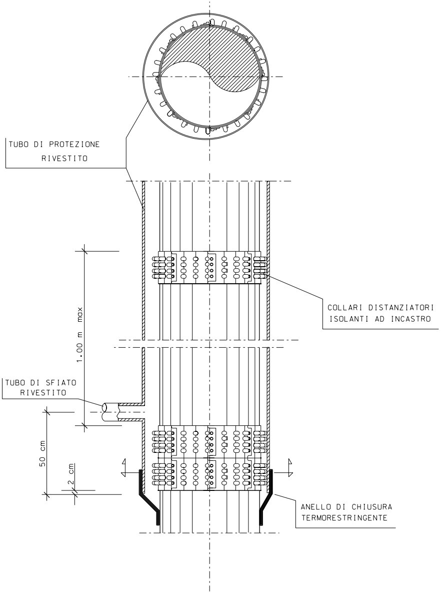
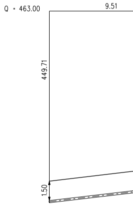
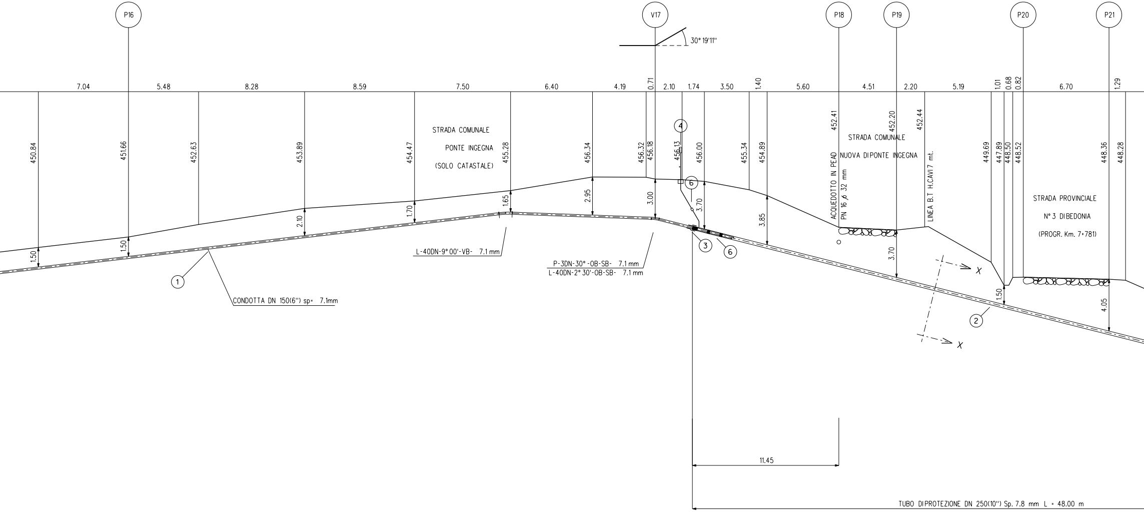
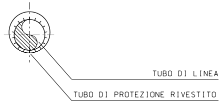
TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
PER TUBO DI PROTEZIONE

