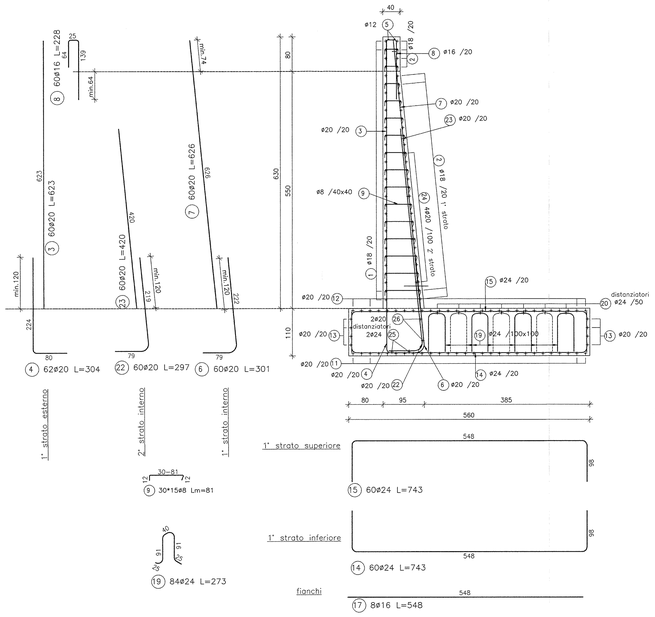
MURI AD "L" – CONCI 61nord – 61sud – 62nord – 62sud – 63nord – 63sud

SEZIONE A–A
scala 1 : 50



SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1 : 50

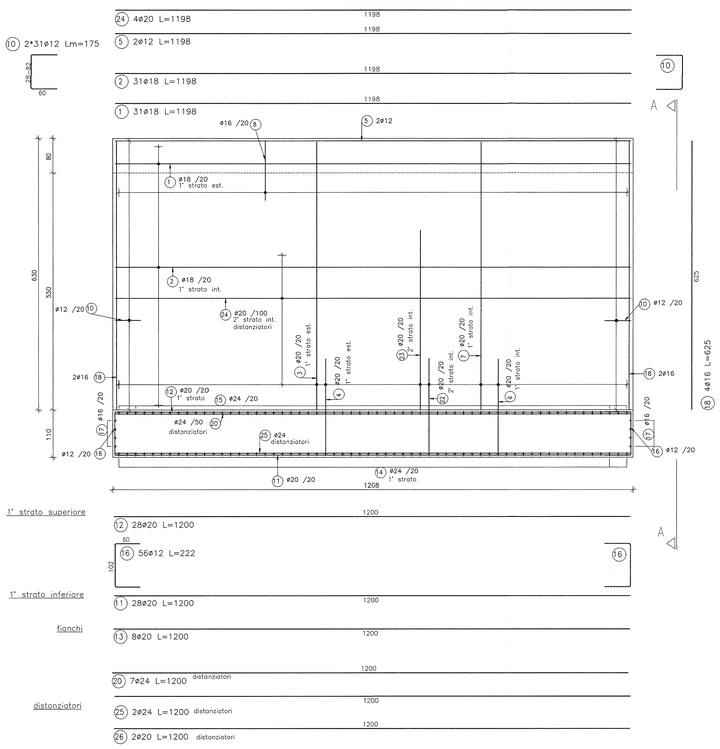
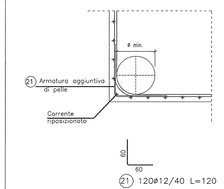


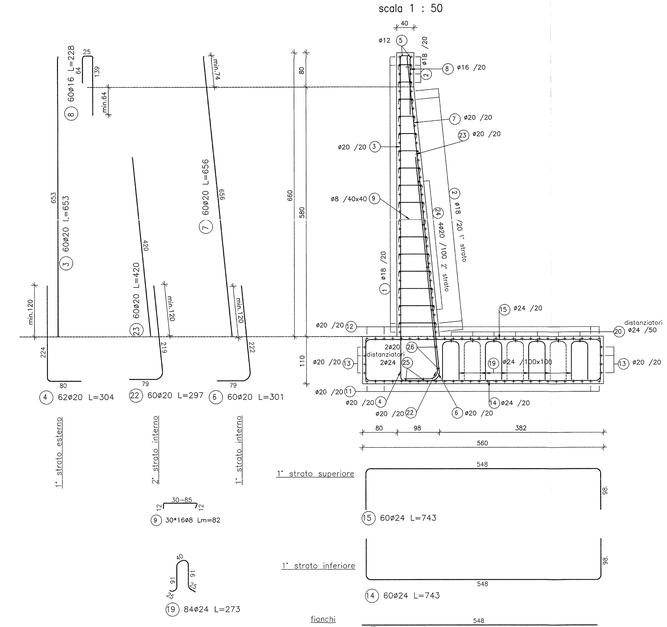
TABELLA DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER LE BARRE PIEGATE

