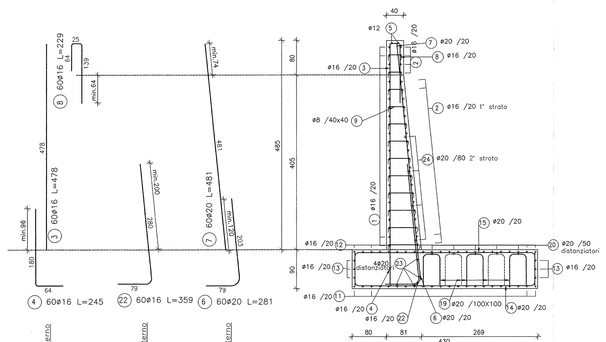
MURI AD "L" – CONCI 43sud – 44sud – 45nord – 45sud

SEZIONE A–A
scala 1 : 50



SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1 : 50

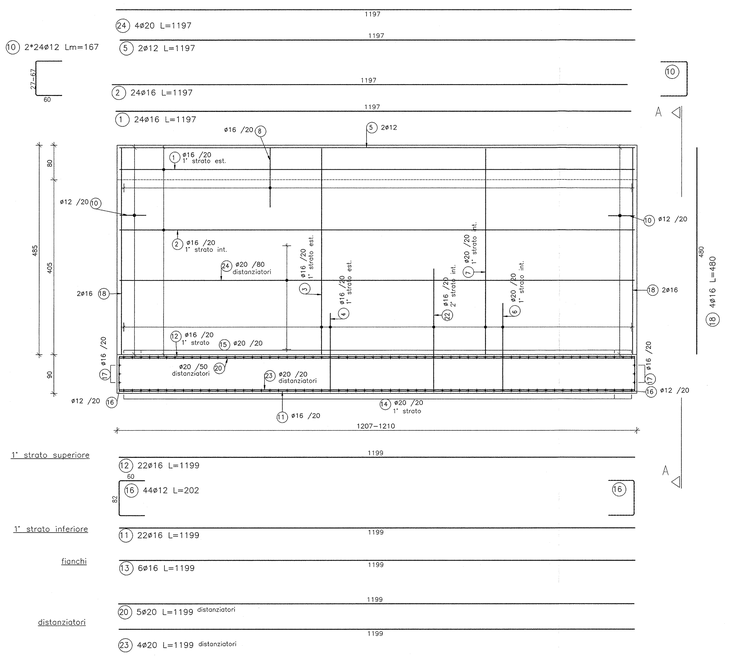
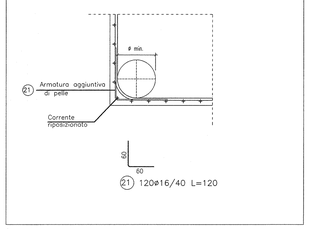


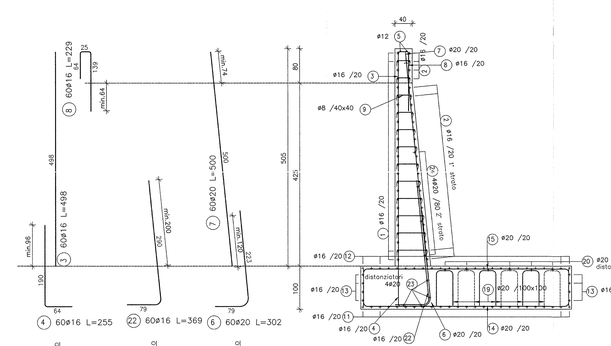
TABELLA DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER LE BARRE PIEGATE

