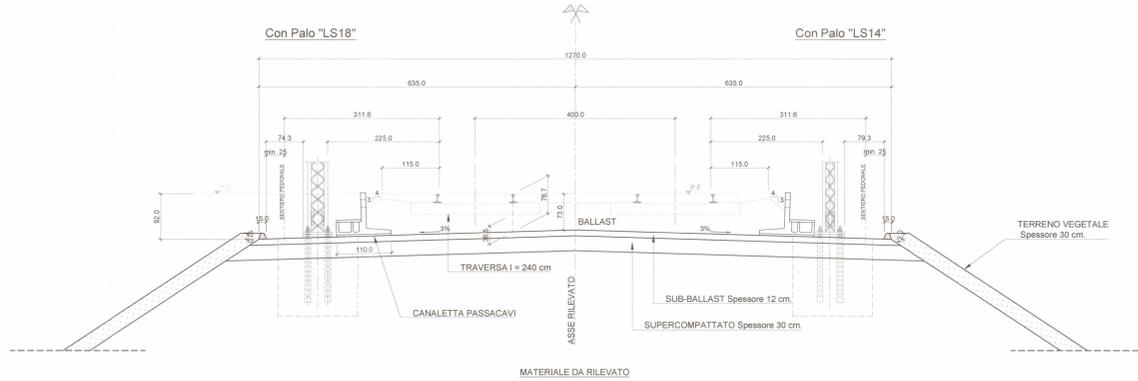
PIANTA SCHEMATICA
DISASSAMENTO MONTA PIATTAFORMA IN CURVA
(Solo per curve con sopraelevazione binario >= 4.5 cm)



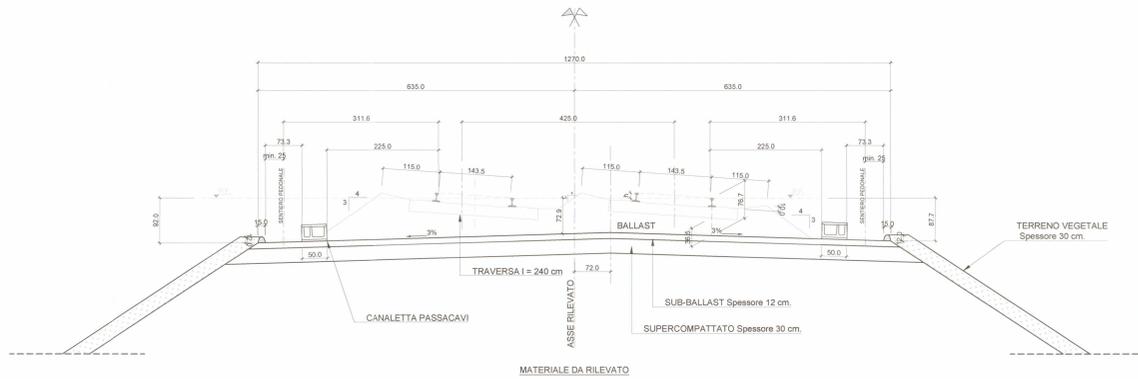
SEZIONE IN RETTIFILO



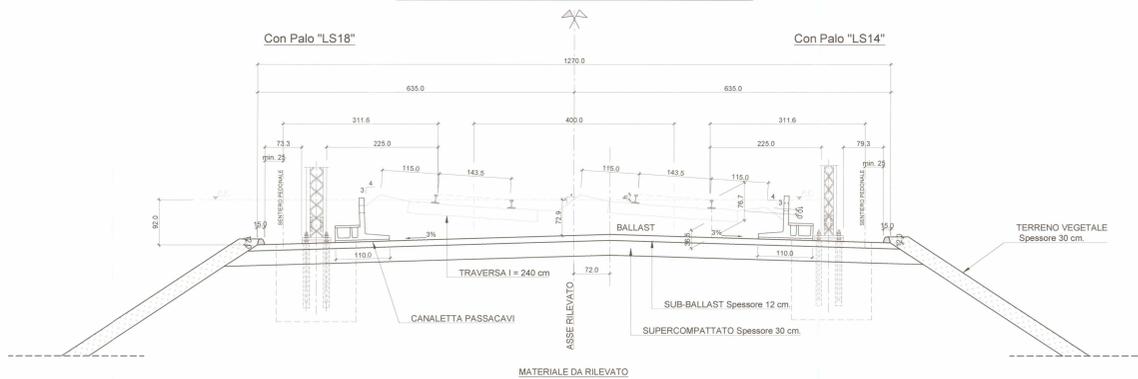
SEZIONE IN RETTIFILO CON PALO T.E.



SEZIONE IN CURVA



SEZIONE IN CURVA CON PALO T.E.



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
SEZIONI TIPO
PIATTAFORMA IN RILEVATO A DOPPIO BINARIO
V < 200 Km/h

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due	Valerio per Estrazione	1:50
Con il Direttore del Consorzio (Ing. <i>Artemio</i>)		
Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	WB	R10003	002	A

PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verific.	Data	Progett.	Data
A	EMISSIONE	LOSI	14/11/18	LAZZARI	14/11/18	TARANTINO	14/11/18
B							
C							