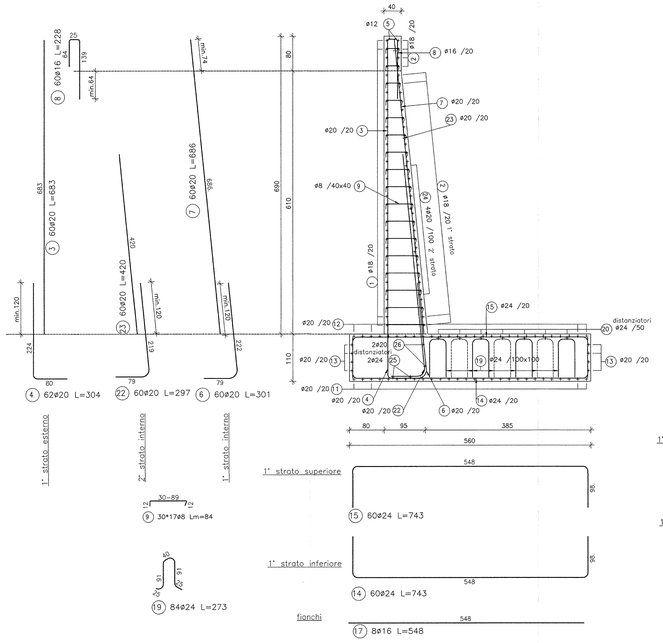
MURI AD "L" – CONCI 67nord – 67sud – 68nord – 68sud – 69nord – 69sud

SEZIONE A–A
scala 1 : 50



SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1 : 50

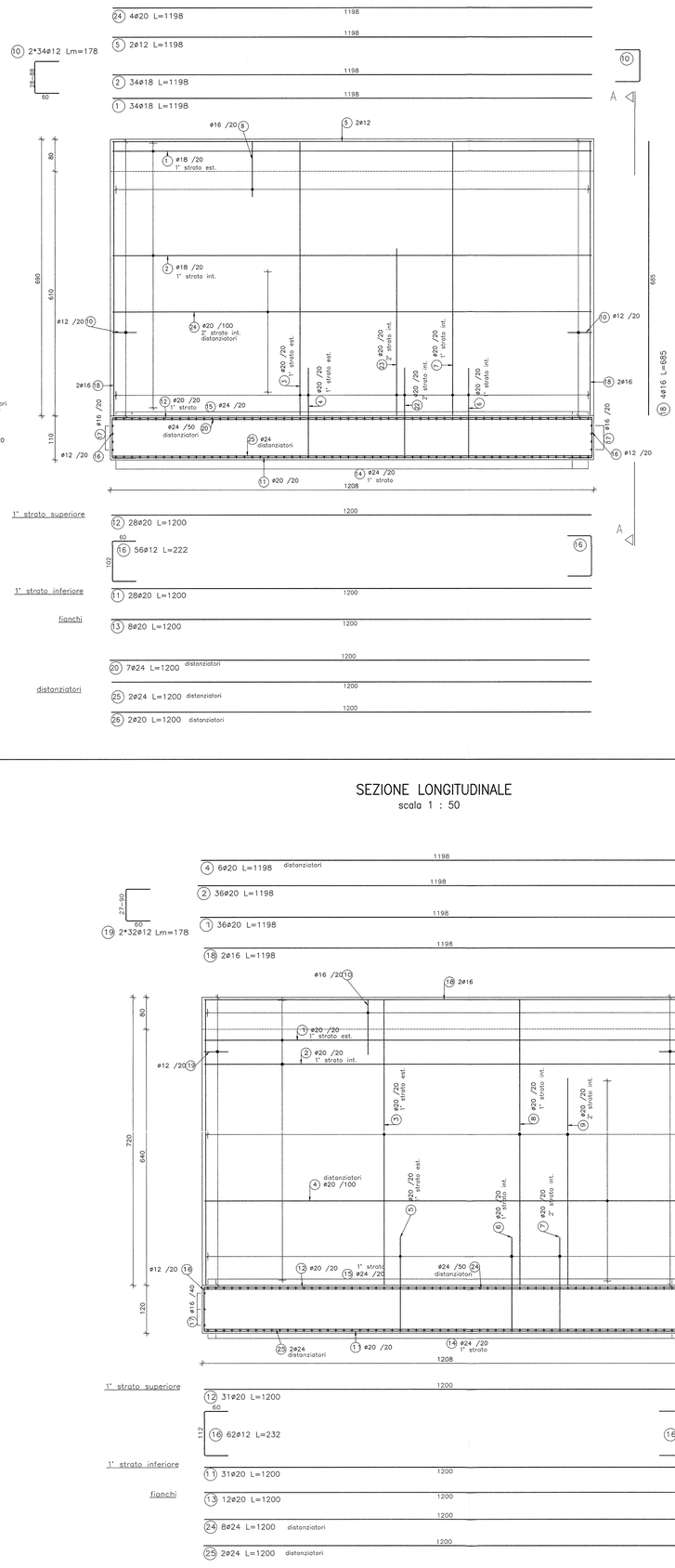
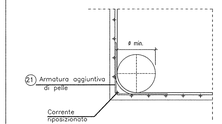


