

PLANIMETRIA IDRICA DI LINEA
SCALA 1:500

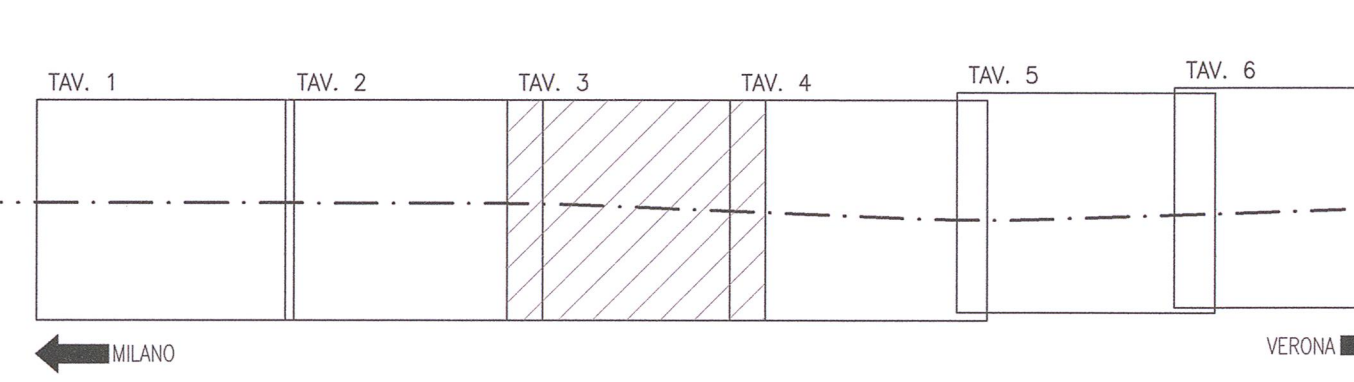
DESCRIZIONE

CODICE

- RELAZIONE GEOMETRICA	INRI1E22BR9610001
- PROFILO GEOMETRICO - TAV.1	INRI1E22BR9610001
- RELAZIONE TECNICA GENERALE	INRI1E22BR9610001
- RELAZIONE TECNICA GENERALE	INRI1E22BR9610001
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.1	INRI1E22BR9610001
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.2	INRI1E22BR9610002
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.3	INRI1E22BR9610003
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.4	INRI1E22BR9610004
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.5	INRI1E22BR9610005
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.6	INRI1E22BR9610006
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.7	INRI1E22BR9610007
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.8	INRI1E22BR9610008
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.9	INRI1E22BR9610009
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.10	INRI1E22BR9610010
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.11	INRI1E22BR9610011
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.12	INRI1E22BR9610012
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.13	INRI1E22BR9610013
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.14	INRI1E22BR9610014
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.15	INRI1E22BR9610015
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.16	INRI1E22BR9610016
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.17	INRI1E22BR9610017
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.18	INRI1E22BR9610018
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.19	INRI1E22BR9610019
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.20	INRI1E22BR9610020
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.21	INRI1E22BR9610021
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.22	INRI1E22BR9610022
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.23	INRI1E22BR9610023
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.24	INRI1E22BR9610024
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.25	INRI1E22BR9610025
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.26	INRI1E22BR9610026
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.27	INRI1E22BR9610027
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.28	INRI1E22BR9610028
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.29	INRI1E22BR9610029
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.30	INRI1E22BR9610030
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.31	INRI1E22BR9610031
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.32	INRI1E22BR9610032
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.33	INRI1E22BR9610033
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.34	INRI1E22BR9610034
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.35	INRI1E22BR9610035
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.36	INRI1E22BR9610036
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.37	INRI1E22BR9610037
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.38	INRI1E22BR9610038
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.39	INRI1E22BR9610039
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.40	INRI1E22BR9610040
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.41	INRI1E22BR9610041
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.42	INRI1E22BR9610042
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.43	INRI1E22BR9610043
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.44	INRI1E22BR9610044
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.45	INRI1E22BR9610045
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.46	INRI1E22BR9610046
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.47	INRI1E22BR9610047
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.48	INRI1E22BR9610048
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.49	INRI1E22BR9610049
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.50	INRI1E22BR9610050
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.51	INRI1E22BR9610051
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.52	INRI1E22BR9610052
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.53	INRI1E22BR9610053
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.54	INRI1E22BR9610054
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.55	INRI1E22BR9610055
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.56	INRI1E22BR9610056
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.57	INRI1E22BR9610057
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.58	INRI1E22BR9610058
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.59	INRI1E22BR9610059
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.60	INRI1E22BR9610060
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.61	INRI1E22BR9610061
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.62	INRI1E22BR9610062
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.63	INRI1E22BR9610063
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.64	INRI1E22BR9610064
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.65	INRI1E22BR9610065
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.66	INRI1E22BR9610066
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.67	INRI1E22BR9610067
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.68	INRI1E22BR9610068
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.69	INRI1E22BR9610069
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.70	INRI1E22BR9610070
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.71	INRI1E22BR9610071
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.72	INRI1E22BR9610072
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.73	INRI1E22BR9610073
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.74	INRI1E22BR9610074
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.75	INRI1E22BR9610075
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.76	INRI1E22BR9610076
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.77	INRI1E22BR9610077
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.78	INRI1E22BR9610078
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.79	INRI1E22BR9610079
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.80	INRI1E22BR9610080
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.81	INRI1E22BR9610081
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.82	INRI1E22BR9610082
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.83	INRI1E22BR9610083
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.84	INRI1E22BR9610084
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.85	INRI1E22BR9610085
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.86	INRI1E22BR9610086
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.87	INRI1E22BR9610087
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.88	INRI1E22BR9610088
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.89	INRI1E22BR9610089
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.90	INRI1E22BR9610090
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.91	INRI1E22BR9610091
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.92	INRI1E22BR9610092
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.93	INRI1E22BR9610093
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.94	INRI1E22BR9610094
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.95	INRI1E22BR9610095
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.96	INRI1E22BR9610096
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.97	INRI1E22BR9610097
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.98	INRI1E22BR9610098
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.99	INRI1E22BR9610099
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.100	INRI1E22BR9610100



PIANTA CHIAVE



LEGENDA

---	CANALETTA IN CLS AL PIEDE DEL RILEVATO
---	CANALETTA IN CLS IN TESTA ALLA PARATA
---	CANALETTA IN CLS A LATO PIATTAFORMA AV/AC
---	CANALETTA IN CLS A LATO PIATTAFORMA IC VR (BINARIO DISPARI) CHE SCARICA NELLA CANALETTA A LATO PIATTAFORMA IC VR MERCI (B.D.)
---	CANALETTA IN CLS A LATO PIATTAFORMA IC VR MERCI
---	PLUVIALE DI SCARICO (Ø300mm)
---	CANALETTA IN CLS AL PIEDE DEL RILEVATO
---	TUBAZIONE IN PVC DI ATTRAVERSAMENTO E IMMISSIONE NELLA VASCA DI SOLLEVAMENTO
---	EMBRICE
---	SEMITUPO Ø300mm

NOTE GENERALI

- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
 - TUTTE LE QUOTE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
 - OF = QUOTA FONDO FOSSO
 - OS = QUOTA DI SORRIMENTO CANALE IN CLS
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI RELATIVI AI PLUVIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO INRI1E22BR961002009

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGUANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

R161 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 148+399,891 A PK 150+780,229
PLANIMETRIA IDRICA DI LINEA
TAVOLA 3

GENERAL CONTRACTOR	Consorzio Cepav due	DIRETTORE LAVORI	Consorzio Cepav due Direttore del Consorzio (Ing. J. Taranis)	SCALIA:	1:500		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	P8	R16104	003	A

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data
A	EMMISSIONE					
B						
C						

POSIZIONE PLUVIALI DI SCARICO B.D. LINEA AV/AC

NSME	PROGRESSIVA
P1	149+020
P2	149+180
P3	149+340
P4	149+500
P5	149+660
P6	149+820

CIG: 7514472364

Progetto elaborato da: Unione Europea

Progetto elaborato da: Unione Europea

CIP: F81M100000008