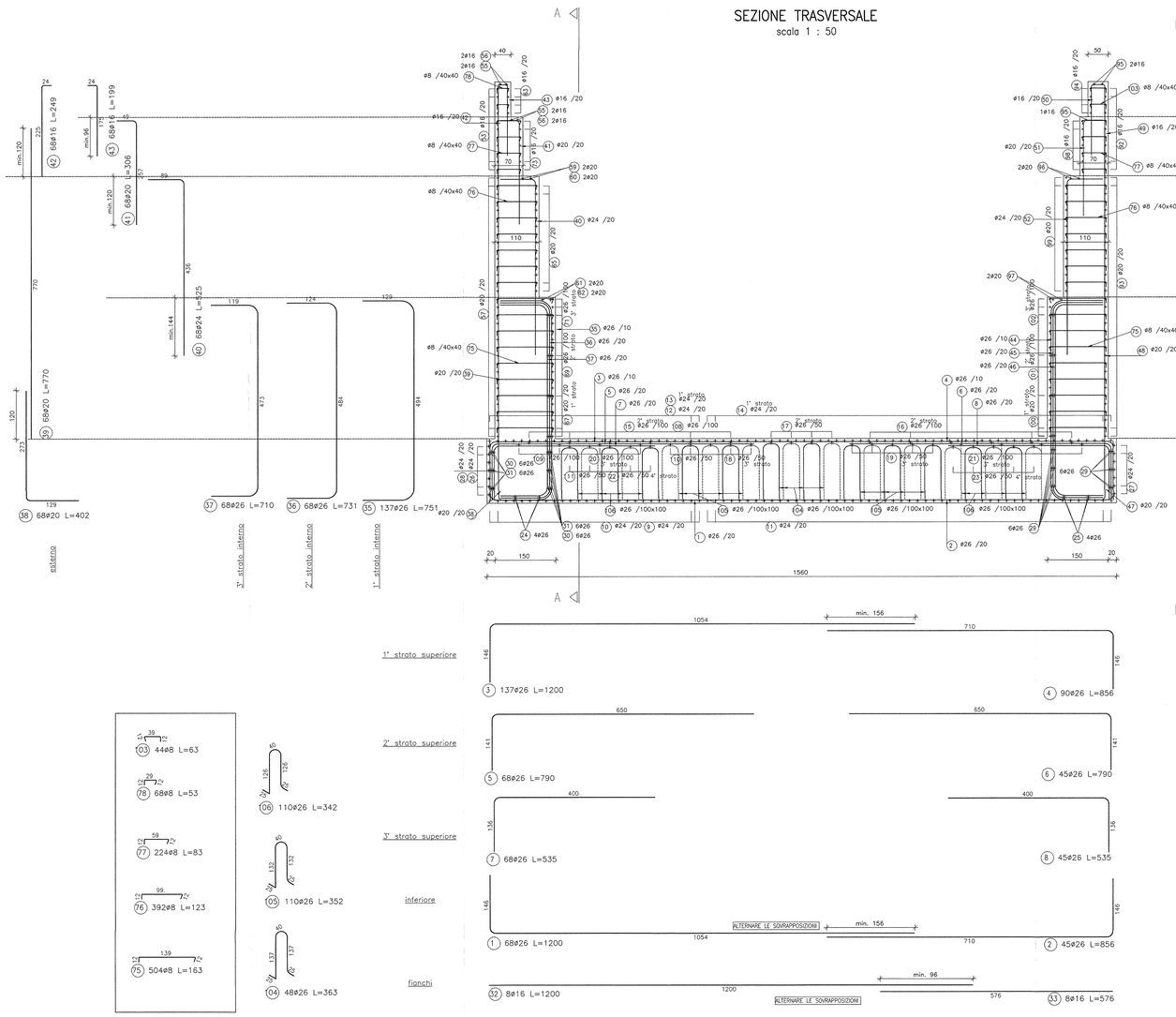
# MURO AD "U" – CONCIO 88

## SEZIONE TRASVERSALE
scala 1 : 50

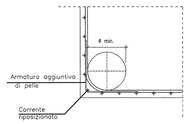




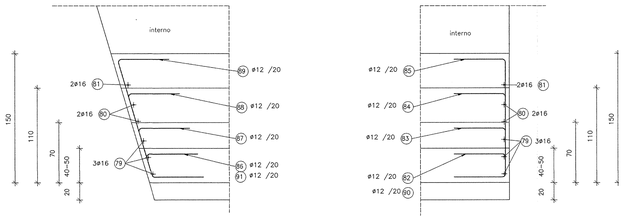


## TABELLA DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER LE BARRE PIEGATE

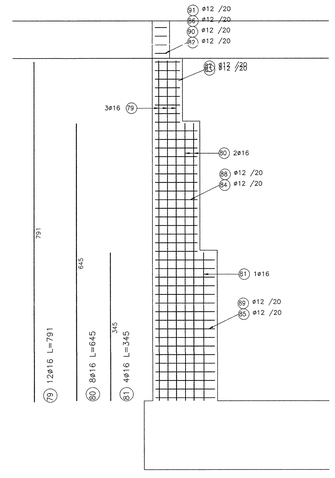
| POS. N° | DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA |
|---|---|
| 36 37 45 46 | 17ø |
| 05 44 | 23ø |
| | |




## PARTICOLARE ARMATURA TESTATE
## VISTA IN PIANTA
scala 1 : 25




## PARTICOLARE ARMATURA TESTATE
scale 1 : 50




## DISEGNI DI RIFERIMENTO

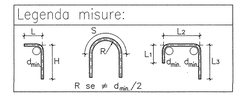
| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| – R61 – RELAZIONE GEOTECNICA | IN0R11EZ2RBRI6100001 |
| – R61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.1 | IN0R11EZ2FGRI6100001 |
| – R61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.2 | IN0R11EZ2FGRI6100002 |
| – R61 – RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN0R11EZ2RGNI6100001 |
| – R61 – RELAZIONE IDRAULICA | IN0R11EZ2RBRI6104001 |
| – R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1 | IN0R11EZ2PBRI6100001 |
| – R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2 | IN0R11EZ2PBRI6100002 |
| – R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3 | IN0R11EZ2PBRI6100003 |
| – R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4 | IN0R11EZ2PBRI6100004 |
| – R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5 | IN0R11EZ2PBRI6100005 |
| – R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6 | IN0R11EZ2PBRI6100006 |
| – R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1 | IN0R11EZ2PBRI6104001 |
| – R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2 | IN0R11EZ2PBRI6104002 |
| – R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3 | IN0R11EZ2PBRI6104003 |
| – R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4 | IN0R11EZ2PBRI6104004 |
| – R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5 | IN0R11EZ2PBRI6104005 |
| – R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6 | IN0R11EZ2PBRI6104006 |
| – R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1 | IN0R11EZ2FZRI6100001 |
| – R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2 | IN0R11EZ2FZRI6100002 |
| – R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.3 | IN0R11EZ2FZRI6100003 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1 | IN0R11EZ2WSRI6100001 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2 | IN0R11EZ2WSRI6100002 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3 | IN0R11EZ2WSRI6100003 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4 | IN0R11EZ2WSRI6100004 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5 | IN0R11EZ2WSRI6100005 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6 | IN0R11EZ2WSRI6100006 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7 | IN0R11EZ2WSRI6100007 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8 | IN0R11EZ2WSRI6100008 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9 | IN0R11EZ2WSRI6100009 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 10 | IN0R11EZ2WSRI6100010 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 11 | IN0R11EZ2WSRI6100011 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 12 | IN0R11EZ2WSRI6100012 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 13 | IN0R11EZ2WSRI6100013 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 14 | IN0R11EZ2WSRI6100014 |
| – R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 15 | IN0R11EZ2WSRI6100015 |
| – R61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+475 – CARPENTERIA | IN0R11EZ2BBRI6104001 |
| – R61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+710 – CARPENTERIA | IN0R11EZ2BBRI6104002 |
| – R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 148+812 – CARPENTERIA | IN0R11EZ2BBRI6104003 |
| – R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+200 – CARPENTERIA | IN0R11EZ2BBRI6104004 |
| – R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+250 – CARPENTERIA | IN0R11EZ2BBRI6104005 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.1 | IN0R11EZ2BARI6102001 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.2 | IN0R11EZ2BARI6102002 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.3 | IN0R11EZ2BARI6102003 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.4 | IN0R11EZ2BARI6102004 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.5 | IN0R11EZ2BARI6102005 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.6 | IN0R11EZ2BARI6102006 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.7 | IN0R11EZ2BARI6102007 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.8 | IN0R11EZ2BARI6102008 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.9 | IN0R11EZ2BARI6102009 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.10 | IN0R11EZ2BARI6102010 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.11 | IN0R11EZ2BARI6102011 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.12 | IN0R11EZ2BARI6102012 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.13 | IN0R11EZ2BARI6102013 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.14 | IN0R11EZ2BARI6102014 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.15 | IN0R11EZ2BARI6102015 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.16 | IN0R11EZ2BARI6102016 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.1 | IN0R11EZ2BBRI6102001 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.2 | IN0R11EZ2BBRI6102002 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.3 | IN0R11EZ2BBRI6102003 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1 | IN0R11EZ2BBRI6102001 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2 | IN0R11EZ2BBRI6102002 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.3 | IN0R11EZ2BBRI6102003 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.4 | IN0R11EZ2BBRI6102004 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.5 | IN0R11EZ2BBRI6102005 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.6 | IN0R11EZ2BBRI6102006 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.7 | IN0R11EZ2BBRI6102007 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.8 | IN0R11EZ2BBRI6102008 |
| – R61 – IN50Q03÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.1 | IN0R11EZ2BBRI6102013 |
| – R61 – IN50Q25÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.2 | IN0R11EZ2BBRI6102014 |
| – R61 – IN50Q23÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.3 | IN0R11EZ2BBRI6102015 |
| – R61 – IN50Q25÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.4 | IN0R11EZ2BBRI6102016 |
| – R61 – IN50Q25÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.5 | IN0R11EZ2BBRI6102017 |
| – R61 – IN50Q25÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.6 | IN0R11EZ2BBRI6102018 |
| – R61 – IN50Q25÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.7 | IN0R11EZ2BBRI6102019 |
| – R61 – IN50Q25÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.8 | IN0R11EZ2BBRI6102020 |
| – R61 – IN50Q25÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.9 | IN0R11EZ2BBRI6102021 |
| – R61 – IN50Q25÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.10 | IN0R11EZ2BBRI6102022 |
| – R61 – IN50Q25÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.11 | IN0R11EZ2BBRI6102023 |
| – R61 – IN50Q25÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.12 | IN0R11EZ2BBRI6102024 |
| – R61 – IN50Q25÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.13 | IN0R11EZ2BBRI6102025 |
| – R61 – IN50Q25÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.14 | IN0R11EZ2BBRI6102026 |
| – R61 – IN50Q25÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.15 | IN0R11EZ2BBRI6102027 |
| – R61 – IN50Q25÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.16 | IN0R11EZ2BBRI6102028 |
| – R61 – IN50Q25÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.17 | IN0R11EZ2BBRI6102029 |
| – R61 – IN50Q25÷IN50Q26 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – ARMATURA – TAV.18 | IN0R11EZ2BBRI6102030 |
| – R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.1 | IN0R11EZ2BBRI6102031 |
| – R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.2 | IN0R11EZ2BZRI6102001 |
| – R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.3 | IN0R11EZ2BBRI6102032 |
| – R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.4 | IN0R11EZ2BBRI6102033 |
| – R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.5 | IN0R11EZ2BBRI6102034 |
| – R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.6 | IN0R11EZ2BBRI6102035 |
| – R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.7 | IN0R11EZ2BBRI6102036 |
| – R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.8 | IN0R11EZ2BBRI6102037 |
| – R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.9 | IN0R11EZ2BBRI6102038 |
| – R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.10 | IN0R11EZ2BBRI6102039 |
| – R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – ARMATURA – TAV.11 | IN0R11EZ2BBRI6102040 |
| – R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.1 | IN0R11EZ2BBRI6102009 |
| – R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.2 | IN0R11EZ2BBRI6102010 |
| – R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.3 | IN0R11EZ2BBRI6102011 |
| – R61 – IN10025÷IN50026 – MURI DI SOSTEGNO DA PK 148+843,940 A PK 149+847,855 – RELAZIONE DI CALCOLO | IN0R11EZ2CLRI6102001 |
| – R61 – IN50Q03 – MURI AD U DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776 – RELAZIONE DI CALCOLO | IN0R11EZ2CLRI6102002 |
| – R61 – MURI DA PK 148+843,940 A PK 150+211,776 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI | IN0R11EZ2BZRI6102003 |
| – R61 – TABELLA MATERIALI | IN0R11EZ2478RI6100001 |

## NOTE GENERALI

– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
– TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
– DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

| ø BARRA | DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA |
|---|---|
| >16mm | 7ø |
| ≤16mm | 4ø |

– LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA BARRA
– LE MISURE DEI SINGOLI TRATTI DI BARRA VANNO INTESE SECONDO LA SEGUENTE TABELLA:




COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI61 - RILEVATO LINEA AC da Pk 148+399,891 a Pk 150+780,229
IN50Q03 - MURI AD "U" DA PK 149+847,855 A PK 150+211,776
ARMATURA
TAV.4

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due – Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranto) – Data:
DIRETTORE LAVORI: Valido per Costruzione – Data:
SCALA: VARIE

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I N 0 R | 1 1 | E | E 2 | B Z | R I 6 1 0 2 | 0 0 2 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Validato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Fiscale | 20/11/18 | Aiello | 20/11/18 | Tarantino | 20/11/18 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

CIG. 7514473364 – File: IN0R11EE2BZRI6102002A_01.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea – CUP: F81H91000000008