

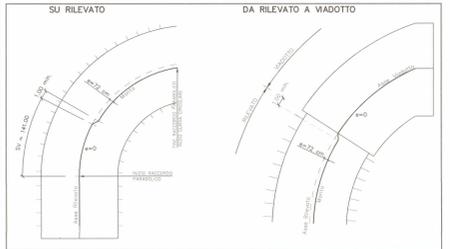
DESCRIZIONE	CODICE
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO 200<v<=300km/h	INOR11EE2WB00003001
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO V<200 Km/h	INOR11EE2WB00003002
SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA DOPPIO BINARIO 200<v<=300km/h	INOR11EE2WB00003003
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA-RICINDEZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET.-PIANTE,SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	INOR11EE2B2R00007001
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA-PISTA DI SERVIZIO INTERNA - (DESIGN TIPO)	INOR11EE2B2R00007002
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA-SCALA ACCESSO ALLA LINEA -PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	INOR11EE2B2R00007003
CORPO STRADALE FERROVIARIO - OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI - PARTI IDRAULICHE	INOR11EE2B2R00004001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - TOMINI - TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO	INOR11EE2B2R00004001
CANALLETTE IDRAULICHE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	INOR11EE2B2R00004001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE PARTICOLARI TIPOLOGICI	INOR11EE2B2R00002001
MURI DA KM 120+542 A KM 120+000 E DA KM 141+000 A KM 135+070	INOR11EE2B2R00002002
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE PARTICOLARI TIPOLOGICI	INOR11EE2B2R00002002
MURI DA KM 120+000 A KM 141+000	INOR11EE2B2R00002004
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	INOR11EE2WB00000001
FONDAZIONE RILEVATI - SEZIONI TIPO PER LINEA AV	INOR11EE2WB00000001

NOTE GENERALI

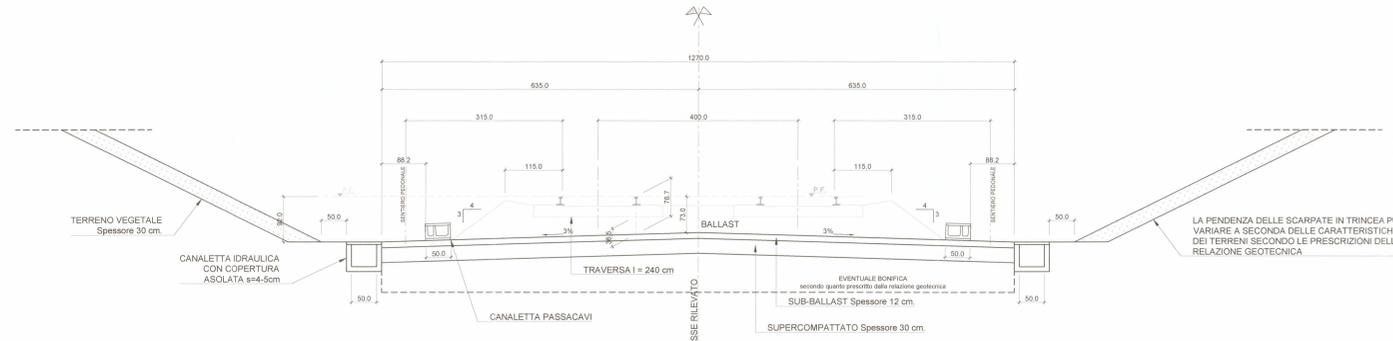
- NOTE:
- PER I DETTAGLI DELLA PISTA DI SERVIZIO VEDERE DIS. IN0500E2PCC50000002
 - PER LE NORME E LE CARATTERISTICHE NON ESPRESSAMENTE RICHIAMATE NEL PRESENTE ELABORATO SI FA RIFERIMENTO AL CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OO.CC.
 - IL FOSSO DI GUARDIA IN CLS TRAPEZOIDALE POTRA' ESSERE SOSTITUITO DA CANALETTA A SEZIONE RETTANGOLARE
 - LO SPESORE DEL BALLAST SOTTO TRAVESSA MISURATO IN CORRISPONDENZA DELLA ROTAZIA PIU' BASSA, E 36,8CM IN MODO CHE LO SPESORE MIN. ASSOLUTO SIA 36cm. VEDI PUNTO 4.2 DELLA "RELAZIONE TECNICA GENERALE SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA IN0500E2 RFSF0000001"
 - LO SPESORE DELLA TRAVESSA RFI 240 = 22cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

