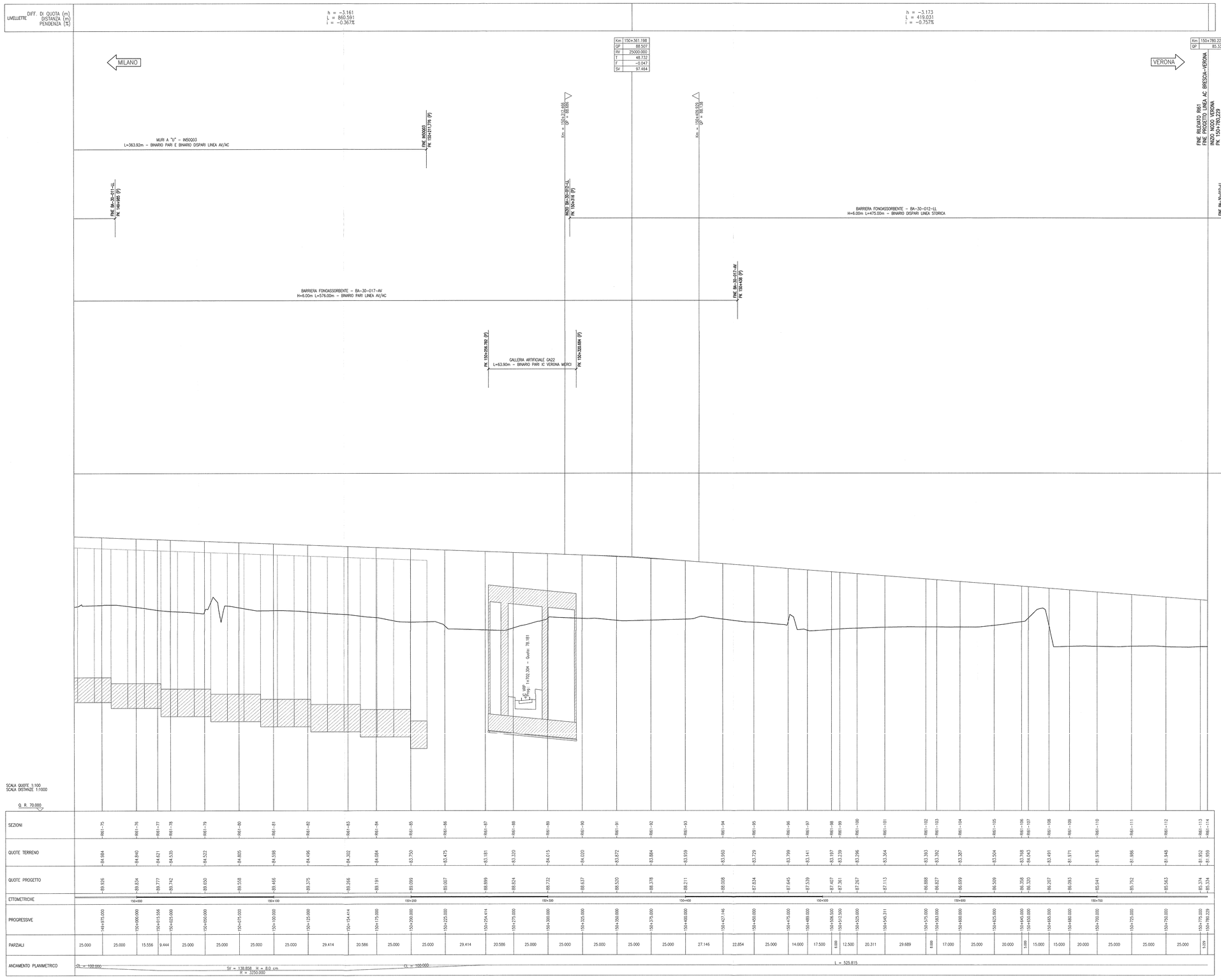
PROFILO LONGITUDINALE

scala 1:1000/100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– R61 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EE2RR6100001
– R61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.1	IN0R11EE2FSR6100001
– R61 – PROFILO GEOTECNICO – TAV.2	IN0R11EE2FSR6100002
– R61 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2CRR6100001
– R61 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EE2RIR6104001
– R61 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.1	IN0R11EE2PTR6100001
– R61 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.2	IN0R11EE2PTR6100002
– R61 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.3	IN0R11EE2PTR6100003
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R11EE2PBR6100001
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R11EE2PBR6100002
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.3	IN0R11EE2PBR6100003
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.4	IN0R11EE2PBR6100004
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.5	IN0R11EE2PBR6100005
– R61 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.6	IN0R11EE2PBR6100006
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1	IN0R11EE2PBR6104001
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2	IN0R11EE2PBR6104002
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3	IN0R11EE2PBR6104003
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4	IN0R11EE2PBR6104004
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5	IN0R11EE2PBR6104005
– R61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6	IN0R11EE2PBR6104006
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EE2FTR6100001
– R61 – LINEA AV/AC – PROFILO LONGITUDINALE – TAV.2	IN0R11EE2FTR6100002
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EE2WSR6100001
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EE2WSR6100002
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11EE2WSR6100003
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11EE2WSR6100004
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EE2WSR6100005
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN0R11EE2WSR6100006
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7	IN0R11EE2WSR6100007
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8	IN0R11EE2WSR6100008
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9	IN0R11EE2WSR6100009
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 10	IN0R11EE2WSR6100010
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 11	IN0R11EE2WSR6100011
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 12	IN0R11EE2WSR6100012
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 13	IN0R11EE2WSR6100013
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 14	IN0R11EE2WSR6100014
– R61 – LINEA AV/AC – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 15	IN0R11EE2WSR6100015
– R61 – I.C. VERONA MERCI – PLANIMETRIA E PROFILI LONGITUDINALI	IN0R11EE2LZR6100001
– R61 – I.C. VERONA MERCI – SEZIONI TRASVERSALI BINARIO PARI	IN0R11EE2WSR6100016
– R61 – I.C. VERONA MERCI – SEZIONI TRASVERSALI BINARIO DISPARI	IN0R11EE2WSR6100017
– R61 – BIVIO VERONA – PLANIMETRIA E PROFILI LONGITUDINALI	IN0R11EE2LZR6100002
– R61 – BIVIO VERONA – SEZIONI TRASVERSALI BINARIO PARI	IN0R11EE2WSR6100018
– R61 – BIVIO VERONA – SEZIONI TRASVERSALI BINARIO DISPARI	IN0R11EE2WSR6100019
– R61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+475 – CARPENTERIA	IN0R11EE2BSR6104001
– R61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+475 – ARMATURA	IN0R11EE2BZR6104001
– R61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+710 – CARPENTERIA	IN0R11EE2BSR6104002
– R61 – IN10254 – TOMBINO D1500 PK 148+710 – ARMATURA	IN0R11EE2BZR6104002
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 148+812 – CARPENTERIA	IN0R11EE2BSR6104003
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 148+812 – ARMATURA	IN0R11EE2BZR6104003
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+000 – CARPENTERIA	IN0R11EE2BSR6104004
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+000 – ARMATURA	IN0R11EE2BZR6104004
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+250 – CARPENTERIA	IN0R11EE2BSR6104005
– R61 – IN10255 – TOMBINO D1500 PK 149+250 – ARMATURA	IN0R11EE2BZR6104005
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.1	IN0R11EE2BSR6102001
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.2	IN0R11EE2BSR6102002
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.3	IN0R11EE2BSR6102003
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.4	IN0R11EE2BSR6102004
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.5	IN0R11EE2BSR6102005
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.6	IN0R11EE2BSR6102006
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.7	IN0R11EE2BSR6102007
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.8	IN0R11EE2BSR6102008
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.9	IN0R11EE2BSR6102009
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.10	IN0R11EE2BSR6102010
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.11	IN0R11EE2BSR6102011
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.12	IN0R11EE2BSR6102012
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.13	IN0R11EE2BSR6102013
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.14	IN0R11EE2BSR6102014
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.15	IN0R11EE2BSR6102015
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.16	IN0R11EE2BSR6102016
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.1	IN0R11EE2B9R6102001
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.2	IN0R11EE2B9R6102002
– R61 – MURI – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO – TAV.3	IN0R11EE2B9R6102003
– R61 – MURI – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	IN0R11EE2B8R6102001
– R61 – MURI – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	IN0R11EE2B8R6102002
– R61 – MURI – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.3	IN0R11EE2B8R6102003
– R61 – MURI – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.4	IN0R11EE2B8R6102004
– R61 – MURI – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.5	IN0R11EE2B8R6102005
– R61 – MURI – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.6	IN0R11EE2B8R6102006
– R61 – MURI – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.7	IN0R11EE2B8R6102007
– R61 – MURI – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.8	IN0R11EE2B8R6102008
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.1	IN0R11EE2B8R6102009
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.2	IN0R11EE2B8R6102010
– R61 – MURI DI SOSTEGNO E AD U – SEZIONI TIPO – TAV.3	IN0R11EE2B8R6102011
