

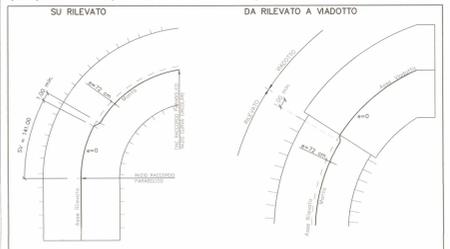
DESCRIZIONE	CODICE
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO 200 <= V <= 300 km/h	INR11EE2WBR00003001
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO V > 300 km/h	INR11EE2WBR00003002
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA A DOPPIO BINARIO V > 300 km/h	INR11EE2WBR00003004
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA-RICONDIZIONE CON PALETTI IN CAPE E RETE MET.-PIANTE,SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	INR11EE2BTR00007001
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA-PISTA DI SERVIZIO INTERNA - DISEGNI TIPOICI	INR11EE2BTR00007002
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA-SCALA ACCESSO ALLA LINEA -PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	INR11EE2BTR00007003
CORPO STRADALE FERROVIARIO - OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI - PARTI IDRAULICHE	INR11EE2BTR00004001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - TOMBANI - TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO	INR11EE2BTR00004003
CANALETTE IDRAULICHE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	INR11EE2BTR00004005
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE-PARTICOLARI TIPOLOGICI MURUSI DA KM 110+542 A KM 120+000 E DA KM 141+000 A KM 150+070	INR11EE2BTR00002001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE-PARTICOLARI TIPOLOGICI MURUSI DA KM 120+000 A KM 141+000	INR11EE2BTR00002002
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	INR11EE2BTR00007004
FONDAZIONE RILEVATI - SEZIONI TIPO PER LINEA AV	INR11EE2WBR00000001

NOTE GENERALI

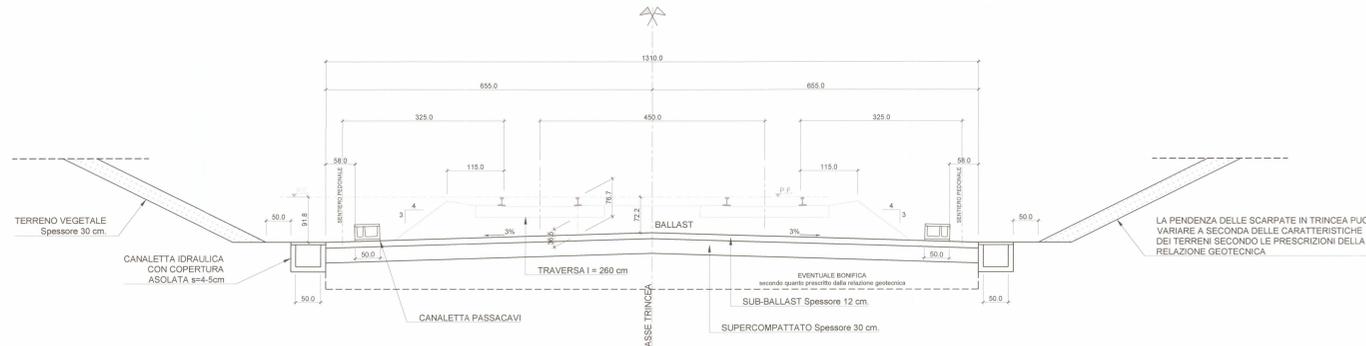
- NOTE:
- PER I DETTAGLI DELLA PISTA DI SERVIZIO VEDERE DIS. IN650002E2PC50000002
  - PER LE NORME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NEL PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OO.CC.
  - LO SPESORE DEL BALLAST SOTTO TRAVERSA MISURATO IN CORRISPONDENZA DELLA ROTAZIA PIU' BASSA, E' 36,5CM IN MODO CHE LO SPESORE MIN. ASSOLUTO SIA 35cm. VEDI PUNTO 4.2 DELLA 'RELAZIONE TECNICA GENERALE SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA INODOC22 19/SF0000001
  - LO SPESORE DELLA TRAVERSA RFI 260 = 22cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