POS. N°	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
6	18ø
22	15ø



MURI AD "L" – CONCI 46nord – 46sud – 47nord – 47sud – 48nord – 48sud

SEZIONE A–A
scala 1 : 50



SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1 : 50

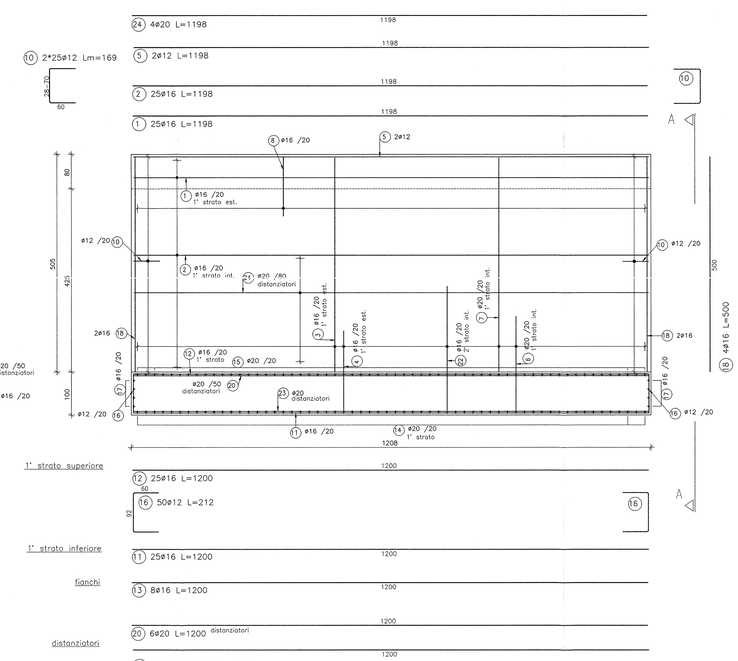
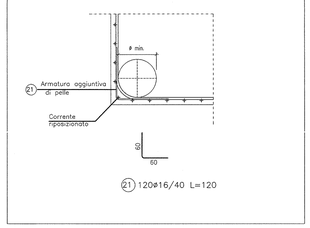


TABELLA DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER LE BARRE PIEGATE