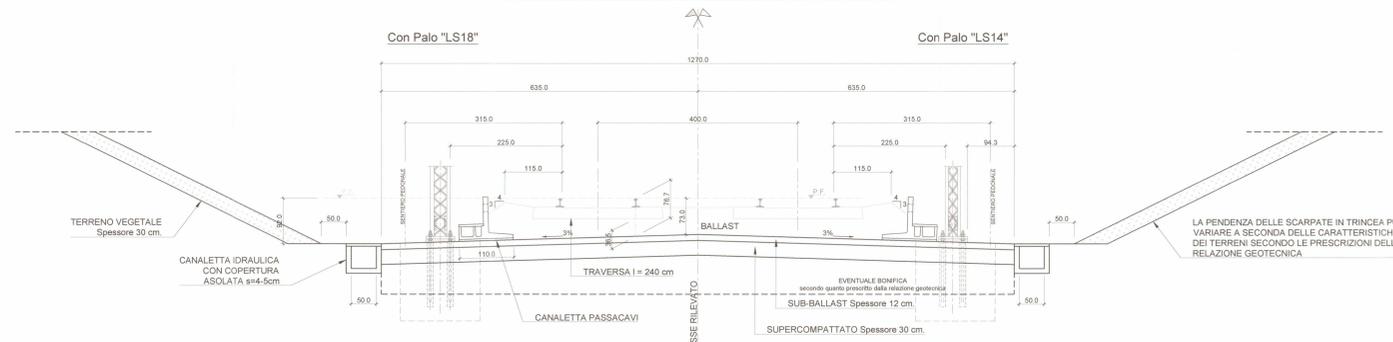
PIANTA SCHEMATICA
DISASSAMENTO MONTA PIATTAFORMA IN CURVA
(Solo per curve con sopraelevazione binario >= 4,5 cm)



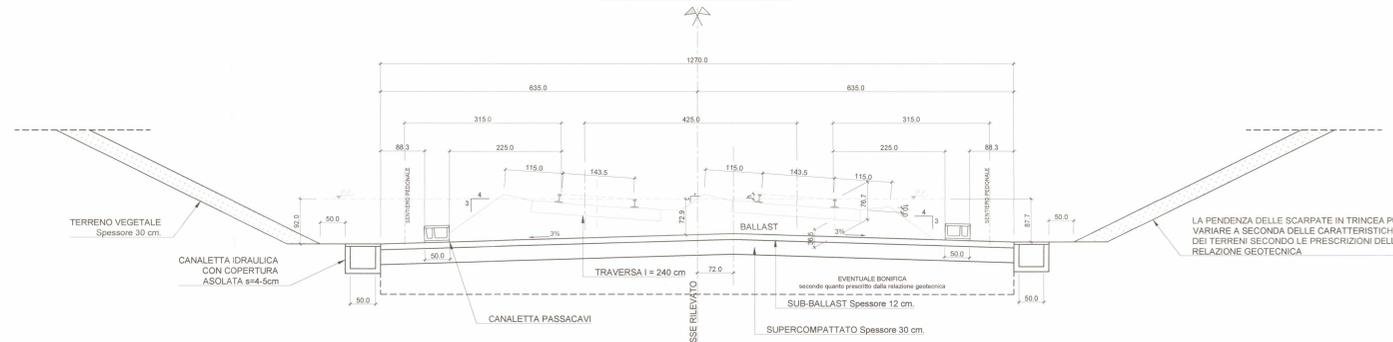
SEZIONE IN RETTIFILO



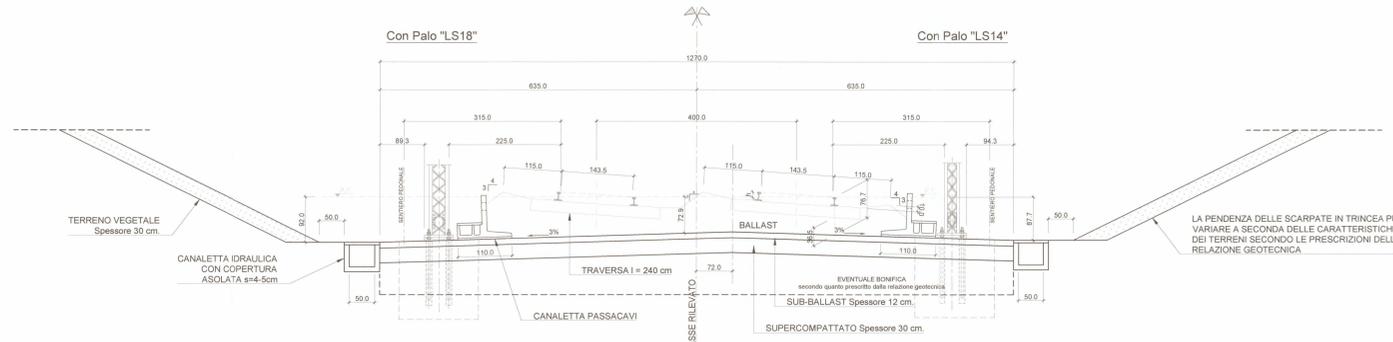
SEZIONE IN RETTIFILO CON PALO T.E.



SEZIONE IN CURVA



SEZIONE IN CURVA CON PALO T.E.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
SEZIONI TIPO
PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA A DOPPIO BINARIO
V < 200 Km/h

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

DIRETTONE LAVORI: Valido per Costruzione

SCALE: 1:50

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOR 11 E E2 WB R10003 004 A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificatore	Data	Progetto	Data
A	EMMISSIONE	LOSI	14/11/18	LAZZARI	14/11/18	TARZIA	14/11/18
B							
C							

CIG: 751447334A File: INOR11EE2WB00003004_01.dwg