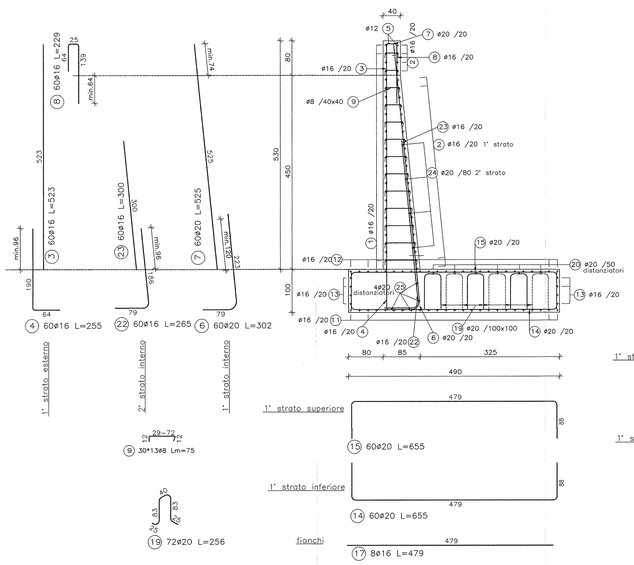
MURI AD "L" – CONCI 49nord – 49sud – 50nord – 50sud – 51nord – 51sud

SEZIONE A–A
scala 1 : 50



SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1 : 50

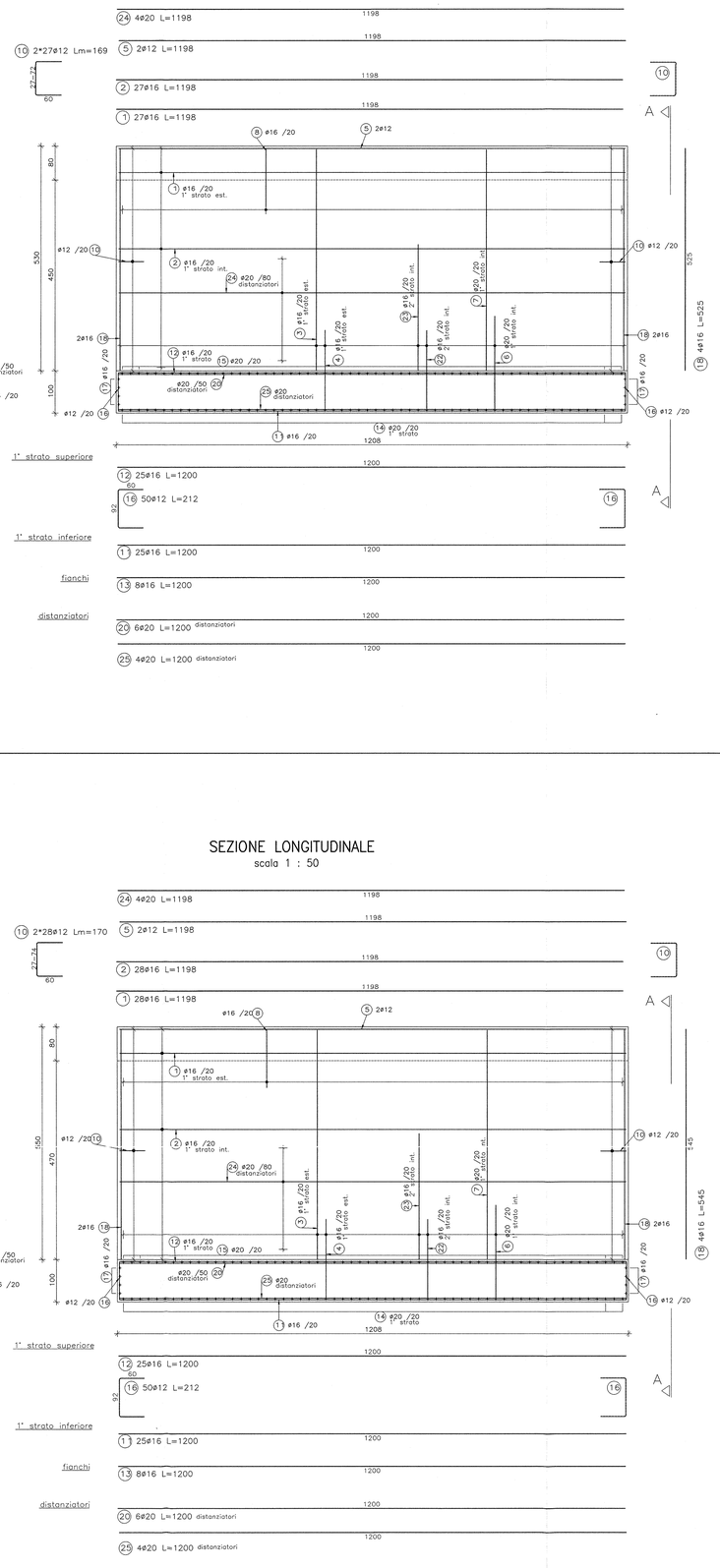
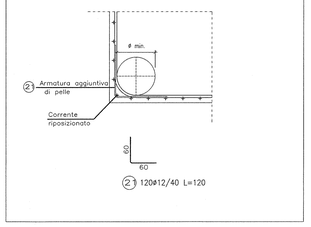


