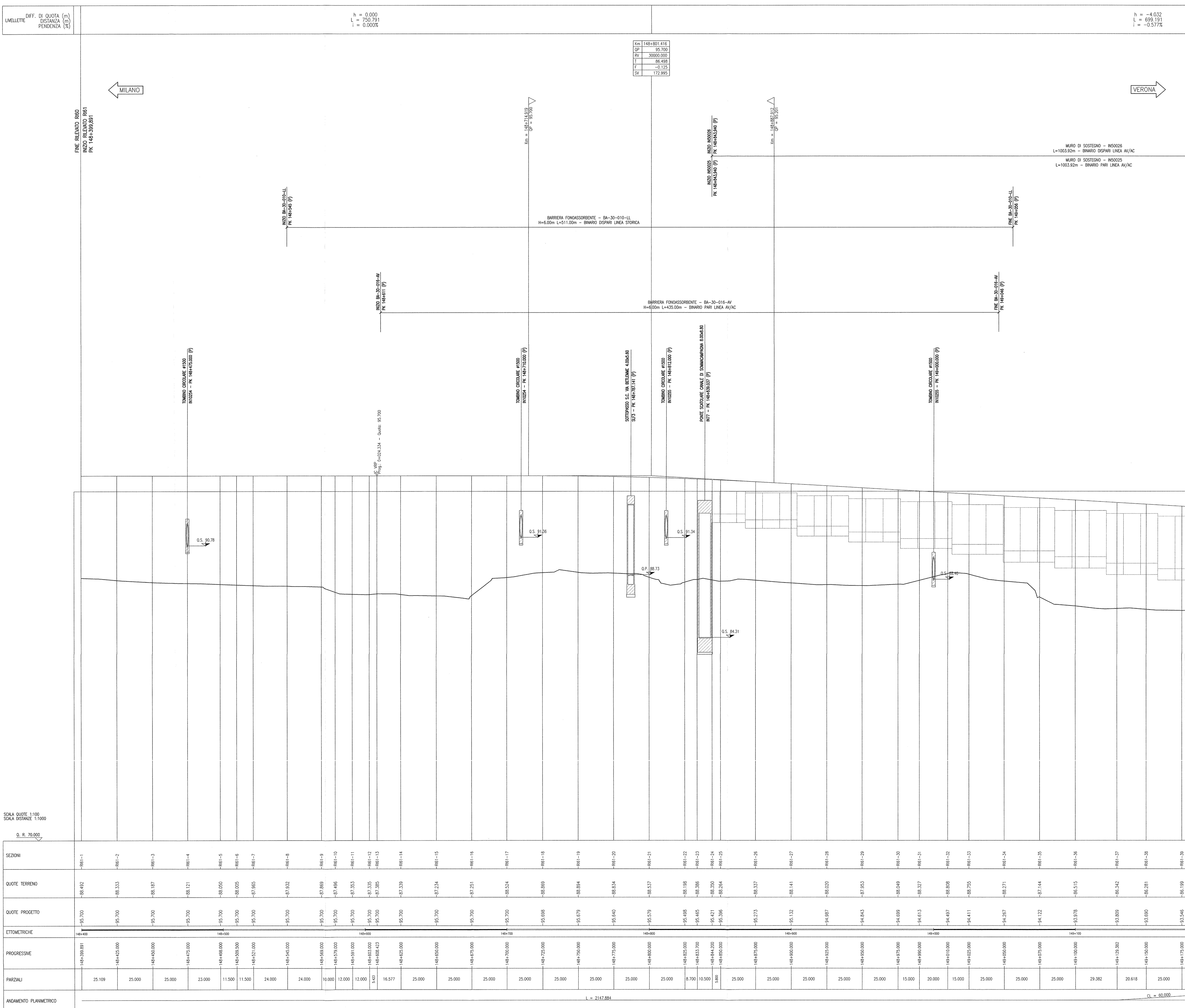


PROFILO LONGITUDINALE scala 1:1000/100



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
O. R. 70/000

SEZIONI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE	PROGRESSIVE	PARZIALI	ANDAMENTO PLANIMETRICO
-861-1	-88.432	-95.700	148+389.891	148+389.891	25.109	
-861-2	-88.333	-95.700	148+425.000	148+425.000	25.000	
-861-3	-88.187	-95.700	148+450.000	148+450.000	25.000	
-861-4	-88.171	-95.700	148+475.000	148+475.000	23.000	
-861-5	-88.000	-95.700	148+498.000	148+498.000	11.500	
-861-6	-88.005	-95.700	148+509.500	148+509.500	11.500	
-861-7	-87.985	-95.700	148+521.000	148+521.000	24.000	
-861-8	-87.932	-95.700	148+545.000	148+545.000	24.000	
-861-9	-87.889	-95.700	148+569.000	148+569.000	10.000	
-861-10	-87.886	-95.700	148+579.000	148+579.000	12.000	
-861-11	-87.835	-95.700	148+591.000	148+591.000	12.000	
-861-12	-87.835	-95.700	148+603.000	148+603.000	3.000	
-861-13	-87.785	-95.700	148+628.000	148+628.000	16.577	
-861-14	-87.739	-95.700	148+642.000	148+642.000	25.000	
-861-15	-87.734	-95.700	148+650.000	148+650.000	25.000	
-861-16	-87.551	-95.700	148+675.000	148+675.000	25.000	
-861-17	-87.524	-95.700	148+700.000	148+700.000	25.000	
-861-18	-87.869	-95.698	148+725.000	148+725.000	25.000	
-861-19	-88.884	-95.679	148+750.000	148+750.000	25.000	
-861-20	-88.834	-95.640	148+775.000	148+775.000	25.000	
-861-21	-88.837	-95.579	148+800.000	148+800.000	25.000	
-861-22	-88.198	-95.488	148+825.000	148+825.000	8.700	
-861-23	-88.396	-95.465	148+833.700	148+833.700	10.500	
-861-24	-88.350	-95.421	148+844.200	148+844.200	1.000	
-861-25	-88.264	-95.396	148+850.000	148+850.000	25.000	
-861-26	-88.337	-95.273	148+875.000	148+875.000	25.000	
-861-27	-88.141	-95.152	148+900.000	148+900.000	25.000	
-861-28	-88.020	-94.997	148+925.000	148+925.000	25.000	
-861-29	-87.953	-94.863	148+950.000	148+950.000	25.000	
-861-30	-88.049	-94.699	148+975.000	148+975.000	15.000	
-861-31	-88.327	-94.613	148+990.000	148+990.000	20.000	
-861-32	-88.808	-94.497	149+010.000	149+010.000	15.000	
-861-33	-88.705	-94.411	149+025.000	149+025.000	25.000	
-861-34	-88.271	-94.297	149+050.000	149+050.000	25.000	
-861-35	-87.144	-94.122	149+075.000	149+075.000	25.000	
-861-36	-86.515	-93.978	149+100.000	149+100.000	29.382	
-861-37	-86.542	-93.809	149+135.300	149+135.300	20.618	
-861-38	-86.281	-93.680	149+150.000	149+150.000	25.000	
-861-39	-86.109	-93.546	149+175.000	149+175.000		