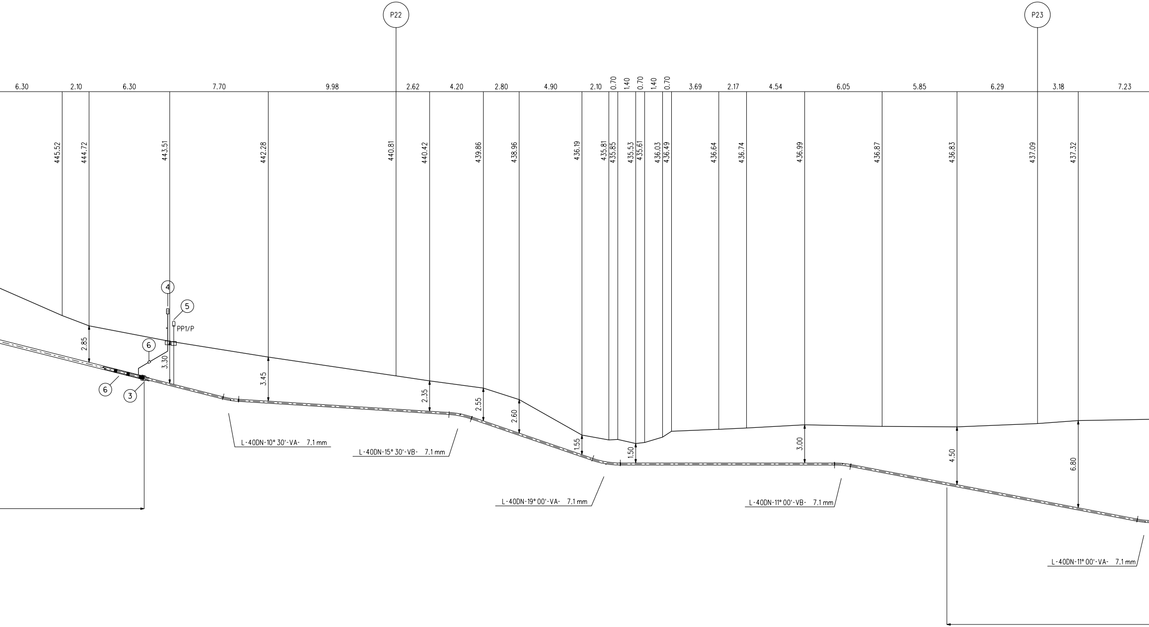

TUBO DI PROTEZIONE
RIVESTITO
COLLARI DISTANZIATORI
ISOLANTI AD INCASTRO
1.00 m max
TUBO DI SFIATO
RIVESTITO
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA
TERMORESTRINGENTE

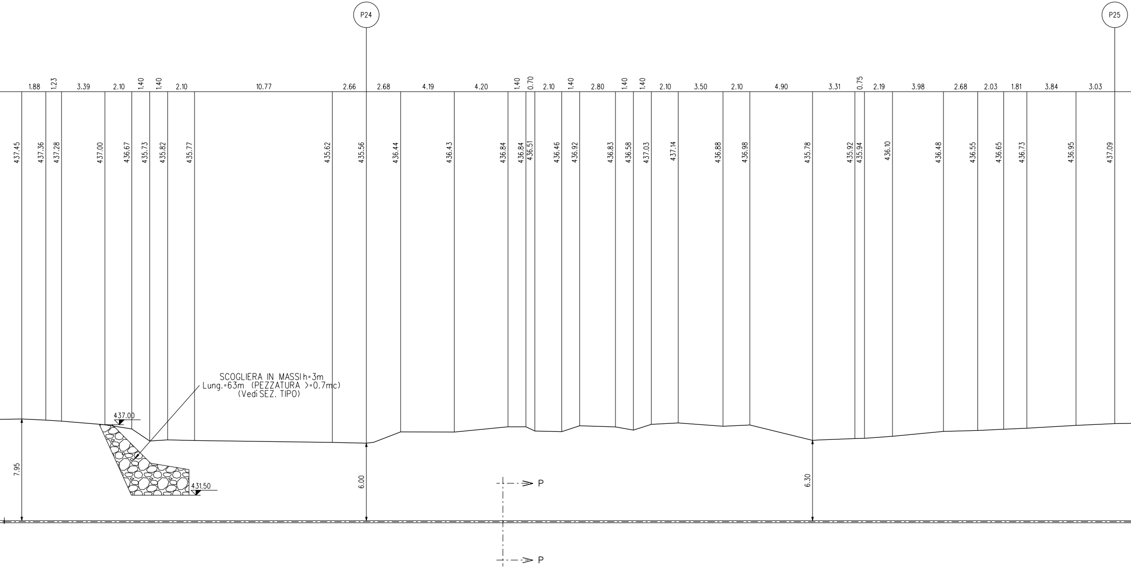

Q = 463.00
9.51
449.71
1.50


P16
V17
P18
P19
P20
P21
30° 19'11"
7.04
5.48
8.28
8.59
7.50
6.40
4.19
0.71
2.10
1.74
3.50
1.40
5.60
4.51
2.20
5.19
1.01
0.68
0.82
6.70
1.29
450.84
451.66
452.63
453.89
454.47
455.28
456.34
456.32
456.18
456.13
456.00
455.34
454.89
452.41
452.20
452.44
449.69
447.89
448.50
448.52
448.36
448.28
STRADA COMUNALE
PONTE INGEGNA
(SOLO CATASTALE)
STRADA COMUNALE
NUOVA DIPONTE INGEGNA
ACQUEDOTTO IN PEAD
PN 16 ⌀ 32 mm
LINEA B.T H.CAVI 7 mt.
STRADA PROVINCIALE
N° 3 DIBEDONIA
(PROGR. Km. 7+781)
1.50
1.50
2.10
1.70
1.65
2.95
3.00
3.70
3.85
3.70
1.50
4.05
①
②
③
④
⑥
⑥
L-40DN-9° 00'-VB- 7.1 mm
P-3DN-30° -OB-SB- 7.1 mm
L-40DN-2° 30'-OB-SB- 7.1 mm
CONDOTTA DN 150(6") sp= 7.1mm
X
X
11.45
TUBO DIPROTEZIONE DN 250(10") Sp. 7.8 mm L = 48.00 m

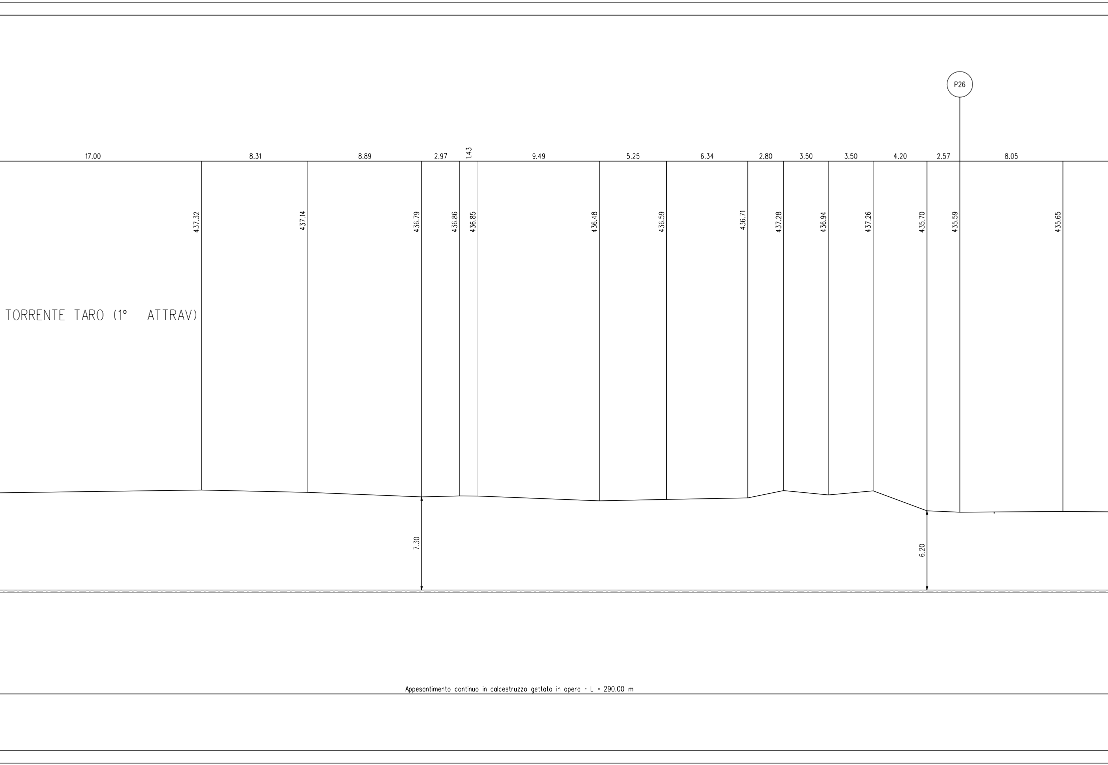

TUBO DI LINEA
TUBO DI PROTEZIONE RIVESTITO

SEZIONE X-X

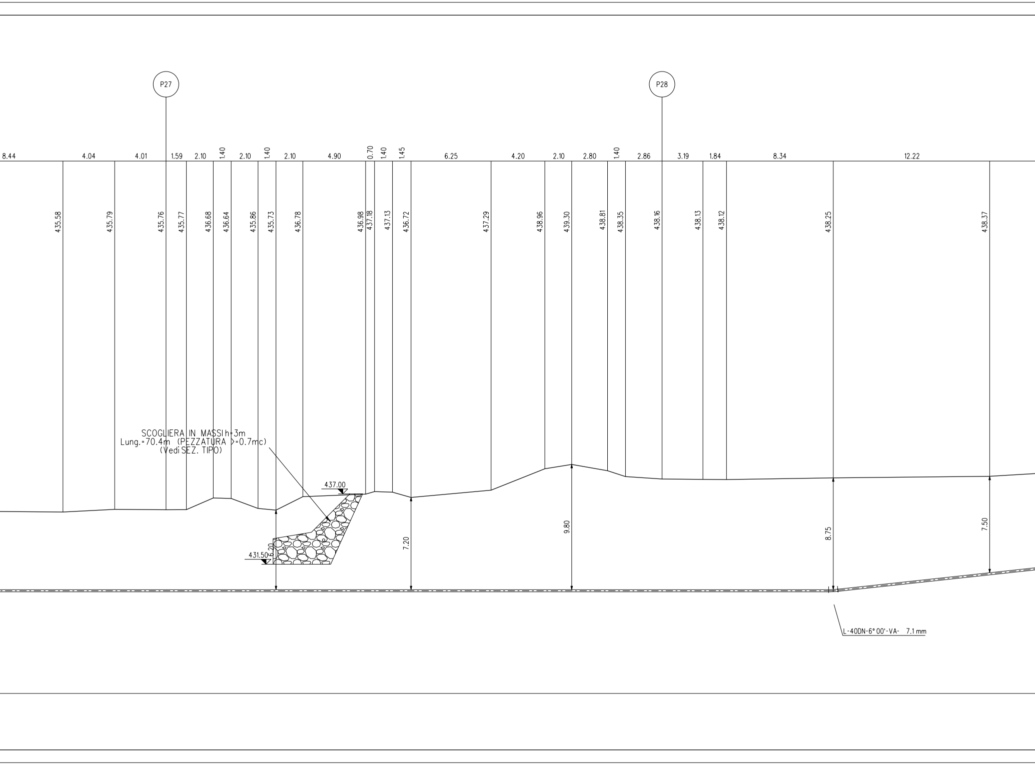

P22
P23
6.30
2.10
6.30
7.70
9.98
2.62
4.20
2.80
4.90
2.10
0.70
1.40
0.70
1.40
0.70
3.69
2.17
4.54
6.05
5.85
6.29
3.18
7.23
445.52
444.72
443.51
442.28
440.81
440.42
439.86
438.96
436.19
435.81
435.85
435.53
435.61
436.03
436.49
436.64
436.74
436.99
436.87
436.83
437.09
437.32
4
5
PP1/P
6
6
3
2.85
3.30
3.45
2.35
2.55
2.60
1.55
1.50
3.00
4.50
6.80
L-40DN-10° 30'-VA- 7.1 mm
L-40DN-15° 30'-VB- 7.1 mm
L-40DN-19° 00'-VA- 7.1 mm
L-40DN-11° 00'-VB- 7.1 mm
L-40DN-11° 00'-VA- 7.1 mm

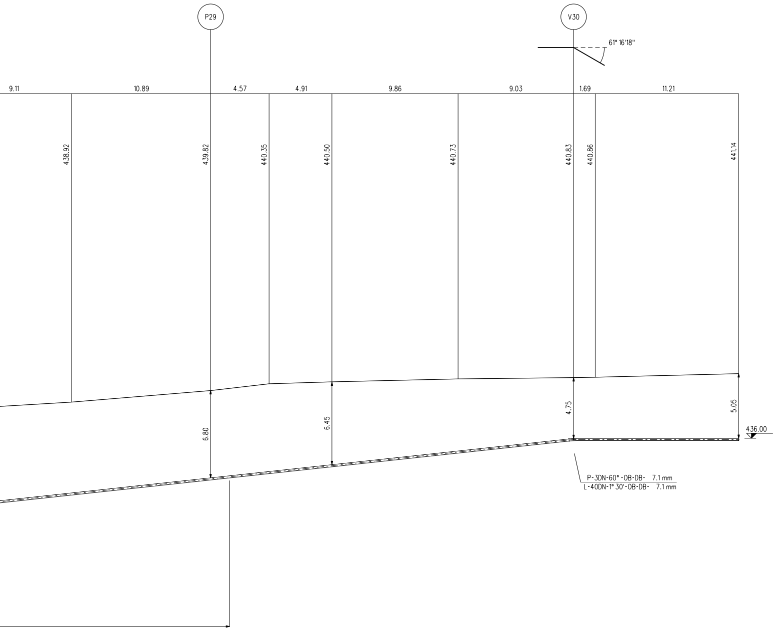

P24
P25
1.88
1.23
3.39
2.10
1.40
1.40
2.10
10.77
2.66
2.68
4.19
4.20
1.40
0.70
2.10
1.40
2.80
1.40
1.40
2.10
3.50
2.10
4.90
3.31
0.75
2.19
3.98
2.68
2.03
1.81
3.84
3.03
437.45
437.36
437.28
437.00
436.67
435.73
435.82
435.77
435.62
435.56
436.44
436.43
436.84
436.84
436.51
436.46
436.92
436.83
436.58
437.03
437.14
436.88
436.98
435.78
435.92
435.94
436.10
436.48
436.55
436.65
436.73
436.95
437.09
SCOGLIERA IN MASSI h=3m
Lung.=63m (PEZZATURA >=0.7mc)
(Vedi SEZ. TIPO)
437.00
431.50
7.95
6.00
6.30
P
P

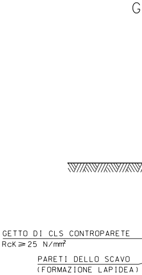
SEZIONE A - B scala 1:200



P26
17.00
8.31
8.89
2.97
1.43
9.49
5.25
6.34
2.80
3.50
3.50
4.20
2.57
8.05
437.32
437.14
436.79
436.86
436.85
436.48
436.59
436.71
437.28
436.94
437.26
435.70
435.59
435.65
TORRENTE TARO (1° ATTRAV)
7.30
6.20
Appesantimento continuo in calcestruzzo gettato in opera - L = 290.00 m


P27
P28
8.44
4.04
4.01
1.59
2.10
1.40
2.10
1.40
2.10
4.90
0.70
1.40
1.45
6.25
4.20
2.10
2.80
1.40
2.86
3.19
1.84
8.34
12.22
435.58
435.79
435.76
435.77
436.68
436.64
435.86
435.73
436.78
436.98
437.18
437.13
436.72
437.29
438.96
439.30
438.81
438.35
438.16
438.13
438.12
438.25
438.37
SCOGLIERA IN MASSI h=3m
Lung.=70.4m (PEZZATURA >=0.7mc)
(Vedi SEZ. TIPO)
437.00
431.50
6.20
7.20
9.80
8.75
7.50
L-40DN-6°00'-VA- 7.1 mm

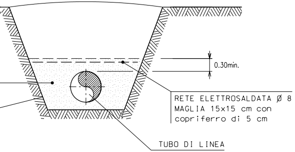

P29
V30
61° 16'18''
9.11
10.89
4.57
4.91
9.86
9.03
1.69
11.21
438.92
439.82
440.35
440.50
440.73
440.83
440.86
441.14
6.80
6.45
4.75
5.05
436.00
P-3DN-60° -OB-DB- 7.1 mm
L-40DN-1° 30'-OB-DB- 7.1 mm


G
GETTO DI CLS CONTROPARETE
RcK ≥ 25 N/mm²
PARETI DELLO SCAVO
(FORMAZIONE LAPIDEA)

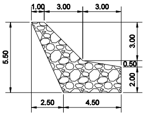
- Durante la fase di realizzazione delle difese spondali, si dovra' porre particolare attenzione nel non danneggiare il metanodotto gia' in esercizio e quello di progetto (gia' posato). In tal senso si dovranno mettere preventivamente a nudo le condotte e posizionare nei tratti di interferenza dei sacchetti di TNT con sabbia come elementi di protezione;
- Al termine dei lavori si dovranno ripristinare le opere di difesa idraulica demoliti durante le fasi di scavo;
- La difesa spondale in destra, dovra' essere conformata in modo da consentire l'accesso della stradina esistente in alveo; nonche' per permettere il deflusso idraulico nel fosso verso il Taro (mediante condotta di scarico);

ETTO CONTINUO IN CLS.

SEZIONE P-P

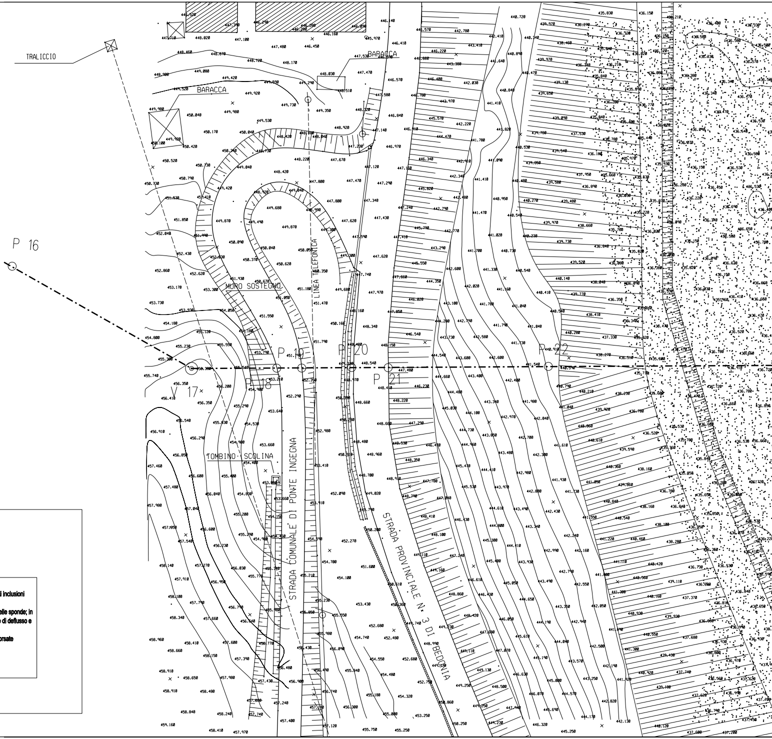

0.30min.
RETE ELETTROSALDATA Ø 8
MAGLIA 15x15 cm con
copriferro di 5 cm
TUBO DI LINEA

SCOGLIERA IN MASSI H=3m
SEZIONE TIPO

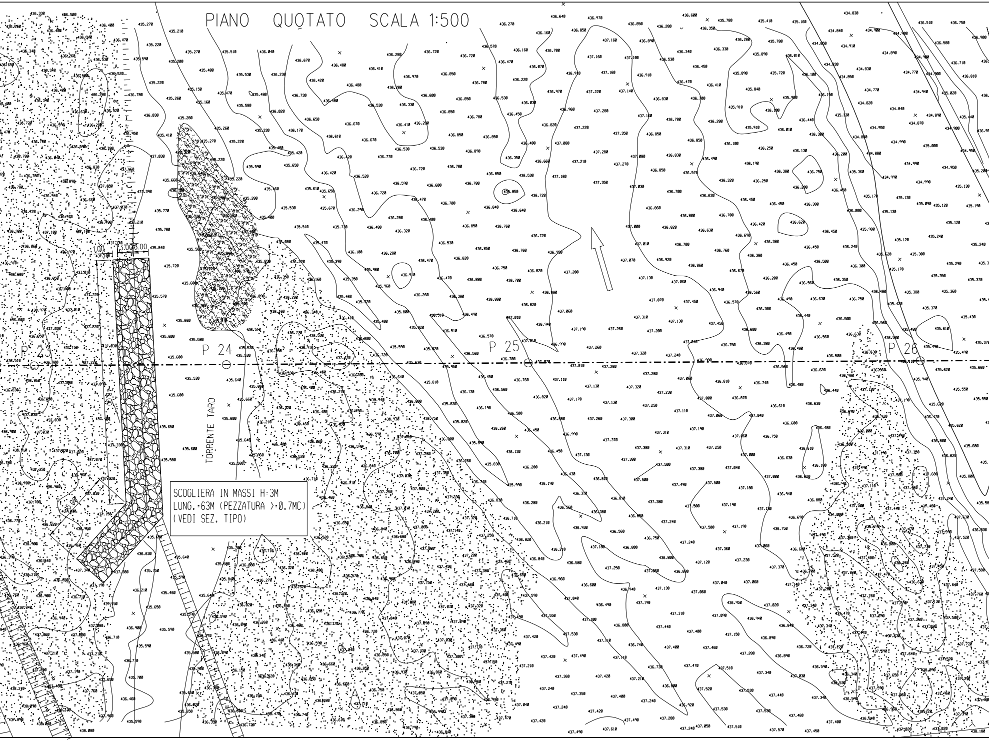

1.00
3.00
3.00
5.50
3.00
0.50
2.00
2.50
4.50

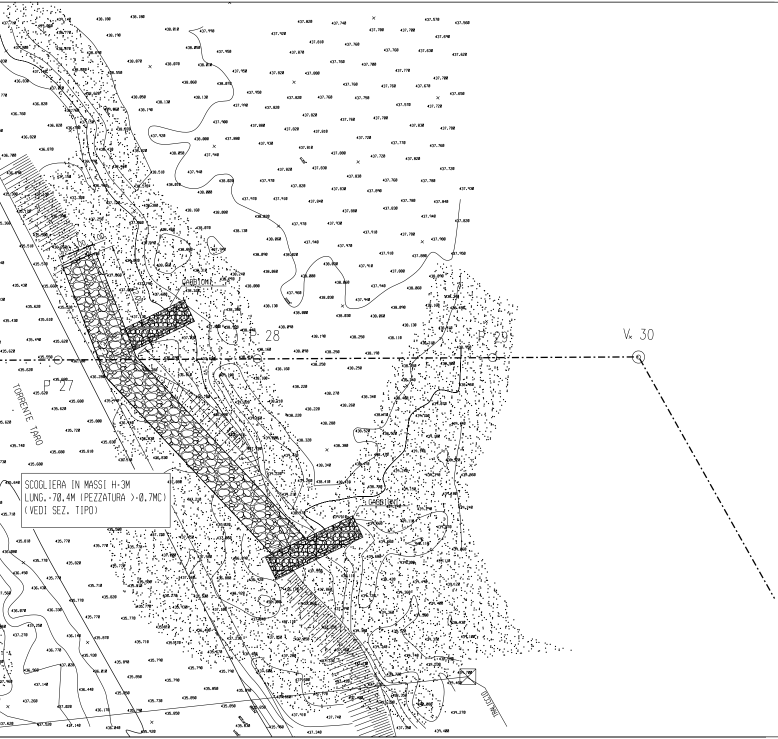
Note

- I massi sono duri e compatti, di natura calcarea, basaltica o trachitica privi di inclusioni e/o piani di sfaldamento di pezzatura media >=0.7 mc;
- Le opere sono dimensionate in modo da ricostituire l'originaria morfologia delle sponde; in particolare non vengono alterate le caratteristiche geometriche della sezione di deflusso e del profilo del corso d'acqua;
- Le scogliere vengono realizzate per tutto il fronte dell'area di lavoro ed immorsate lateralmente in terreno inalterato per almeno 3m;


TRALICCIO
P 16
BARACCA
BARACCA
MURO SOSTEGNO
LINEA TELEFONICA
P 19
P 20
P 21
P 22
P 18
V 17
TOMBINO SCOLINA
STRADA COMUNALE DI PONTE INGEGNA
STRADA PROVINCIALE N. 3 DI BEDONIA

PIANO QUOTATO SCALA 1:500


P 23
P 24
P 25
P 26
TORRENTE TARO
1.00
3.00
3.00
SCOGLIERA IN MASSI H=3M
LUNG.=63M (PEZZATURA >=0.7MC)
(VEDI SEZ. TIPO)


P 27
P 28
P 29
Vx 30
TORRENTE TARO
GABBIONI
GABBIONI
TRACCIATO
3.00
1.00
1.00
2.20

SCOGLIERA IN MASSI H=3M
LUNG.=70.4M (PEZZATURA >=0.7MC)
(VEDI SEZ. TIPO)

TABELLA DELLE ANNOTAZ

1 Tubo di ACCIAIO GRADO L360 NB/MB DN 150 (6")
Sp. Normale 7.1 mm costruito secondo tab. GASD. A1.01.10
rivestimento in POLIETILENE

2 Tubo di protezione in ACCIAIO GRADO L360 DN 250 (10")
Sp. 7.8 mm costruito secondo tab. GASD. A1.04.01

3 Anello di chiusura termorestringente DN 150 (6") x DN 250 (10")
costruito secondo tab. GASD. A9.02.10

4 Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2
costruito secondo tab. GASD. A9.06.02
Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 2.9 mm
costruito secondo tab. GASD. A1.03.01

5 Punto di misura P.E. a cassetta piantana PP1/P secondo tab. GASD. B

6 Distanziatori isolanti a collare costruiti secondo tab. GASD. A.09.01.06

tubo di sfiato e spurgo DN 80 (3")
Tipo H25

tubo di linea DN 150 (6")
Tipo H25

IONI

48.00 m

n. 2

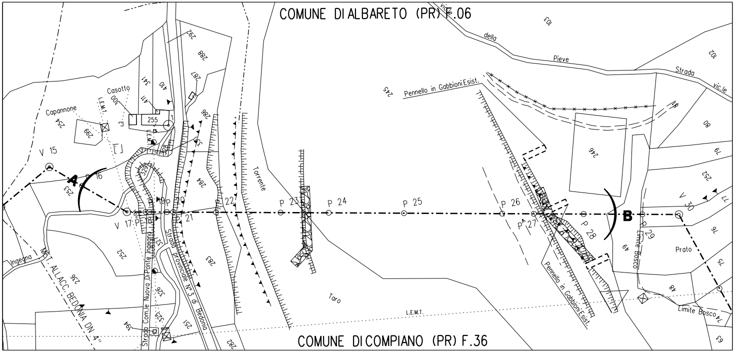
n. 2

8.00 m

2.08.01.03 n. 1

n. 2

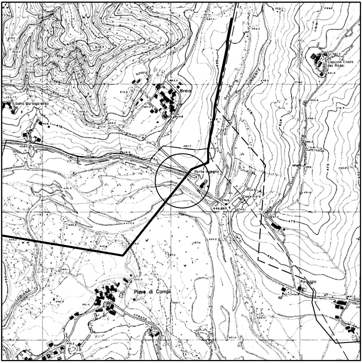
n. 51



COMUNE DI ALBARETO (PR) F.06
COMUNE DI COMPIANO (PR) F.36
Strada vic.le della Pieve
Pennello in Gabbioni Esist.
Capannone
Casotto
L.E.M.T.
V 15
P 16
A
B
V 17
P 18
P 19
P 20
P 21
P 22
P 23
P 24
P 25
P 26
P 27
P 28
P 29
V 30
Torrente
Taro
Strada Com.le Nuova Di Ponte Ingegna
Strada provinciale N°3 di Bedonia
MET. ALLACC. BEDONIA DN 4"
Ingegna
Prato
Limite Bosco
255
254
299
300
410
411
341
292
288
287
286
284
283
253
252
236
251
282
245
246
103
102
80
79
77
76
75
74
63
49
48

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.


Breia
Cascina Costa dei Rossi
Ponte Ingegna
Caseificio
Pieve di Compi
TORRENTE
COSTA
DELLA
STRADA
LUBIANA
475
450

COROGRAFIA 1/10000
CTR 216090

0	13/04/2010	EMISSIONE	SEMINO	SABBATINI	SCIOSCI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

Eni Snam Rete Gas

PROGETTISTA Eni Snamprogetti

COD.TEC.
WBS NR/
COMMESSA P66990
UNITA' N°. 850

METANODOTTO RIFACIMENTO DERIVAZIONE PER BEDONIA

DN 150 (6") DP 75 bar

DISEGNO LC-25E-82260

REVISIONE 0

ATTRAVERSAMENTO: STRADA COMUNALE DI PONTE INGEGNA
S.P. N° 3 DI BEDONIA (Progr. Km. 7+781) - TORRENTE TARO (1° ATTRAV.)

FG. DI

SCALE 1:200 1:500

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.