– R61 – IN50025–IN50026 – MURI DI SOSTEGNO – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EE2CLR6102001
– R61 – IN50003 – MURI AD U – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EE2CLR6102002
– R61 – MURI – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2D7R6102003
– R61 – TABELLA MATERIALI	IN0R11EE24ER6100001
– R61 – RISOLUZIONE INTERFERENZE CANALI CONSORZIO – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 1	IN0R11EE2PRR6104007
– R61 – RISOLUZIONE INTERFERENZE CANALI CONSORZIO – PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 2	IN0R11EE2PTR6104001
– R61 – RISOLUZIONE INTERFERENZE CANALI CONSORZIO – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1	IN0R11EE2PBR6104008
– R61 – RISOLUZIONE INTERFERENZE CANALI CONSORZIO – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2	IN0R11EE2PBR6104009
– R61 – RISOLUZIONE INTERFERENZE CANALI CONSORZIO – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 3	IN0R11EE2PBR6104010
– RI00 – CORPO FERROVIARIO LINEA AV DA PK. 143+829,891 A PK 150+780,229 – TOMBINI CIRCOLARI D1500 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EE2CLRI0004001
– RI00 – CORPO FERROVIARIO LINEA AV DA PK. 143+829,891 A PK. 150+780,229 – TOMBINI CIRCOLARI D1500 – ALLEGATO ALLA RELAZ. DI CALCOLO – TABULATI DI CALCOLO	IN0R11EE2CLRI0004002
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<v≤V<≤300Km/h	IN0R11EE2WBRI0003001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN TRINCEA DOPPIO BINARIO–200<v≤V<≤300Km/h	IN0R11EE2WBRI0003003
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET. – PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRI0007001
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI	IN0R11EE2BZRI0007002
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – SCALA ACCESSO ALLA LINEA – PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRI0007003
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE	IN0R11EE2BZRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BRRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV– PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	IN0R11EE2BZRI0007004
– RI00 – FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TIPO PER LINEA AV	IN0R11EE2WRI0000001
– RI00 – BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZCS0000001
– RI00 – CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	IN0R11EE2BZCS0000002
– RI00 – CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZCS0000003

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- Q.R. = QUOTA DI RIFERIMENTO
- Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO
- Q.P. = QUOTA DI PROGETTO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI61 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 148+399,891 A PK 150+780,229
LINEA AV/AC
PROFILO LONGITUDINALE
TAVOLA 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Data:	Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Toralda) Visto per Costruzione Data:	1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	F7	RI6100	003	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	20/11/18	Aiello	20/11/18	Tonello	20/11/18
B							
C							

IL PROGETTISTA INTEGRATO
Consorzio Cepav due
Il Direttore Tecnico
Ing. Stefano Tonello
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 2275

CIG. 751447334A

File: IN0R11EE2F7RI6100003A_01.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: