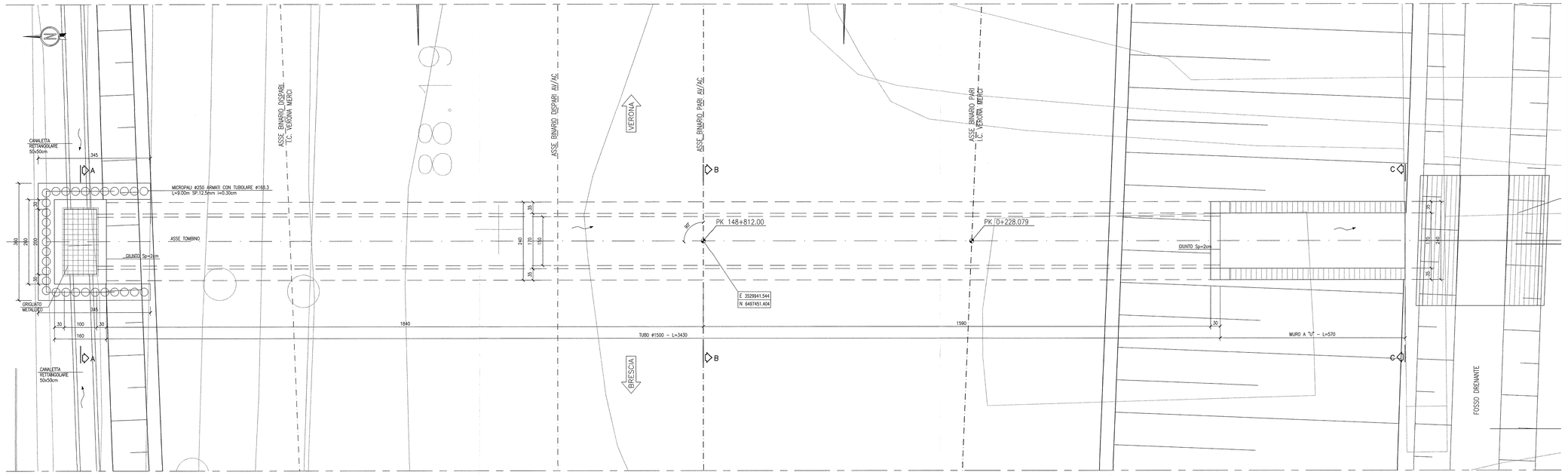
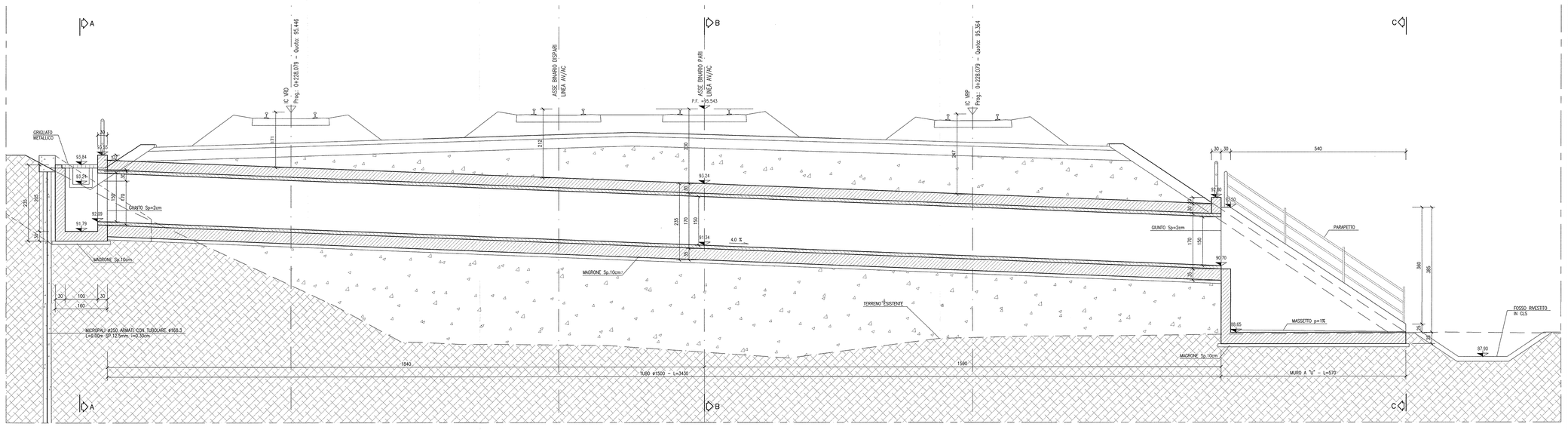
PIANTA

SCALA 1:50



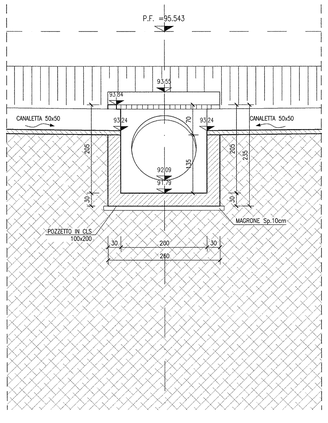
SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA 1:50



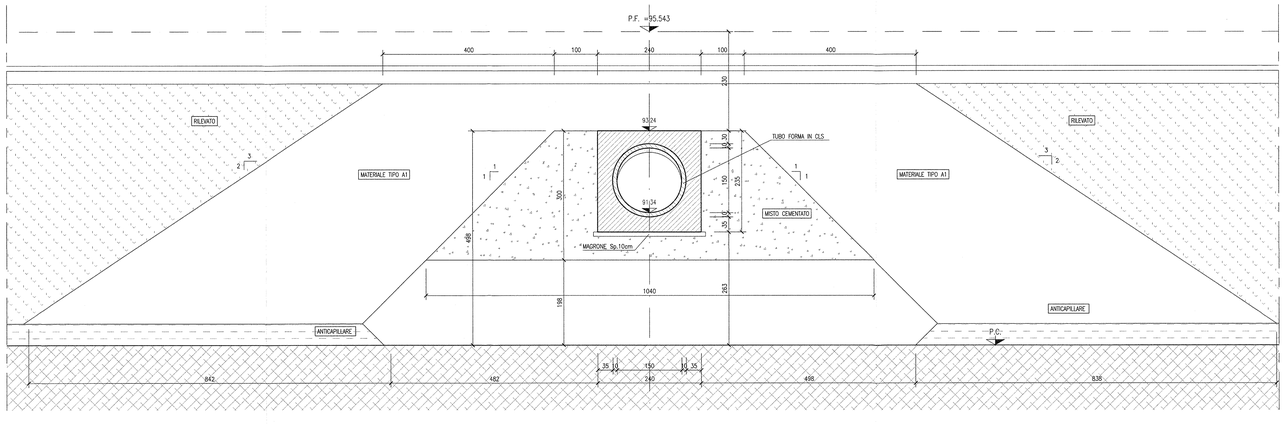
SEZIONE A–A

SCALA 1:50



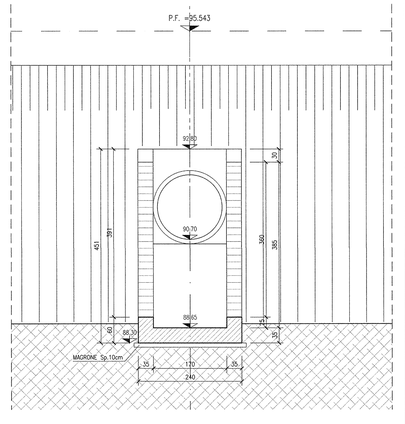
SEZIONE B–B

SCALA 1:50



SEZIONE C–C

SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

– RI61 – RELAZIONE GEOTECNICA	INOR11EE2RBRI6100001
– RI61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.1	INOR11EE2FRRI6100001
– RI61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.2	INOR11EE2FRRI6100002
– RI61 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR11EE2RORI6100001
– RI61 – RELAZIONE IDRAULICA	INOR11EE2RBRI6104001
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	INOR11EE2PBRI6100001
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	INOR11EE2PBRI6100002
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	INOR11EE2PBRI6100003
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	INOR11EE2PBRI6100004
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	INOR11EE2PBRI6100005
– RI61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	INOR11EE2PBRI6100006
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1	INOR11EE2PBRI6104001
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2	INOR11EE2PBRI6104002
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3	INOR11EE2PBRI6104003
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4	INOR11EE2PBRI6104004
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5	INOR11EE2PBRI6104005
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6	INOR11EE2PBRI6104006
– RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	INOR11EE2FZRI6100001
– RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	INOR11EE2FZRI6100002
– RI61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3	INOR11EE2FZRI6100003
– RI61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+475 – CARPENTERIA	INOR11EE2BBRI6104001
– RI61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+710 – CARPENTERIA	INOR11EE2BBRI6104002
– RI61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+000 – CARPENTERIA	INOR11EE2BBRI6104004
– RI61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+250 – CARPENTERIA	INOR11EE2BBRI6104005
– RI61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+475 – ARMATURA	INOR11EE2BZRI6104001
– RI61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+710 – ARMATURA	INOR11EE2BZRI6104002
– RI61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 148+812 – ARMATURA	INOR11EE2BZRI6104003
– RI61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+000 – ARMATURA	INOR11EE2BZRI6104004
– RI61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+250 – ARMATURA	INOR11EE2BZRI6104005
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.1	INOR11EE2BARI6102001
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.3	INOR11EE2BARI6102003
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.4	INOR11EE2BARI6102004
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.5	INOR11EE2BARI6102005
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.6	INOR11EE2BARI6102006
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.7	INOR11EE2BARI6102007
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.8	INOR11EE2BARI6102008
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.9	INOR11EE2BARI6102009
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.10	INOR11EE2BARI6102010
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.11	INOR11EE2BARI6102011
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.12	INOR11EE2BARI6102012
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.13	INOR11EE2BARI6102013
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.14	INOR11EE2BARI6102014
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.15	INOR11EE2BARI6102015
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.16	INOR11EE2BARI6102016
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	INOR11EE2BBRI6102001
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	INOR11EE2BBRI6102002
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.3	INOR11EE2BBRI6102003
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.4	INOR11EE2BBRI6102004
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.5	INOR11EE2BBRI6102005
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.6	INOR11EE2BBRI6102006
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.7	INOR11EE2BBRI6102007
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.8	INOR11EE2BBRI6102008
– RI61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.1	INOR11EE2BBRI6102009
– RI61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.2	INOR11EE2BBRI6102010
– RI61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.3	INOR11EE2BBRI6102011
– RI61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – RELAZIONE DI CALCOLO	INOR11EE2CLRI6102001
– RI61 – IN50053 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – RELAZIONE DI CALCOLO	INOR11EE2CLRI6102002
– RI61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	INOR11EE2BZRI6102003
– RI61 – TABELLA MATERIALI	INOR11EE2TRRI6100001
– RI00 – CORPO FERROVIARIO LINEA AV DA PK 143+829,891 A PK 150+780,229 – TOMBINI CIRCOLARI D1500 – RELAZIONE DI CALCOLO	INOR11EE2CLRI0004001
– RI00 – CORPO FERROVIARIO LINEA AV DA PK 143+829,891 A PK 150+780,229 – TOMBINI CIRCOLARI D1500 – ALLEGATO ALLA RELAZ. DI CALCOLO – TABULATI DI CALCOLO	INOR11EE2CLRI0004002

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI

- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE IMPERMEABILIZZAZIONI DELLE SUPERFICI CONTRO TERRA E DEI GIUNTI SI APPLICANO I PARTICOLARI RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR11EE2BZIN0009001
- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE BARRIERE DI SICUREZZA E PARAPETTI SI APPLICANO I PARTICOLARI RIPORTATI NELL'ELABORATO IINOR11EE2BZIN0009002

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO INOR11EE24TIN0000001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI61 - RILEVATO LINEA AC DA PK 148+399.891 A PK 150+780.229
IN10254 - TOMBINO D1500 - PK 148+812
CARPENTERIA

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due – Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tarantino) – Data:	Visto per Costruzione – Data:	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BB	RI6104	003	A

PROGETTAZIONE						IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	
A	EMISSIONE	Rinaldi	20/11/18	Astillo	20/11/18	
B						
C						

Data: 20/11/18

CIG. 751447334A – File: INOR11EE2BBRI6104003A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea – CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1