DESCRIZIONE	CODICE
- RB1 - RELAZIONE GEOTECNICA - TAB.1	NR11E22P7R610001
- RB1 - PROFILO GEOTECNICO - TAB.1	NR11E22P7R610001
- RB1 - PROFILO GEOTECNICO - TAB.2	NR11E22P7R610002
- RB1 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	NR11E22P7R610001
- RB1 - RELAZIONE IDRAULICA	NR11E22P7R610001
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.1	NR11E22P7R610002
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.2	NR11E22P7R610003
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.3	NR11E22P7R610004
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.4	NR11E22P7R610005
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.5	NR11E22P7R610006
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.6	NR11E22P7R610007
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.7	NR11E22P7R610008
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.8	NR11E22P7R610009
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.9	NR11E22P7R610010
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.10	NR11E22P7R610011
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.11	NR11E22P7R610012
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.12	NR11E22P7R610013
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.13	NR11E22P7R610014
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.14	NR11E22P7R610015
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.15	NR11E22P7R610016
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.16	NR11E22P7R610017
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.17	NR11E22P7R610018
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.18	NR11E22P7R610019
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.19	NR11E22P7R610020
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.20	NR11E22P7R610021
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.21	NR11E22P7R610022
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.22	NR11E22P7R610023
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.23	NR11E22P7R610024
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.24	NR11E22P7R610025
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.25	NR11E22P7R610026
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.26	NR11E22P7R610027
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.27	NR11E22P7R610028
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.28	NR11E22P7R610029
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.29	NR11E22P7R610030
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.30	NR11E22P7R610031
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.31	NR11E22P7R610032
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.32	NR11E22P7R610033
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.33	NR11E22P7R610034
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.34	NR11E22P7R610035
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.35	NR11E22P7R610036
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.36	NR11E22P7R610037
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.37	NR11E22P7R610038
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.38	NR11E22P7R610039
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.39	NR11E22P7R610040
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.40	NR11E22P7R610041
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.41	NR11E22P7R610042
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.42	NR11E22P7R610043
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.43	NR11E22P7R610044
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.44	NR11E22P7R610045
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.45	NR11E22P7R610046
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.46	NR11E22P7R610047
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.47	NR11E22P7R610048
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.48	NR11E22P7R610049
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.49	NR11E22P7R610050
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.50	NR11E22P7R610051
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.51	NR11E22P7R610052
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.52	NR11E22P7R610053
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.53	NR11E22P7R610054
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.54	NR11E22P7R610055
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.55	NR11E22P7R610056
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.56	NR11E22P7R610057
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.57	NR11E22P7R610058
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.58	NR11E22P7R610059
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.59	NR11E22P7R610060
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.60	NR11E22P7R610061
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.61	NR11E22P7R610062
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.62	NR11E22P7R610063
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.63	NR11E22P7R610064
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.64	NR11E22P7R610065
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.65	NR11E22P7R610066
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.66	NR11E22P7R610067
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.67	NR11E22P7R610068
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.68	NR11E22P7R610069
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.69	NR11E22P7R610070
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.70	NR11E22P7R610071
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.71	NR11E22P7R610072
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.72	NR11E22P7R610073
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.73	NR11E22P7R610074
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.74	NR11E22P7R610075
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.75	NR11E22P7R610076
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.76	NR11E22P7R610077
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.77	NR11E22P7R610078
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.78	NR11E22P7R610079
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.79	NR11E22P7R610080
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.80	NR11E22P7R610081
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.81	NR11E22P7R610082
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.82	NR11E22P7R610083
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.83	NR11E22P7R610084
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.84	NR11E22P7R610085
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.85	NR11E22P7R610086
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.86	NR11E22P7R610087
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.87	NR11E22P7R610088
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.88	NR11E22P7R610089
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.89	NR11E22P7R610090
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.90	NR11E22P7R610091
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.91	NR11E22P7R610092
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.92	NR11E22P7R610093
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.93	NR11E22P7R610094
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.94	NR11E22P7R610095
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.95	NR11E22P7R610096
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.96	NR11E22P7R610097
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.97	NR11E22P7R610098
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.98	NR11E22P7R610099
- RB1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAB.99	NR11E22P7R610100

- RB00 - CORPO FERROVIARIO LINEA AV DA PK 143+823,891 A PK 150+780,229
- RB00 - CORPO FERROVIARIO LINEA AV DA PK 143+823,891 A PK 150+780,229
- RB00 - TORNERI CIRCOLARI DI FISSO - RELAZIONE DI CALCOLO
- RB00 - TORNERI CIRCOLARI DI FISSO - ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO - TABELLARI DI CALCOLO
- RB00 - SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO-200m+V+300m/h
- RB00 - SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN TRINCEA DOPPIO BINARIO-200m+V+300m/h
- RB00 - ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA - RECERCAZIONE CON PALETTI IN C/P E RETE MET - PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI
- RB00 - ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA - POSTI DI SERVIZIO INTERNA - DISEGNI TIPICI
- RB00 - ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA - SCALA ACCESSO ALLA LINEA
- RB00 - PIANTE SEZIONI PROSPETTI E PARTICOLARI
- RB00 - CORPO STRADALE FERROVIARIO - OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI - PARTI IDRAULICHE
- RB00 - CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - TORNERI
- RB00 - TPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO, CANALITE IDRAULICHE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- RB00 - CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - PARTICOLARE CANALITA PASSACARRI
- RB00 - FONDAZIONE RILEVATI - SEZIONI TIPO PER LINEA AV
- RB00 - LOCCHI DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI COSTRUTTIVI
- RB00 - CIPP. ETOMETRICO E CHILOMETRICO STACCI DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. - DETTAGLI
- RB00 - CIPP. CHILOMETRICO SU VADOTTO E GALLERIE - SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- O.R. = QUOTA DI RIFERIMENTO
- s.l.m. = QUOTA DI SCORRIMENTO
- Q.P. = QUOTA DI PROGETTO



ALTA SOREVEGLIANZA

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RB1 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 148+399,891 A PK 150+780,229
LINEA AV/AC
PROFILO LONGITUDINALE
TAVOLA 1

GENERAL CONTRACTOR

Consorzio Cepav due
Il Direttore del Progetto è Ing. C. G. (firma)

VALIDE PER COSTRUZIONE

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOR 11 E E2 F7 R16100 001 A

PROGETTAZIONE

Riv.	Descrizione	Autore	Data	Revisione	Chiuso
A	EMMISSIONE	Rocca	20/11/18		2018
B					
C					

CIG: 751447334A

Progetto autorizzato dalla Unione Europea