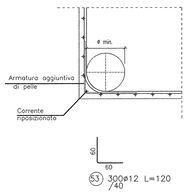
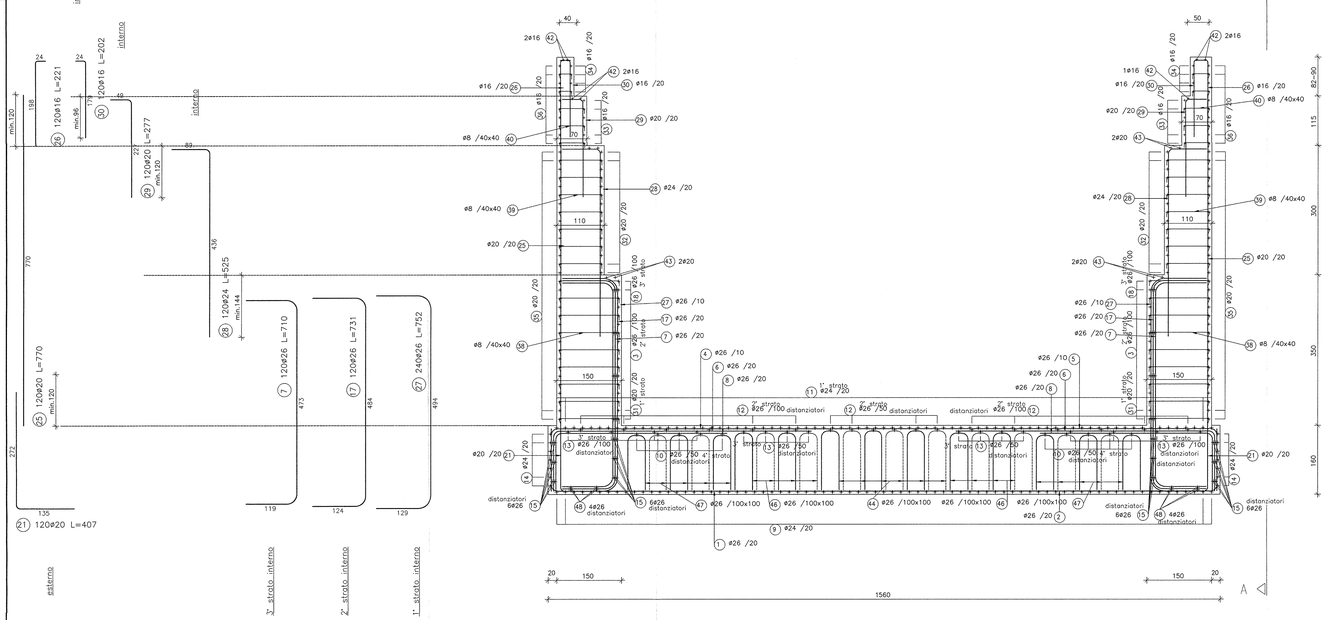
TABELLA DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER LE BARRE PIEGATE