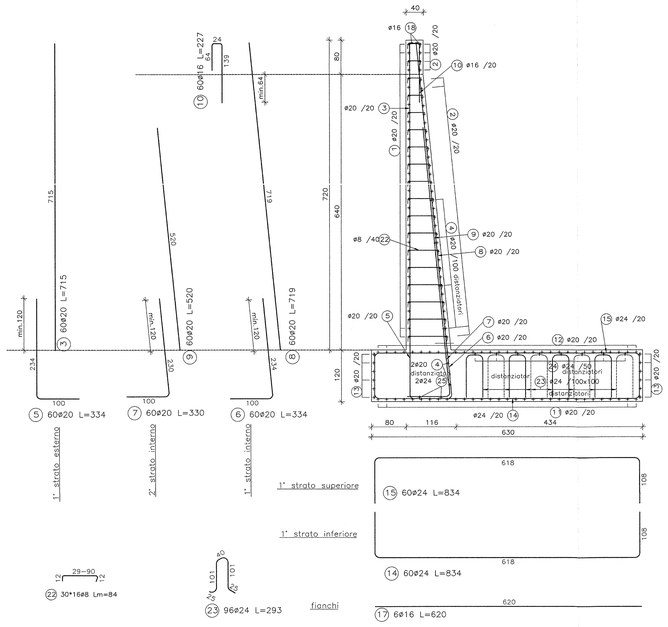
TABELLA DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER LE BARRE PIEGATE

POS. N°	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
22	16ø
6	18ø



MURO AD "L" – CONCI 70nord–70sud–71nord–71sud–72nord–72sud

SEZIONE A–A
scala 1 : 50



SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1 : 50

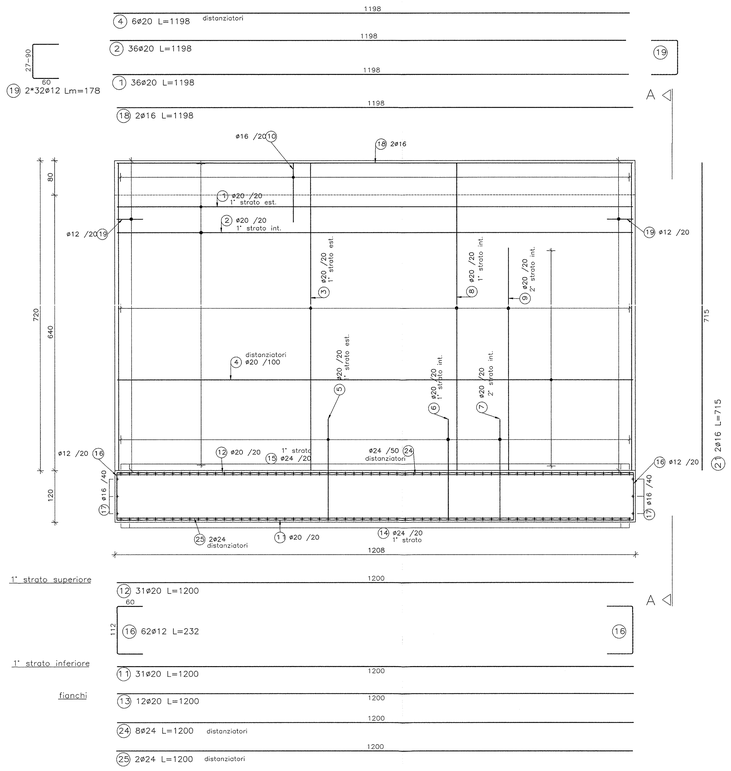
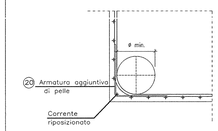


TABELLA DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER LE BARRE PIEGATE

POS. N°	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
7	16ø
6	18ø



DISEGNI DI RIFERIMENTO

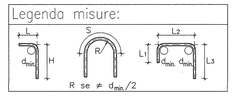
DESCRIZIONE	CODICE
– RI61 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EZ2RBRI6100001
– RI61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.1	IN0R11EZ2FRI6100001
– RI61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.2	IN0R11EZ2FRI6100002
– RI61 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EZ2RGRI6100001
– RI61 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EZ2RBRI6104001
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R11EZ2PRRI6100001
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R11EZ2PRRI6100002
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	IN0R11EZ2PRRI6100003
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	IN0R11EZ2PRRI6100004
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	IN0R11EZ2PRRI6100005
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	IN0R11EZ2PRRI6100006
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1	IN0R11EZ2PRRI6104001
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2	IN0R11EZ2PRRI6104002
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3	IN0R11EZ2PRRI6104003
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4	IN0R11EZ2PRRI6104004
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5	IN0R11EZ2PRRI6104005
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6	IN0R11EZ2PRRI6104006
– RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EZ2FRI6100001
– RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	IN0R11EZ2FRI6100002
– RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3	IN0R11EZ2FRI6100003
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EZ2WSRI6100001
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EZ2WSRI6100002
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11EZ2WSRI6100003
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11EZ2WSRI6100004
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EZ2WSRI6100005
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN0R11EZ2WSRI6100006
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7	IN0R11EZ2WSRI6100007
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8	IN0R11EZ2WSRI6100008
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9	IN0R11EZ2WSRI6100009
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 10	IN0R11EZ2WSRI6100010
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 11	IN0R11EZ2WSRI6100011
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 12	IN0R11EZ2WSRI6100012
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 13	IN0R11EZ2WSRI6100013
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 14	IN0R11EZ2WSRI6100014
– RI61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 15	IN0R11EZ2WSRI6100015
– RI61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+475 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BBRI6104001
– RI61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+710 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BBRI6104002
– RI61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 148+812 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BBRI6104003
– RI61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+020 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BBRI6104004
– RI61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+250 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BBRI6104005
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EZ2BARI6102001
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.2	IN0R11EZ2BARI6102002
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.3	IN0R11EZ2BARI6102003
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.4	IN0R11EZ2BARI6102004
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.5	IN0R11EZ2BARI6102005
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.6	IN0R11EZ2BARI6102006
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.7	IN0R11EZ2BARI6102007
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.8	IN0R11EZ2BARI6102008
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.9	IN0R11EZ2BARI6102009
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.10	IN0R11EZ2BARI6102010
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.11	IN0R11EZ2BARI6102011
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.12	IN0R11EZ2BARI6102012
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.13	IN0R11EZ2BARI6102013
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.14	IN0R11EZ2BARI6102014
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.15	IN0R11EZ2BARI6102015
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.16	IN0R11EZ2BARI6102016
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.1	IN0R11EZ2BRRI6102001
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.2	IN0R11EZ2BRRI6102002
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.3	IN0R11EZ2BRRI6102003
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	IN0R11EZ2BWRI6102001
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	IN0R11EZ2BWRI6102002
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.3	IN0R11EZ2BWRI6102003
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.4	IN0R11EZ2BWRI6102004
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.5	IN0R11EZ2BWRI6102005
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.6	IN0R11EZ2BWRI6102006
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.7	IN0R11EZ2BWRI6102007
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.8	IN0R11EZ2BWRI6102008
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.1	IN0R11EZ2BBRI6102001
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.2	IN0R11EZ2BBRI6102002
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.3	IN0R11EZ2BBRI6102003
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.4	IN0R11EZ2BBRI6102004
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.5	IN0R11EZ2BBRI6102005
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.6	IN0R11EZ2BBRI6102006
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.7	IN0R11EZ2BBRI6102007
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.8	IN0R11EZ2BBRI6102008
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.9	IN0R11EZ2BBRI6102009
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.10	IN0R11EZ2BBRI6102010
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.11	IN0R11EZ2BBRI6102011
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.12	IN0R11EZ2BBRI6102012
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.13	IN0R11EZ2BBRI6102013
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.14	IN0R11EZ2BBRI6102014
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.15	IN0R11EZ2BBRI6102015
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.16	IN0R11EZ2BBRI6102016
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.17	IN0R11EZ2BBRI6102017
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.18	IN0R11EZ2BBRI6102018
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.19	IN0R11EZ2BBRI6102019
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.20	IN0R11EZ2BBRI6102020
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.21	IN0R11EZ2BBRI6102021
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.22	IN0R11EZ2BBRI6102022
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.23	IN0R11EZ2BBRI6102023
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.24	IN0R11EZ2BBRI6102024
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.25	IN0R11EZ2BBRI6102025
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.26	IN0R11EZ2BBRI6102026
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.27	IN0R11EZ2BBRI6102027
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.28	IN0R11EZ2BBRI6102028
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.29	IN0R11EZ2BBRI6102029
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.30	IN0R11EZ2BBRI6102030
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.18	IN0R11EZ2BBRI6102031
– RI61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.1	IN0R11EZ2BBRI6102032
– RI61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.2	IN0R11EZ2BBRI6102033
– RI61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.3	IN0R11EZ2BBRI6102034
– RI61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.4	IN0R11EZ2BBRI6102035
– RI61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.5	IN0R11EZ2BBRI6102036
– RI61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.6	IN0R11EZ2BBRI6102037
– RI61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.7	IN0R11EZ2BBRI6102038
– RI61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.8	IN0R11EZ2BBRI6102039
– RI61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.9	IN0R11EZ2BBRI6102040
– RI61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.10	IN0R11EZ2BBRI6102041
– RI61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.11	IN0R11EZ2BBRI6102042
– RI61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.1	IN0R11EZ2BWRI6102001
– RI61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.2	IN0R11EZ2BWRI6102010
– RI61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.3	IN0R11EZ2BWRI6102011
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EZ2CLRI6102001
– RI61 – IN50033 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EZ2CLRI6102002
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EZ2BZRI6102003
– RI61 – TABELLA MATERIALI	IN0R11EZ4TBRI6100001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
– TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
– DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

ø BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7ø
≤16mm	4ø

– LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA BARRA
– LE MISURE DEI SINGOLI TRATTI DI BARRA VANNO INTESE SECONDO LA SEGUENTE TABELLA:



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI61 - RILEVATO LINEA AC da Pk 148+399,891 a Pk 150+780,229
IN50025-IN50026 - MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855
ARMATURA
TAV.13

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due – Data:
DIRETTORE LAVORI: Visto per Costruzione – Consorzio Cepav due Il Direttore dei Lavori (Ing. T. Taranto) – Data:
SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	BB	RI6102	025	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Fiscale	20/11/18	Aiello	20/11/18	T.Taranto	20/11/18
B							
C							

CIG. 751447304A – File: IN0R11EE2BBRI6102025A_01.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea – CUP: F81H91000000008