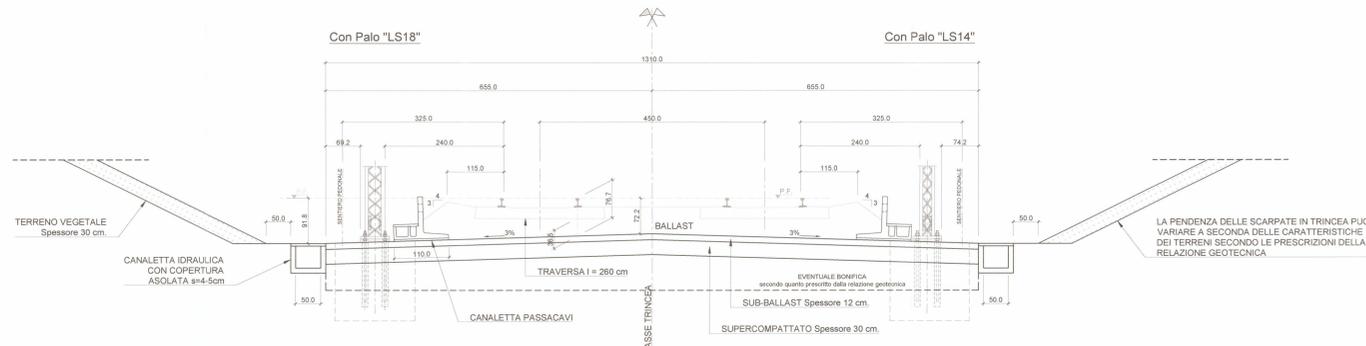
PIANTA SCHEMATICA  
DISASSAMENTO MONTA PIATTAFORMA IN CURVA  
(Solo per curve con sopraelevazione binario >= 4.5 cm)



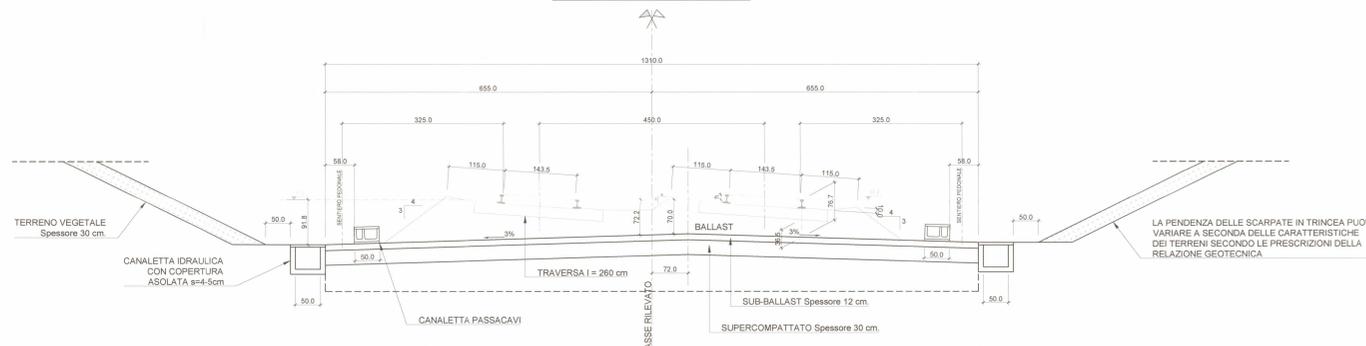
SEZIONE IN RETTIFILO



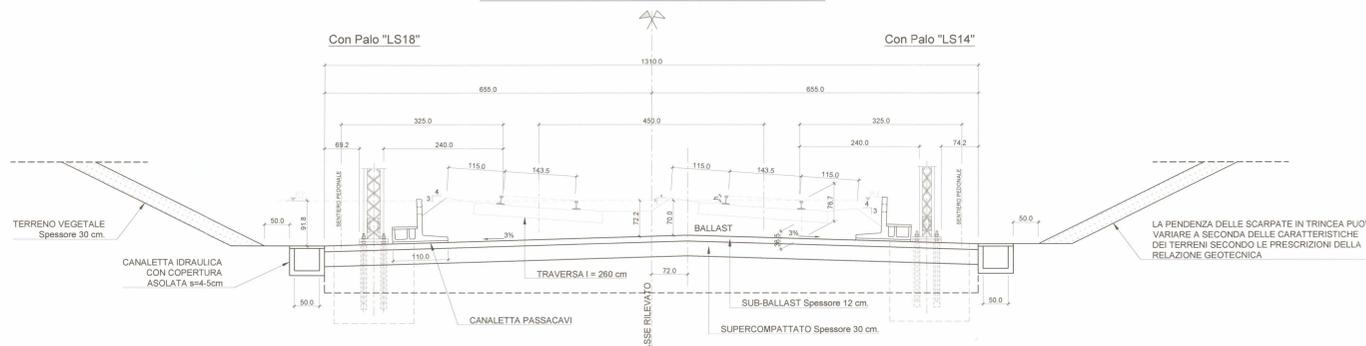
SEZIONE IN RETTIFILO CON PALI T.E.



SEZIONE IN CURVA



SEZIONE IN CURVA CON PALI T.E.



COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

SEZIONI TIPO  
PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA A DOPPIO BINARIO  
200 Km/h <= V <= 300 Km/h

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio Cepav due  
Il Direttore del Consorzio (Ing. T. ...)

DIRETTORE LAVORI: Valido per Costruzione

SCALA: 1:50

COMMESSA: INOR 11 E E2 WB R10003 003 A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verific.	Data	Approv.	Data
A	EMISSIONE	LOSI	14/11/18	LAZZARI	14/11/18		14/11/18
B							
C							

CIG: 75144733AA File: INR11EE2WBR00003003A\_01.dwg