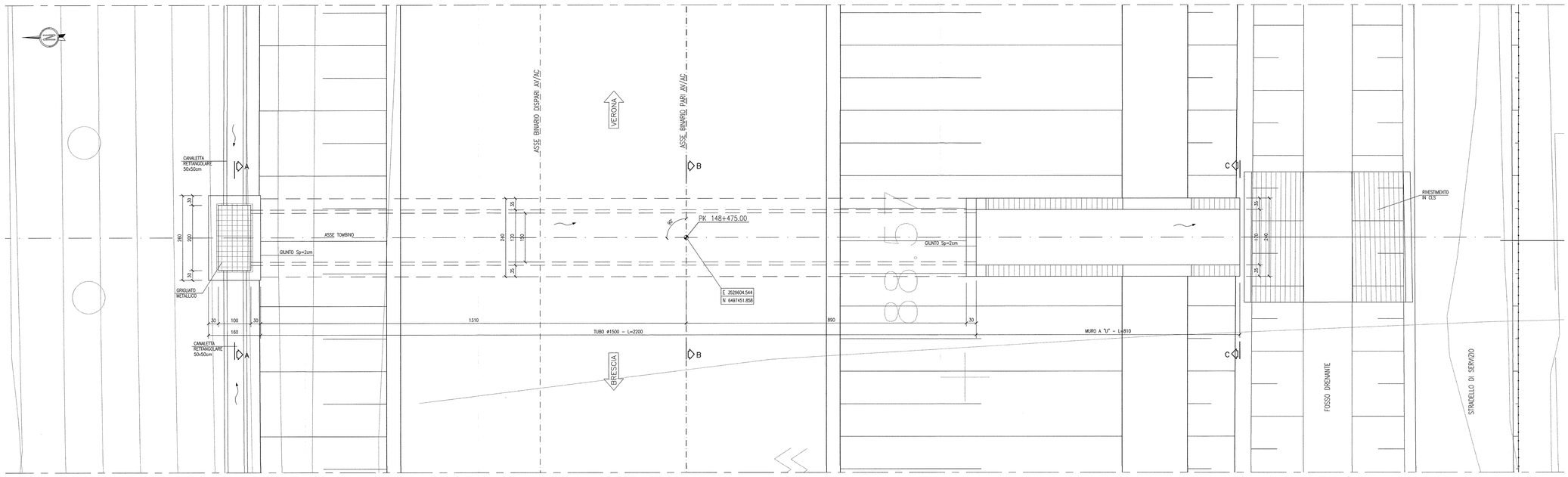
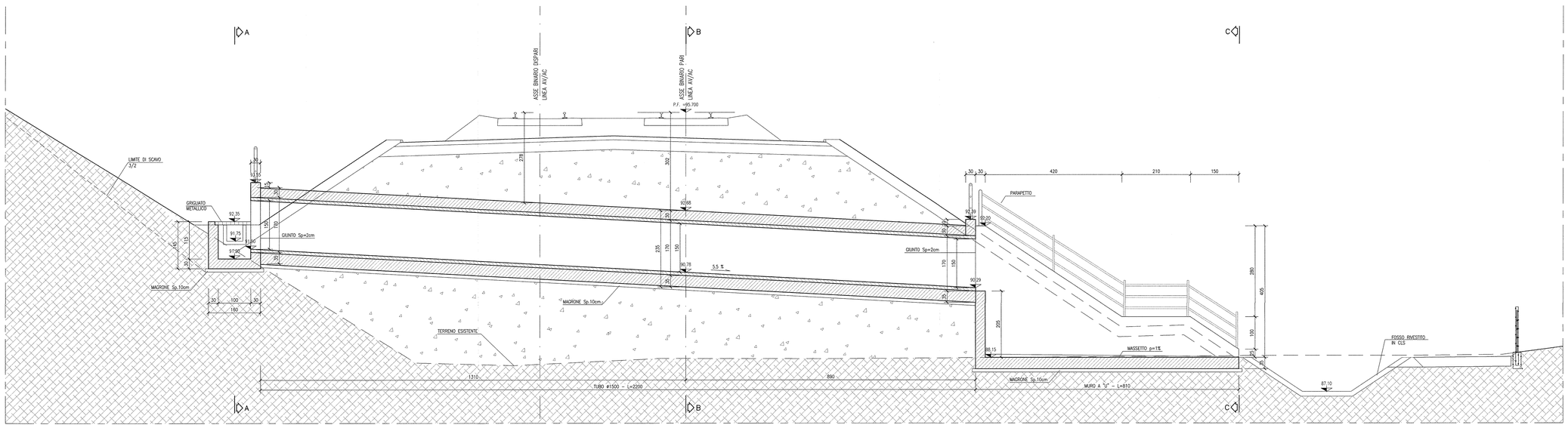
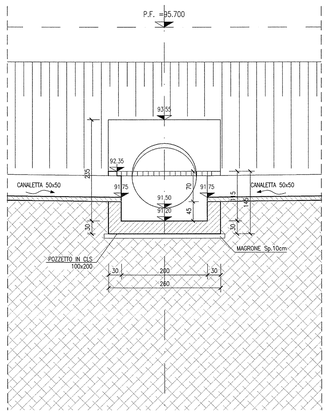
PIANTA
SCALA 1:50



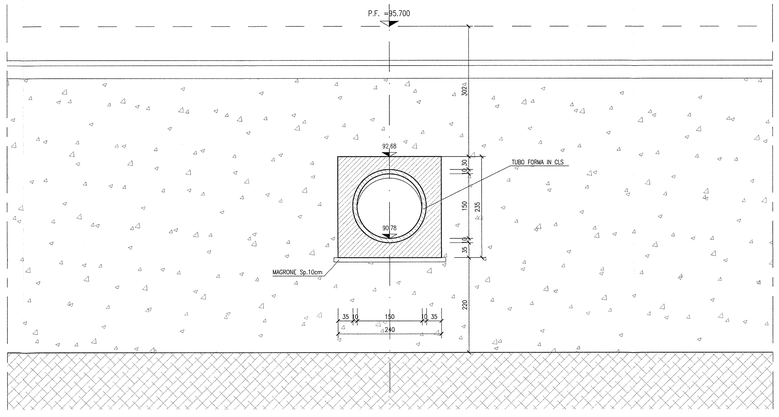
SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50



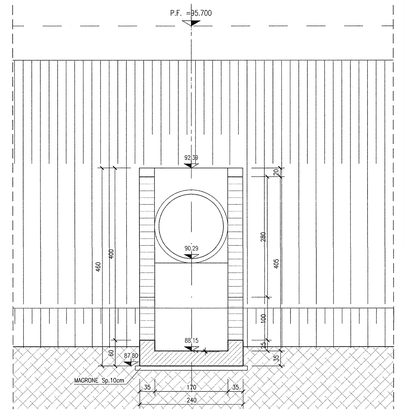
SEZIONE A–A
SCALA 1:50



SEZIONE B–B
SCALA 1:50



SEZIONE C–C
SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

– R61 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EE2RBRI6100001
– R61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.1	IN0R11EE2FG6R6100001
– R61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.2	IN0R11EE2FG6R6100002
– R61 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2RGSR6100001
– R61 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EE2RBRI6104001
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R11EE2PBRI6100001
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R11EE2PBRI6100002
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	IN0R11EE2PBRI6100003
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	IN0R11EE2PBRI6100004
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	IN0R11EE2PBRI6100005
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	IN0R11EE2PBRI6100006
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1	IN0R11EE2PBRI6104001
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2	IN0R11EE2PBRI6104002
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3	IN0R11EE2PBRI6104003
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4	IN0R11EE2PBRI6104004
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5	IN0R11EE2PBRI6104005
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6	IN0R11EE2PBRI6104006
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EE2F7R6100001
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	IN0R11EE2F7R6100002
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3	IN0R11EE2F7R6100003
– R61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+710 – CARPENTERIA	IN0R11EE2BBRI6104002
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 148+812 – CARPENTERIA	IN0R11EE2BBRI6104003
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+000 – CARPENTERIA	IN0R11EE2BBRI6104004
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+250 – CARPENTERIA	IN0R11EE2BBRI6104005
– R61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+475 – ARMATURA	IN0R11EE2BZRI6104001
– R61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+710 – ARMATURA	IN0R11EE2BZRI6104002
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 148+812 – ARMATURA	IN0R11EE2BZRI6104003
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+000 – ARMATURA	IN0R11EE2BZRI6104004
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+250 – ARMATURA	IN0R11EE2BZRI6104005
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EE2BAWR6102001
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.3	IN0R11EE2BAWR6102003
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.4	IN0R11EE2BAWR6102004
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.5	IN0R11EE2BAWR6102005
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.6	IN0R11EE2BAWR6102006
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.7	IN0R11EE2BAWR6102007
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.8	IN0R11EE2BAWR6102008
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.9	IN0R11EE2BAWR6102009