POS. N°	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
22	16ø
6	18ø



MURI AD "L" – CONCI 64nord – 64sud – 65nord – 65sud – 66nord – 66sud

SEZIONE A–A
scala 1 : 50



SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1 : 50

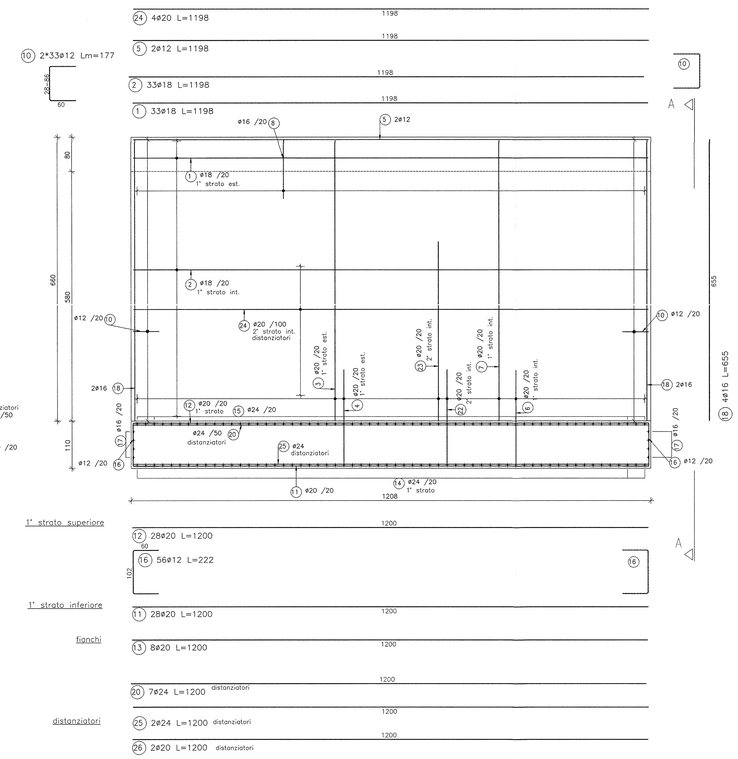
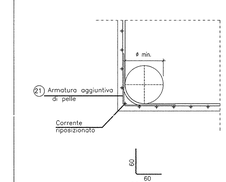


TABELLA DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER LE BARRE PIEGATE

