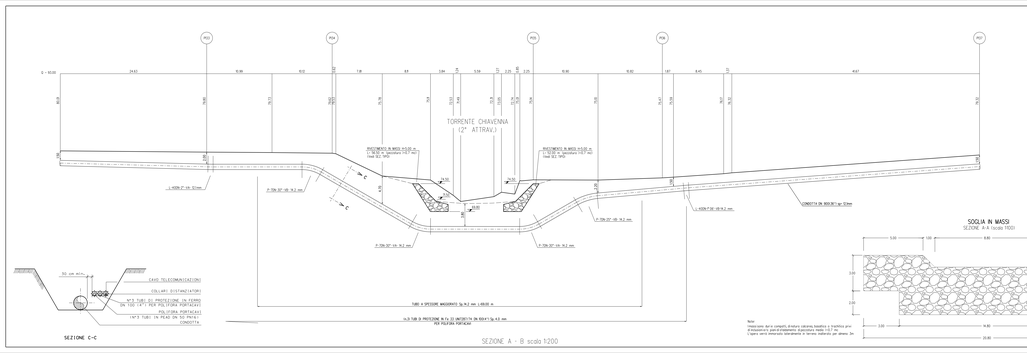
PI31
PI32
PI33
PI34
PI35
PI36
PI37
TORRENTE CHIAVENNA (2° ATTRAV.)
RIVESTIMENTO IN MASSI H.0.50 m
L. 16.50 m - larghezza 13.0 m
Vasi 92.1MD
L-100N-P.1(d)-10.5mc
P-70N-30°-(d)-16.2 mc
P-70N-30°-(d)-16.2 mc
P-70N-30°-(d)-16.2 mc
P-70N-30°-(d)-16.2 mc
L-100N-P.1(d)-10.2 mc
CONDOTTA DN 800(36") sp.12mm
TUBI A SPESSORE MAGGIORATO Sp.14.2 mm x L.6000 m
n.3 TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 52 (ANTICO) Ø 914x15.5p x 6.0 mm
PER POLIZIA PORTUALE
50 cm min.
CAVIDOTTI
CAVO TELECOMUNICAZIONI
CAVI MT, BT/ILLUMINAZIONE
N°3 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO
DN 100 (4") PER POLITUBO PORTUCAVI
POLITUBO PORTACAVI
N°3 TUBI IN PEAD DN 50 PER I
CONDOTTA
SEZIONE C-C
SEZIONE A - A scala 1:200
RIVESTIMENTO IN MASSI
SEZIONE TIPO Scala 1:100
Note:
Inserimento dei cuneoli d'estesa calcarea basaltica o trachitica privi
di inclusioni e/o parti d'alterazione dispositivi nelle 1+3 / 4+
2 opere semi-immerse debitamente in idonea malta cementizia per
dello spazio in particolare non vengano alterate le caratteristiche
geometriche della sezione di deflusso e dispositivi idrodinamici
di progetto. Le pietre dovranno essere ben lavate e non dovranno
minimamente danneggiarsi in tal caso materiale per almeno 3m.
SOGLIA IN MASSI
SEZIONE A-A Scala 1:100
SOGLIA IN MASSI
SEZIONE B-B Scala 1:100
Quota fondo alveo
Quota sommità 4.7
Massi Ø.400/600
Q.=6.70
SOGLIA IN MASSI
lunghezza 13.0 mc
RIVESTIMENTO IN MASSI H.0.50 m
L. 16.50 m - larghezza 13.0 mc
Vasi 92.1MD
RIVESTIMENTO IN MASSI H.0.50 m
L. 16.50 m - larghezza 13.0 mc
Vasi 92.1MD
TORRENTE CHIAVENNA (2° ATTRAV.)
ALLACCIAMENTO DI PROGETTO
STRADA PROVINCIALE
STRADA COMUNALE
PISTA CICLABILE
PISTA CICLABILE
PISTA CICLABIL