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.10	IN0R11EE2BAWR6102010
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.11	IN0R11EE2BAWR6102011
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.12	IN0R11EE2BAWR6102012
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.13	IN0R11EE2BAWR6102013
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.14	IN0R11EE2BAWR6102014
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.15	IN0R11EE2BAWR6102015
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.16	IN0R11EE2BAWR6102016
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	IN0R11EE2BBRI6102001
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	IN0R11EE2BBRI6102002
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.3	IN0R11EE2BBRI6102003
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.4	IN0R11EE2BBRI6102004
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.5	IN0R11EE2BBRI6102005
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.6	IN0R11EE2BBRI6102006
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.7	IN0R11EE2BBRI6102007
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.8	IN0R11EE2BBRI6102008
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.1	IN0R11EE2BBRI6102009
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.2	IN0R11EE2BBRI6102010
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.3	IN0R11EE2BBRI6102011
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EE2CLRI6102001
– R61 – IN50023 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EE2CLRI6102002
– R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZRI6102003
– R61 – TABELLA MATERIALI	IN0R11EE24TIN0000001
– R00 – CORPO FERROVIARIO LINEA AV DA PK 143+829,891 A PK 150+780,229 – TOMBINI CIRCOLARI D1500 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EE22CLR0004001
– R00 – CORPO FERROVIARIO LINEA AV DA PK 143+829,891 A PK 150+780,229 – TOMBINI CIRCOLARI D1500 – ALLEGATO ALLA RELAZ. DI CALCOLO – TABULATI DI CALCOLO	IN0R11EE22CLR0004002

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI

- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE IMPERMEABILIZZAZIONI DELLE SUPERFICI CONTRO TERRA E DEI GIUNTI SI APPLICANO I PARTICOLARI RIPORTATI NELL'ELABORATO IN0R11EE2BZIN0009001
- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE BARRIERE DI SICUREZZA E PARAPETTI SI APPLICANO I PARTICOLARI RIPORTATI NELL'ELABORATO IIN0R11EE2BZIN0009002

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN0R11EE24TIN0000001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI61 - RILEVATO LINEA AC DA PK 148+399.891 A PK 150+780.229
IN10254 - TOMBINO D1500 - PK 148+475
CARPENTERIA

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due – Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Toudi) – Data:	Validò per Costruzione – Data:	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BB	RI6104	001	A

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	
A	EMISSIONE	Rocca	20/11/18	Aiello	20/11/18	TOMBINO TOMBINO	Il Progettista (Dott. Ing. V. Aiello) – Ordine degli Ingegneri della Provincia di VERONA n. 1000 – Data: 20/11/18
B							
C							

CIG. 751447334A – FILE: IN0R11EE2BRI6104001A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea – CUP: F81H91000000008