POS. N°	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
22	16ø
6	18ø



DISEGNI DI RIFERIMENTO

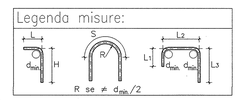
DESCRIZIONE	CODICE
– R61 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EZ2RBRI6100001
– R61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.1	IN0R11EZ2FXRI6100001
– R61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.2	IN0R11EZ2FXRI6100002
– R61 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EZ2RGRI6100001
– R61 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EZ2RBRI6104001
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R11EZ2PBRI6100001
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R11EZ2PBRI6100002
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	IN0R11EZ2PBRI6100003
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	IN0R11EZ2PBRI6100004
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	IN0R11EZ2PBRI6100005
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	IN0R11EZ2PBRI6100006
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1	IN0R11EZ2PBRI6104001
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2	IN0R11EZ2PBRI6104002
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3	IN0R11EZ2PBRI6104003
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4	IN0R11EZ2PBRI6104004
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5	IN0R11EZ2PBRI6104005
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6	IN0R11EZ2PBRI6104006
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EZ2FTRI6100001
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	IN0R11EZ2FTRI6100002
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3	IN0R11EZ2FTRI6100003
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EZ2WSRI6100001
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EZ2WSRI6100002
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11EZ2WSRI6100003
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11EZ2WSRI6100004
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EZ2WSRI6100005
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN0R11EZ2WSRI6100006
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7	IN0R11EZ2WSRI6100007
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8	IN0R11EZ2WSRI6100008
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9	IN0R11EZ2WSRI6100009
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 10	IN0R11EZ2WSRI6100010
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 11	IN0R11EZ2WSRI6100011
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 12	IN0R11EZ2WSRI6100012
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 13	IN0R11EZ2WSRI6100013
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 14	IN0R11EZ2WSRI6100014
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 15	IN0R11EZ2WSRI6100015
– R61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+475 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BBRI6104001
– R61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+710 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BBRI6104002
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 148+812 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BBRI6104003
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+000 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BBRI6104004
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+250 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BBRI6104005
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EZ2BAMI6102001
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.2	IN0R11EZ2BAMI6102002
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.3	IN0R11EZ2BAMI6102003
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.4	IN0R11EZ2BAMI6102004
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.5	IN0R11EZ2BAMI6102005
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.6	IN0R11EZ2BAMI6102006
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.7	IN0R11EZ2BAMI6102007
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.8	IN0R11EZ2BAMI6102008
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.9	IN0R11EZ2BAMI6102009
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.10	IN0R11EZ2BAMI6102010
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.11	IN0R11EZ2BAMI6102011
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.12	IN0R11EZ2BAMI6102012
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.13	IN0R11EZ2BAMI6102013
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.14	IN0R11EZ2BAMI6102014
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.15	IN0R11EZ2BAMI6102015
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.16	IN0R11EZ2BAMI6102016
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.1	IN0R11EZ2BRMI6102001
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.2	IN0R11EZ2BRMI6102002
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.3	IN0R11EZ2BRMI6102003
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	IN0R11EZ2BRMI6102001
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	IN0R11EZ2BRMI6102002
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.3	IN0R11EZ2BRMI6102003
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.4	IN0R11EZ2BRMI6102004
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.5	IN0R11EZ2BRMI6102005
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.6	IN0R11EZ2BRMI6102006
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.7	IN0R11EZ2BRMI6102007
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.8	IN0R11EZ2BRMI6102008
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.1	IN0R11EZ2BRMI6102001
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.2	IN0R11EZ2BRMI6102014
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.3	IN0R11EZ2BRMI6102015
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.4	IN0R11EZ2BRMI6102016
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.5	IN0R11EZ2BRMI6102017
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.6	IN0R11EZ2BRMI6102018
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.7	IN0R11EZ2BRMI6102019
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.8	IN0R11EZ2BRMI6102020
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.9	IN0R11EZ2BRMI6102021
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.10	IN0R11EZ2BRMI6102022
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.11	IN0R11EZ2BRMI6102023
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.13	IN0R11EZ2BRMI6102025
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.14	IN0R11EZ2BRMI6102026
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.15	IN0R11EZ2BRMI6102027
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.16	IN0R11EZ2BRMI6102028
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.17	IN0R11EZ2BRMI6102029
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.18	IN0R11EZ2BRMI6102030
– R61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.1	IN0R11EZ2BRMI6102031
– R61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.2	IN0R11EZ2BRMI6102001
– R61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.3	IN0R11EZ2BRMI6102032
– R61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.4	IN0R11EZ2BZZM6102002
– R61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.5	IN0R11EZ2BRMI6102033
– R61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.6	IN0R11EZ2BRMI6102034
– R61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.7	IN0R11EZ2BRMI6102035
– R61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.8	IN0R11EZ2BRMI6102036
– R61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.9	IN0R11EZ2BRMI6102037
– R61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.10	IN0R11EZ2BRMI6102038
– R61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.11	IN0R11EZ2BRMI6102039
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.1	IN0R11EZ2BRMI6102009
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.2	IN0R11EZ2BRMI6102010
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.3	IN0R11EZ2BRMI6102011
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EZ2CLRI6102001
– R61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EZ2CLRI6102002
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EZ2BZRI6102003
– R61 – TABELLA MATERIALI	IN0R11EZ47RI6100001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
– TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
– DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

ø BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7ø
≤16mm	4ø

– LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA BARRA
– LE MISURE DEI SINGOLI TRATTI DI BARRA VANNO INTESE SECONDO LA SEGUENTE TABELLA:



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI61 - RILEVATO LINEA AC da Pk 148+399,891 a Pk 150+780,229

IN50025-IN50026 - MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 ARMATURA

TAV.12

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due – Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranto) – Data:	Visto per Costruzione – Data:	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	BB	RI6102	024	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Fiscale	20/11/18	Aiello	20/11/18	Tarantino	20/11/18
B							
C							

CIG 751447334A – File: IN0R11EE2BBRI6102024A_01.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea – CUP: F81H91000000008