POS. N°	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
17 7	17Ø
27	23Ø

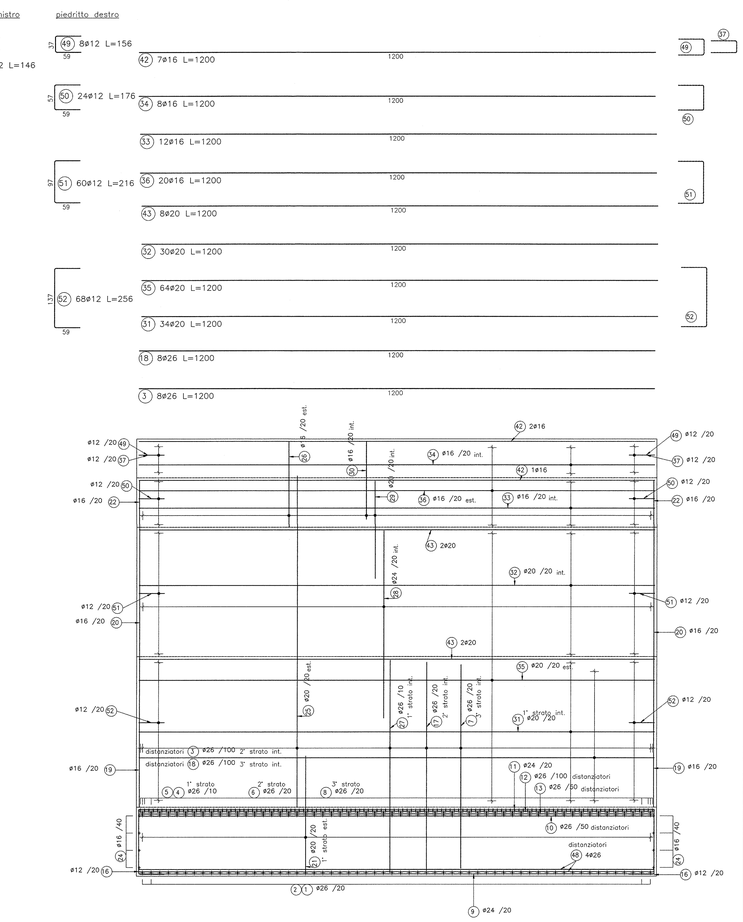


MURO AD "U" – CONCI 85 – 86

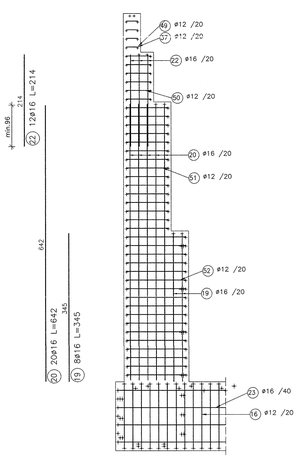
SEZIONE TRASVERSALE
scala 1 : 50

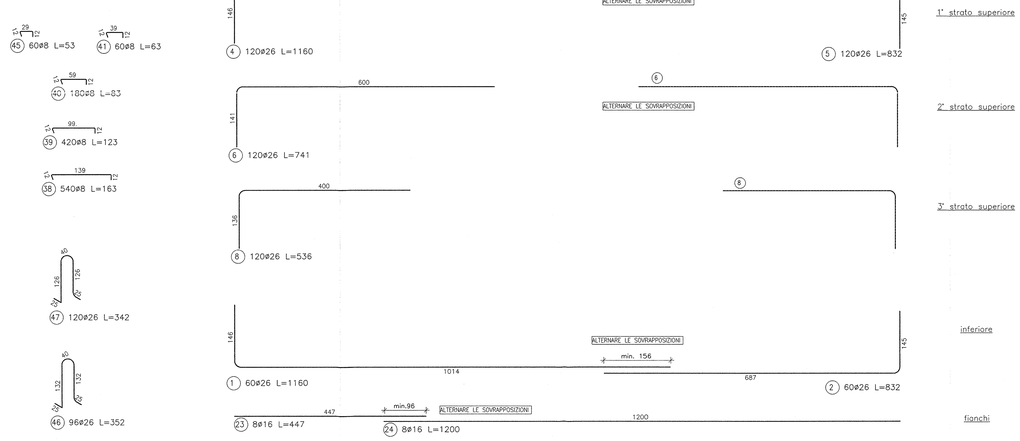


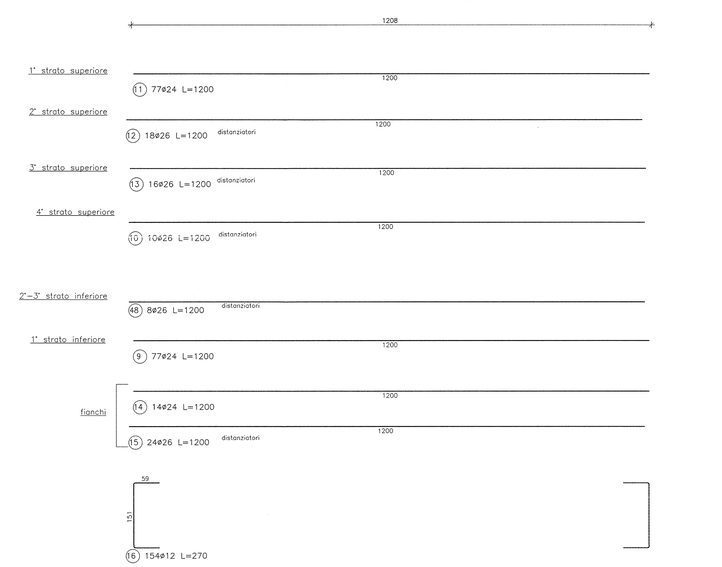
SEZIONE LONGITUDINALE A–A
scala 1 : 50



PARTICOLARE ARMATURA TESTATE
scala 1 : 50







DISEGNI DI RIFERIMENTO

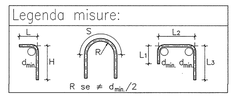
DESCRIZIONE	CODICE
– R61 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EZ2RBR6100001
– R61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.1	IN0R11EZ2RBR6100001
– R61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.2	IN0R11EZ2RBR6100002
– R61 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EZ2RBR6100003
– R61 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EZ2RBR6104001
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R11EZ2RBR6100001
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R11EZ2RBR6100002
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	IN0R11EZ2RBR6100003
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	IN0R11EZ2RBR6100004
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	IN0R11EZ2RBR6100005
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	IN0R11EZ2RBR6100006
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1	IN0R11EZ2RBR6104001
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2	IN0R11EZ2RBR6104002
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3	IN0R11EZ2RBR6104003
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4	IN0R11EZ2RBR6104004
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5	IN0R11EZ2RBR6104005
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6	IN0R11EZ2RBR6104006
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EZ2TR6100001
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	IN0R11EZ2TR6100002
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3	IN0R11EZ2TR6100003
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EZ2WSR6100001
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EZ2WSR6100002
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11EZ2WSR6100003
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11EZ2WSR6100004
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EZ2WSR6100005
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN0R11EZ2WSR6100006
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7	IN0R11EZ2WSR6100007
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8	IN0R11EZ2WSR6100008
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9	IN0R11EZ2WSR6100009
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 10	IN0R11EZ2WSR6100010
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 11	IN0R11EZ2WSR6100011
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 12	IN0R11EZ2WSR6100012
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 13	IN0R11EZ2WSR6100013
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 14	IN0R11EZ2WSR6100014
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 15	IN0R11EZ2WSR6100015
– R61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+475 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BRR6104001
– R61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+710 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BRR6104002
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 148+812 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BRR6104003
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+000 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BRR6104004
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+250 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BRR6104005
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EZ2BRR6102001
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.2	IN0R11EZ2BRR6102002
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.3	IN0R11EZ2BRR6102003
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.4	IN0R11EZ2BRR6102004
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.5	IN0R11EZ2BRR6102005
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.6	IN0R11EZ2BRR6102006
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.7	IN0R11EZ2BRR6102007
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.8	IN0R11EZ2BRR6102008
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.9	IN0R11EZ2BRR6102009
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.10	IN0R11EZ2BRR6102010
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.11	IN0R11EZ2BRR6102011
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.12	IN0R11EZ2BRR6102012
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.13	IN0R11EZ2BRR6102013
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.14	IN0R11EZ2BRR6102014
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.15	IN0R11EZ2BRR6102015
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.16	IN0R11EZ2BRR6102016
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.1	IN0R11EZ2BRR6102001
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.2	IN0R11EZ2BRR6102002
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.3	IN0R11EZ2BRR6102003
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	IN0R11EZ2BRR6102001
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	IN0R11EZ2BRR6102002
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.3	IN0R11EZ2BRR6102003
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.4	IN0R11EZ2BRR6102004
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.5	IN0R11EZ2BRR6102005
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.6	IN0R11EZ2BRR6102006
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.7	IN0R11EZ2BRR6102007
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.8	IN0R11EZ2BRR6102008
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.1	IN0R11EZ2BRR6102013
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.2	IN0R11EZ2BRR6102014
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.3	IN0R11EZ2BRR6102015
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.4	IN0R11EZ2BRR6102016
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.5	IN0R11EZ2BRR6102017
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.6	IN0R11EZ2BRR6102018
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.7	IN0R11EZ2BRR6102019
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.8	IN0R11EZ2BRR6102020
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.9	IN0R11EZ2BRR6102021
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.10	IN0R11EZ2BRR6102022
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.11	IN0R11EZ2BRR6102023
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.12	IN0R11EZ2BRR6102024
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.13	IN0R11EZ2BRR6102025
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.14	IN0R11EZ2BRR6102026
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.15	IN0R11EZ2BRR6102027
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.16	IN0R11EZ2BRR6102028
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.17	IN0R11EZ2BRR6102029
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.18	IN0R11EZ2BRR6102030
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.1	IN0R11EZ2BRR6102001
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.2	IN0R11EZ2BRR6102032
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.3	IN0R11EZ2BRR6102002
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.4	IN0R11EZ2BRR6102033
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.5	IN0R11EZ2BRR6102034
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.6	IN0R11EZ2BRR6102035
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.7	IN0R11EZ2BRR6102036
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.8	IN0R11EZ2BRR6102037
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.9	IN0R11EZ2BRR6102038
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.10	IN0R11EZ2BRR6102039
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.11	IN0R11EZ2BRR6102009
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.1	IN0R11EZ2BRR6102010
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.2	IN0R11EZ2BRR6102011
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.3	IN0R11EZ2CLR6102001
– R61 – IN50Q05–IN50Q06 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EZ2CLR6102002
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EZ2RBR6102003
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EZ4TR6100001
– R61 – TABELLA MATERIALI	

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

Ø BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7Ø
≤16mm	4Ø

- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA BARRA
- LE MISURE DEI SINGOLI TRATTI DI BARRA VANNO INTESE SECONDO LA SEGUENTE TABELLA:



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI61 - RILEVATO LINEA AC da Pk 148+399,891 a Pk 150+780,229
IN50Q03 - MURI AD "U" DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776
ARMATURA
TAV.1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data:	Visto per Costruzione Data:	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	BB	RI6102	031	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Pagiarelli	20/11/18	Astolfi	20/11/18	Tonnarelli	20/11/18
B							
C							

CIG. 751447334A

File: IN0R11EE2BBRI6102031A_01.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di stampa: 1: