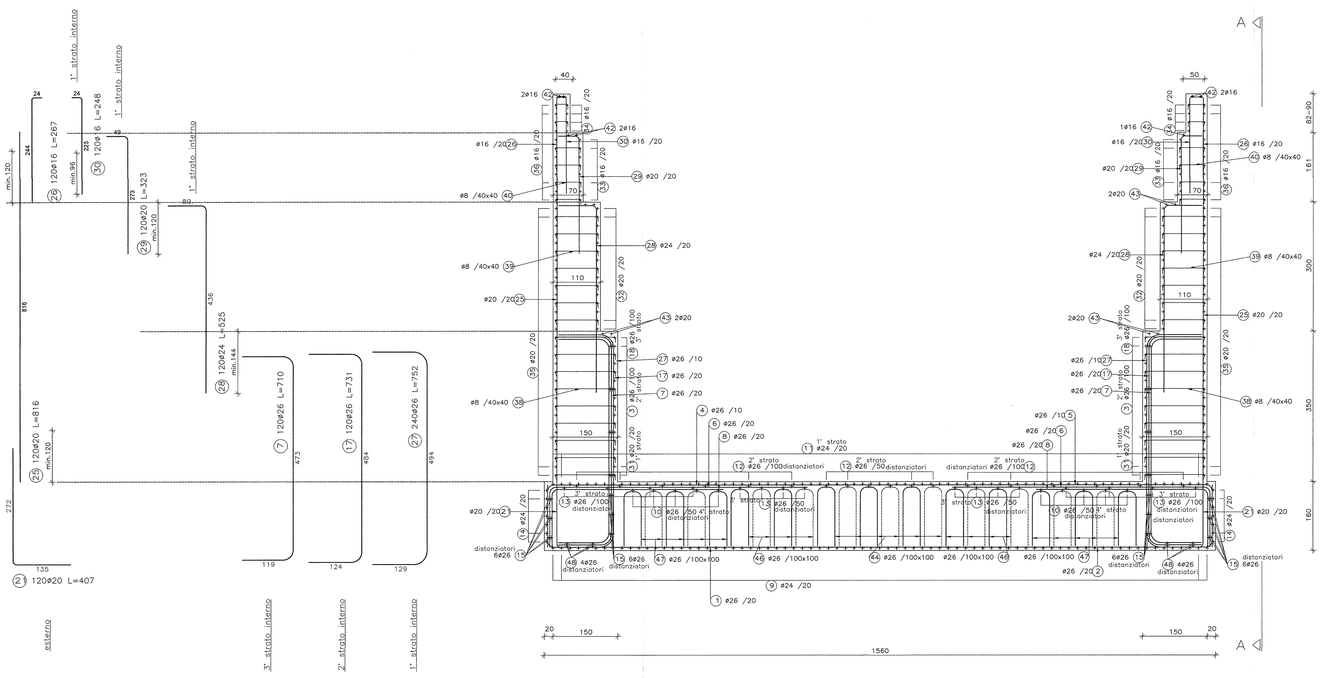
TABELLA DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER LE BARRE PIEGATE

POS. N°	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
17 / 7	17ø
27	23ø

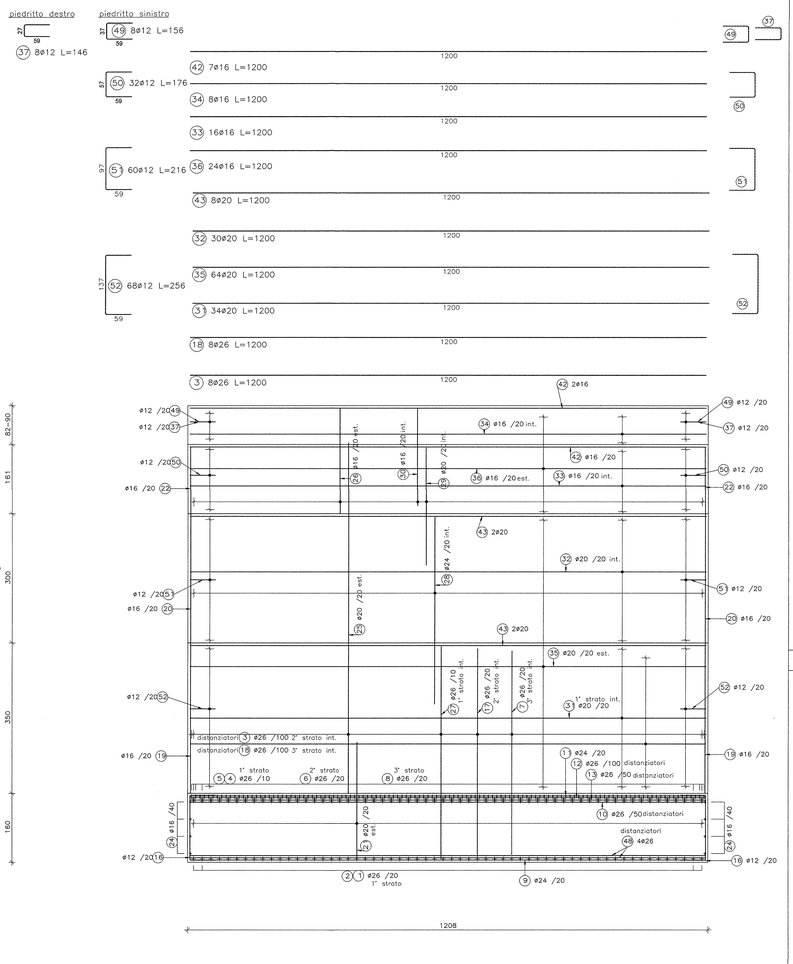
60
60
53 300ø12 L=120 /40

MURO AD "U" – CONCI 89 – 90

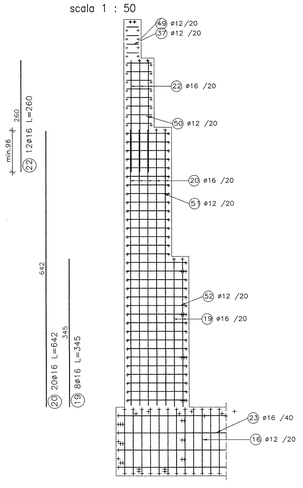
SEZIONE TRASVERSALE
scala 1 : 50



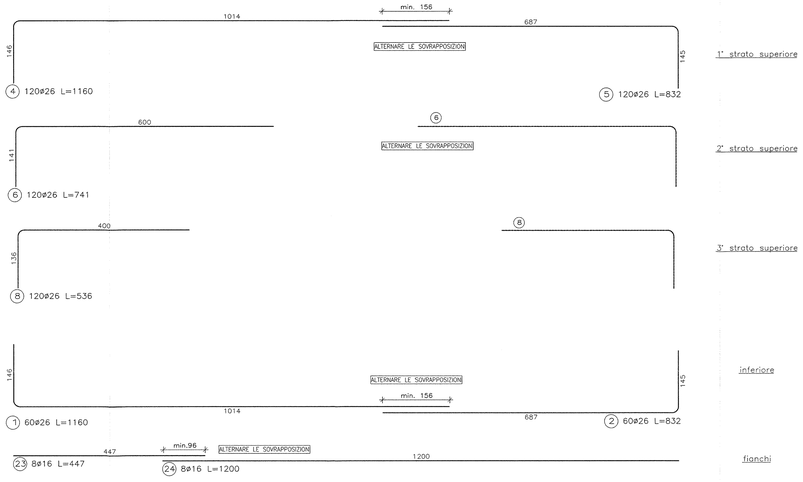
SEZIONE LONGITUDINALE A–A
scala 1 : 50

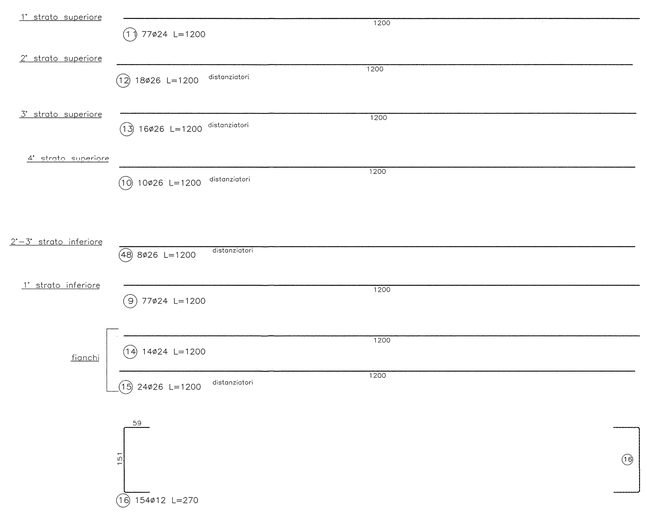


PARTICOLARE ARMATURA TESTATE
scala 1 : 50



45 60ø8 L=53
41 60ø8 L=63
43 240ø8 L=83
39 420ø8 L=123
38 540ø8 L=163
47 120ø26 L=342
46 96ø26 L=352
44 72ø26 L=363





DISEGNI DI RIFERIMENTO

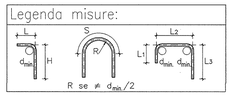
DESCRIZIONE	CODICE
– R61 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EZ2RBRI6100001
– R61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.1	IN0R11EZ2RBRI6100001
– R61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.2	IN0R11EZ2RBRI6100002
– R61 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EZ9GRBI6100001
– R61 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EZ9RBI6104001
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R11EZ9RBI6100001
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R11EZ9RBI6100002
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	IN0R11EZ9RBI6100003
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	IN0R11EZ9RBI6100004
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	IN0R11EZ9RBI6100005
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	IN0R11EZ9RBI6100006
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1	IN0R11EZ9RBI6104001
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2	IN0R11EZ9RBI6104002
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3	IN0R11EZ9RBI6104003
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4	IN0R11EZ9RBI6104004
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5	IN0R11EZ9RBI6104005
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6	IN0R11EZ9RBI6104006
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EZ2TR6100001
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	IN0R11EZ2TR6100002
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3	IN0R11EZ2TR6100003
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EZ2WBRI6100001
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EZ2WBRI6100002
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11EZ2WBRI6100003
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11EZ2WBRI6100004
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EZ2WBRI6100005
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN0R11EZ2WBRI6100006
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7	IN0R11EZ2WBRI6100007
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8	IN0R11EZ2WBRI6100008
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9	IN0R11EZ2WBRI6100009
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 10	IN0R11EZ2WBRI6100010
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 11	IN0R11EZ2WBRI6100011
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 12	IN0R11EZ2WBRI6100012
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 13	IN0R11EZ2WBRI6100013
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 14	IN0R11EZ2WBRI6100014
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 15	IN0R11EZ2WBRI6100015
– R61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+475 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BSRI6104001
– R61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+710 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BSRI6104002
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 148+812 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BSRI6104003
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+000 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BSRI6104004
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+250 – CARPENTERIA	IN0R11EZ2BSRI6104005
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EZ2BARI6102001
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.2	IN0R11EZ2BARI6102002
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.3	IN0R11EZ2BARI6102003
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.4	IN0R11EZ2BARI6102004
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.5	IN0R11EZ2BARI6102005
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.6	IN0R11EZ2BARI6102006
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.7	IN0R11EZ2BARI6102007
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.8	IN0R11EZ2BARI6102008
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.9	IN0R11EZ2BARI6102009
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.10	IN0R11EZ2BARI6102010
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.11	IN0R11EZ2BARI6102011
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.12	IN0R11EZ2BARI6102012
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.13	IN0R11EZ2BARI6102013
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.14	IN0R11EZ2BARI6102014
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.15	IN0R11EZ2BARI6102015
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.16	IN0R11EZ2BARI6102016
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.1	IN0R11EZ2BSRI6102001
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.2	IN0R11EZ2BSRI6102002
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.3	IN0R11EZ2BSRI6102003
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	IN0R11EZ2BSRI6102301
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	IN0R11EZ2BSRI6102302
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.3	IN0R11EZ2BSRI6102303
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.4	IN0R11EZ2BSRI6102304
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.5	IN0R11EZ2BSRI6102305
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.6	IN0R11EZ2BSRI6102306
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.7	IN0R11EZ2BSRI6102307
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.8	IN0R11EZ2BSRI6102308
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.1	IN0R11EZ2BSRI6102313
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.2	IN0R11EZ2BSRI6102314
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.3	IN0R11EZ2BSRI6102315
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.4	IN0R11EZ2BSRI6102316
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.5	IN0R11EZ2BSRI6102317
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.6	IN0R11EZ2BSRI6102318
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.7	IN0R11EZ2BSRI6102319
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.8	IN0R11EZ2BSRI6102320
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.9	IN0R11EZ2BSRI6102321
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.10	IN0R11EZ2BSRI6102022
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.11	IN0R11EZ2BSRI6102023
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.12	IN0R11EZ2BSRI6102024
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.13	IN0R11EZ2BSRI6102025
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.14	IN0R11EZ2BSRI6102026
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.15	IN0R11EZ2BSRI6102027
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.16	IN0R11EZ2BSRI6102028
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.17	IN0R11EZ2BSRI6102029
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.18	IN0R11EZ2BSRI6102030
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.1	IN0R11EZ2BSRI6102031
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.2	IN0R11EZ2BSRI6102301
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.3	IN0R11EZ2BSRI6102032
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.4	IN0R11EZ2BSRI6102302
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.5	IN0R11EZ2BSRI6102033
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.6	IN0R11EZ2BSRI6102035
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.7	IN0R11EZ2BSRI6102036
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.8	IN0R11EZ2BSRI6102037
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.9	IN0R11EZ2BSRI6102038
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.10	IN0R11EZ2BSRI6102039
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.11	IN0R11EZ2BSRI6102040
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.1	IN0R11EZ2BSRI6102009
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.2	IN0R11EZ2BSRI6102010
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.3	IN0R11EZ2BSRI6102011
– R61 – IN50Q25–IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EZ2CLRI6102001
– R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EZ2CLRI6102002
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EZ2BSRI6102003
– R61 – TABELLA MATERIALI	IN0R11EZ4TR6100001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

ø BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7ø
≤16mm	4ø

- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA BARRA
- LE MISURE DEI SINGOLI TRATTI DI BARRA VANNO INTESE SECONDO LA SEGUENTE TABELLA:



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI61 - RILEVATO LINEA AC da Pk 148+399,891 a Pk 150+780,229

IN50Q03 - MURI AD "U" DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776

ARMATURA

TAV.6

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Ferrante) Data:	Valido per Costruzione Data:	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	BB	RI6102	034	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Fiscale	20/11/18	Aiello	20/11/18	Tavolaro	20/11/18
B							
C							

PROMOTORI PROGETTAZIONE: Consorzio Cepav due – Consorzio Iricav Due – TAV S.C.p.A. – Consorzio Eurolink – Consorzio Constradecc – Consorzio Ingegneria Integrata – Consorzio Stabile Ingegneria – Consorzio Ingegneria Integrata Consortile – Consorzio Stabile Ingegneria Integrata – Consorzio Stabile Ingegneria Integrata – Consorzio Stabile Ingegneria Integrata