TABELLA DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER LE BARRE PIEGATE

POS. N°	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
⑥	18ø
㉒	15ø



DISEGNI DI RIFERIMENTO

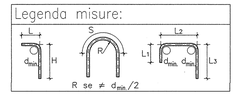
DESCRIZIONE	CODICE
– RI61 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EZ2RBRI6100001
– RI61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.1	IN0R11EZ2FBRI6100001
– RI61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.2	IN0R11EZ2FBRI6100002
– RI61 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EZ2RGRI6100001
– RI61 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EZ2RBRI6104001
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R11EZ2PBRI6100001
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R11EZ2PBRI6100002
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	IN0R11EZ2PBRI6100003
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	IN0R11EZ2PBRI6100004
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	IN0R11EZ2PBRI6100005
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	IN0R11EZ2PBRI6100006
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1	IN0R11EZ2PBRI6104001
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2	IN0R11EZ2PBRI6104002
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3	IN0R11EZ2PBRI6104003
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4	IN0R11EZ2PBRI6104004
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5	IN0R11EZ2PBRI6104005
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6	IN0R11EZ2PBRI6104006
– RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EZ2FRI6100001
– RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	IN0R11EZ2FRI6100002
– RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3	IN0R11EZ2FRI6100003
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EZ2WSRI6100001
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EZ2WSRI6100002
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11EZ2WSRI6100003
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11EZ2WSRI6100004
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EZ2WSRI6100005
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN0R11EZ2WSRI6100006
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7	IN0R11EZ2WSRI6100007
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8	IN0R11EZ2WSRI6100008
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9	IN0R11EZ2WSRI6100009
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 10	IN0R11EZ2WSRI6100010
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 11	IN0R11EZ2WSRI6100011
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 12	IN0R11EZ2WSRI6100012
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 13	IN0R11EZ2WSRI6100013
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 14	IN0R11EZ2WSRI6100014
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 15	IN0R11EZ2WSRI6100015
– RI61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+475 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BBRI6104001
– RI61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+710 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BBRI6104002
– RI61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 148+812 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BBRI6104003
– RI61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+000 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BBRI6104004
– RI61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+250 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BBRI6104005
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EZ2BMRI6102001
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.2	IN0R11EZ2BMRI6102002
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.3	IN0R11EZ2BMRI6102003
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.4	IN0R11EZ2BMRI6102004
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.5	IN0R11EZ2BMRI6102005
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.6	IN0R11EZ2BMRI6102006
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.7	IN0R11EZ2BMRI6102007
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.8	IN0R11EZ2BMRI6102008
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.9	IN0R11EZ2BMRI6102009
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.10	IN0R11EZ2BMRI6102010
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.11	IN0R11EZ2BMRI6102011
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.12	IN0R11EZ2BMRI6102012
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.13	IN0R11EZ2BMRI6102013
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.14	IN0R11EZ2BMRI6102014
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.15	IN0R11EZ2BMRI6102015
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.16	IN0R11EZ2BMRI6102016
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.1	IN0R11EZ2BBRI6102001
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.2	IN0R11EZ2BBRI6102002
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.3	IN0R11EZ2BBRI6102003
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	IN0R11EZ2BBRI6102001
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	IN0R11EZ2BBRI6102002
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.3	IN0R11EZ2BBRI6102003
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.4	IN0R11EZ2BBRI6102004
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.5	IN0R11EZ2BBRI6102005
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.6	IN0R11EZ2BBRI6102006
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.7	IN0R11EZ2BBRI6102007
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.8	IN0R11EZ2BBRI6102008
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.1	IN0R11EZ2BBRI6102009
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.2	IN0R11EZ2BBRI6102014
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.3	IN0R11EZ2BBRI6102015
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.4	IN0R11EZ2BBRI6102016
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.5	IN0R11EZ2BBRI6102017
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.6	IN0R11EZ2BBRI6102018
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.7	IN0R11EZ2BBRI6102019
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.8	IN0R11EZ2BBRI6102020
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.9	IN0R11EZ2BBRI6102021
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.11	IN0R11EZ2BBRI6102023
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.12	IN0R11EZ2BBRI6102024
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.13	IN0R11EZ2BBRI6102025
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.14	IN0R11EZ2BBRI6102026
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.15	IN0R11EZ2BBRI6102027
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.16	IN0R11EZ2BBRI6102028
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.17	IN0R11EZ2BBRI6102029
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.18	IN0R11EZ2BBRI6102030
– RI61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.1	IN0R11EZ2BBRI6102031
– RI61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.2	IN0R11EZ2BBRI6102001
– RI61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.3	IN0R11EZ2BBRI6102032
– RI61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.4	IN0R11EZ2BBRI6102002
– RI61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.5	IN0R11EZ2BBRI6102033
– RI61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.6	IN0R11EZ2BBRI6102034
– RI61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.7	IN0R11EZ2BBRI6102035
– RI61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.8	IN0R11EZ2BBRI6102036
– RI61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.9	IN0R11EZ2BBRI6102037
– RI61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.10	IN0R11EZ2BBRI6102038
– RI61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.11	IN0R11EZ2BBRI6102039
– RI61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.1	IN0R11EZ2BBRI6102009
– RI61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.2	IN0R11EZ2BBRI6102010
– RI61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.3	IN0R11EZ2BBRI6102011
– RI61 – IN20025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EZ2CLRI6102001
– RI61 – IN50003 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EZ2CLRI6102002
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EZ2BZRI6102003
– RI61 – TABELLA MATERIALI	IN0R11EZ24TRI6100001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
– TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
– DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

ø BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7ø
≤16mm	4ø

– LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA BARRA
– LE MISURE DEI SINGOLI TRATTI DI BARRA VANNO INTESE SECONDO LA SEGUENTE TABELLA:



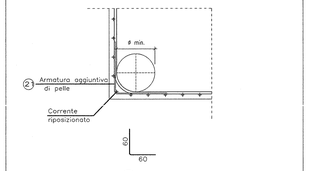
MURI AD "L" – CONCI 52nord – 52sud – 53nord – 53sud – 54nord – 54sud

SEZIONE A–A
scala 1 : 50

SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1 : 50

TABELLA DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER LE BARRE PIEGATE

POS. N°	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
⑥	18ø
㉒	15ø



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI61 - RILEVATO LINEA AC da Pk 148+399,891 a Pk 150+780,229
IN50025-IN50026 - MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855
ARMATURA
TAV.10

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due — Data:	Visto per Costruzione — Data:	1:50

Consorzio Cepav due
Il Direttore del Consorzio
(Ing. T. Toraldo)

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 R	1 1	E	E 2	B B	R I 6 1 0 2	0 2 2	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato
A	EMISSIONE	Fiocchi	20/11/18	Aiello	20/11/18	TOMMASO TARALDO
B						
C						

CIG. 7514473344
File: IN0R11EE2BBRI6102022A_01.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008