POS. N°	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
6	18ø
22	15ø



DISEGNI DI RIFERIMENTO

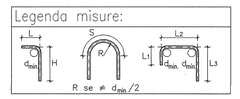
DESCRIZIONE	CODICE
– R61 – RELAZIONE GEOTECNICA	INDR11EZ2R9IR6100001
– R61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.1	INDR11EZ2F6IR6100001
– R61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.2	INDR11EZ2F6IR6100002
– R61 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	INDR11EZ2R9IM6100001
– R61 – RELAZIONE IDRAULICA	INDR11EZ2R9IL6140001
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	INDR11EZ2P9IM6100001
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	INDR11EZ2P9IR6100002
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	INDR11EZ2P9IR6100003
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	INDR11EZ2P9IR6100004
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	INDR11EZ2P9IR6100005
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	INDR11EZ2P9IR6100006
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1	INDR11EZ2P9IR6140001
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2	INDR11EZ2P9IR6140002
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3	INDR11EZ2P9IR6140003
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4	INDR11EZ2P9IR6140004
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5	INDR11EZ2P9IR6140005
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6	INDR11EZ2P9IR6140006
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	INDR11EZ2F7IR6100001
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	INDR11EZ2F7IR6100002
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3	INDR11EZ2F7IR6100003
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	INDR11EZ2W9IR6100001
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	INDR11EZ2W9IR6100002
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	INDR11EZ2W9IR6100003
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	INDR11EZ2W9IR6100004
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	INDR11EZ2W9IR6100005
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	INDR11EZ2W9IR6100006
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7	INDR11EZ2W9IR6100007
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8	INDR11EZ2W9IR6100008
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9	INDR11EZ2W9IR6100009
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 10	INDR11EZ2W9IR6100010
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 11	INDR11EZ2W9IR6100011
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 12	INDR11EZ2W9IR6100012
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 13	INDR11EZ2W9IR6100013
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 14	INDR11EZ2W9IR6100014
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 15	INDR11EZ2W9IR6100015
– R61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+475 – CARPENTERIA	INDR11EZ2B9IR6140001
– R61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 149+710 – CARPENTERIA	INDR11EZ2B9IR6140002
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 148+812 – CARPENTERIA	INDR11EZ2B9IR6140003
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+020 – CARPENTERIA	INDR11EZ2B9IR6140004
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+250 – CARPENTERIA	INDR11EZ2B9IR6140005
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.1	INDR11EZ2B9IR6102001
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.2	INDR11EZ2B9IR6102002
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.3	INDR11EZ2B9IR6102003
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.4	INDR11EZ2B9IR6102004
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.5	INDR11EZ2B9IR6102005
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.6	INDR11EZ2B9IR6102006
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.7	INDR11EZ2B9IR6102007
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.8	INDR11EZ2B9IR6102008
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.9	INDR11EZ2B9IR6102009
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.10	INDR11EZ2B9IR6102010
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.11	INDR11EZ2B9IR6102011
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.12	INDR11EZ2B9IR6102012
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.13	INDR11EZ2B9IR6102013
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.14	INDR11EZ2B9IR6102014
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.15	INDR11EZ2B9IR6102015
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.16	INDR11EZ2B9IR6102016
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.1	INDR11EZ2B9IR6102001
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.2	INDR11EZ2B9IR6102002
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.3	INDR11EZ2B9IR6102003
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	INDR11EZ2B9IR6102003
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	INDR11EZ2B9IR6102002
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.3	INDR11EZ2B9IR6102003
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.4	INDR11EZ2B9IR6102004
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.5	INDR11EZ2B9IR6102005
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.6	INDR11EZ2B9IR6102006
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.7	INDR11EZ2B9IR6102007
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.8	INDR11EZ2B9IR6102008
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.1	INDR11EZ2B9IR6102013
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.2	INDR11EZ2B9IR6102014
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.3	INDR11EZ2B9IR6102015
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.4	INDR11EZ2B9IR6102016
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.5	INDR11EZ2B9IR6102017
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.6	INDR11EZ2B9IR6102018
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.7	INDR11EZ2B9IR6102019
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.8	INDR11EZ2B9IR6102020
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.10	INDR11EZ2B9IR6102022
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.11	INDR11EZ2B9IR6102023
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.12	INDR11EZ2B9IR6102024
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.13	INDR11EZ2B9IR6102025
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.14	INDR11EZ2B9IR6102026
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.15	INDR11EZ2B9IR6102027
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.16	INDR11EZ2B9IR6102028
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.17	INDR11EZ2B9IR6102029
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.18	INDR11EZ2B9IR6102030
– R61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.1	INDR11EZ2B9IR6102031
– R61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.2	INDR11EZ2D7IR6102001
– R61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.3	INDR11EZ2B9IR6102032
– R61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.4	INDR11EZ2D7IR6102002
– R61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.5	INDR11EZ2B9IR6102033
– R61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.6	INDR11EZ2B9IR6102034
– R61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.7	INDR11EZ2B9IR6102035
– R61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.8	INDR11EZ2B9IR6102036
– R61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.9	INDR11EZ2B9IR6102037
– R61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.10	INDR11EZ2B9IR6102038
– R61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.11	INDR11EZ2B9IR6102039
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.1	INDR11EZ2B9IR6102009
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.2	INDR11EZ2B9IR6102010
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.3	INDR11EZ2B9IR6102011
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – RELAZIONE DI CALCOLO	INDR11EZ2C1LR6102001
– R61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – RELAZIONE DI CALCOLO	INDR11EZ2C1LR6102002
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	INDR11EZ2B2IR6102003
– R61 – TABELLA MATERIALI	INDR11EZ4TR6100001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
– TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
– DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

ø BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7ø
≤16mm	4ø

– LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA BARRA
– LE MISURE DEI SINGOLI TRATTI DI BARRA VANNO INTESE SECONDO LA SEGUENTE TABELLA:



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI61 - RILEVATO LINEA AC da Pk 148+399,891 a Pk 150+780,229

IN50025-IN50026 - MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855

ARMATURA

TAV.9

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due – Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranto) – Data:	Visto per Costruzione – Data:	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BB	RI6102	021	A

PROGETTAZIONE						
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Coordinatore
A	EMISSIONE	Fiscale / Rizzi	20/11/18	Aiello / Li Bassi	20/11/18	INGEGNERI TORINO N°A 1558 – TARANTO Ing. Tommaso – Sezione A – Settore a – Civile e Ambientale – Industriale – dell'Informazione
B						
C						

CIG. 751447334A – CUP: F81H91000000008 – IN0R11EZE2BBRI6102021A_01.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea