

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sona

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
R61 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 148+399,891 A PK 150+780,229 - PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO - TAVOLA 1/6	INRI/HE2PBR610701
R61 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 148+399,891 A PK 150+780,229 - PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO - TAVOLA 1/6	INRI/HE2PBR610702
R61 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 148+399,891 A PK 150+780,229 - PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO - TAVOLA 1/6	INRI/HE2PBR610703
R61 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 148+399,891 A PK 150+780,229 - PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO - TAVOLA 1/6	INRI/HE2PBR610704
R61 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 148+399,891 A PK 150+780,229 - PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO - TAVOLA 1/6	INRI/HE2PBR610705
R61 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 148+399,891 A PK 150+780,229 - PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO - TAVOLA 1/6	INRI/HE2PBR610706

NOTE GENERALI

Distribuzione candelette passocavi sulla tratta Brescia-Verona

LINEA AV/AC		H21	H35	H40	Polifora	Sito/Tracciato
PK_inizio	PK_fine					
105+384	105+461	BD	BP	154		Linea
105+461	105+786	BD	BP	650		PJ2 Brescia Est (lato AV)
105+786	105+824	BD	BP	56		Linea
105+824	105+904	BD	BP		980	Linea
106+304	106+784	BD	BP	960		Linea
106+784	109+246	BD	BP		4.924	POC Brescia Est
109+246	110+551	BD	BP	2.610		Linea
110+551	110+928	BD	BP		754	viadotto Chiése
110+928	111+740	BD	BP	1.624		Linea
111+740	112+200	BD	BP		900	Linea
112+200	114+081	BD	BP	3.762		Linea
114+081	122+769	BD	BP		17.376	Linea
122+769	126+950	BD	BP	8.362		Linea
126+950	127+400	BD	BP		100	Linea
127+400	127+202	BD	BP	404		Linea
127+202	127+382	BD	BP		360	Linea
127+382	130+211	BD	BP	5.658		Linea
130+211	134+232	BD	BP		8.042	Linea
134+232	134+552	BD	BP	640		viadotto Mirido
134+552	137+035	BD	BP		4.926	Linea
137+035	138+130	BD	BP	2.190		Linea
138+130	138+492	BD	BP		724	Linea
138+492	139+506	BD	BP	2.028		Linea
139+506	139+589	BD	BP		166	Linea
139+589	139+611	BD	BP	44		viadotto Tione
139+611	139+968	BD	BP		714	Linea
139+968	140+091	BD	BP	246		viadotto Tionello
140+091	144+046	BD	BP		7.910	Linea
144+046	146+031	BD	BP		3.970	POC Sona
146+031	147+808	BD	BP	3.554		Linea
147+808	148+835	BD	BP		2.054	PC/PJ2 Merdi
148+835	150+412	BD	BP	3.154		Linea
150+412	150+600	BD	BP		376	PJ2 VR Ovest (lato AV)
150+600	150+780	BD	BP	360		Linea

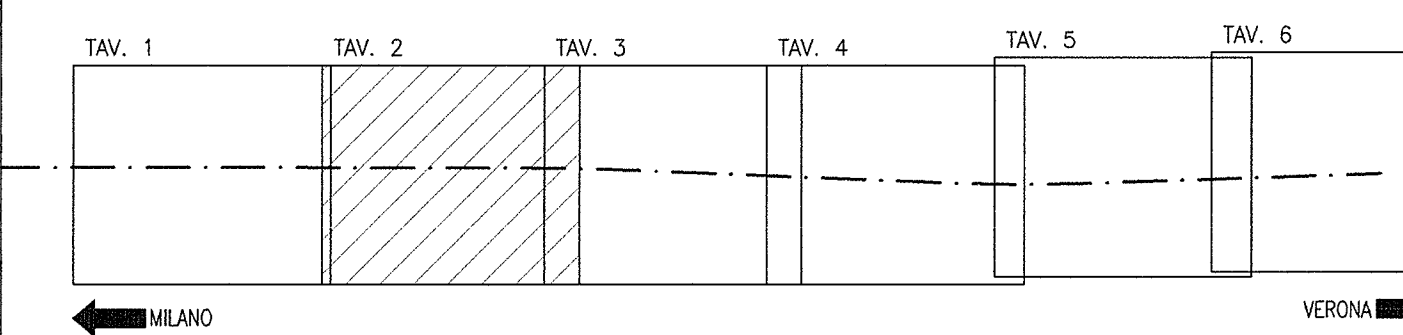
INTERCONNESSIONE VERONA MERCI		H21	H35	H40	Polifora	Sito/Tracciato
PK_inizio	PK_fine					
0+217	2+213	BD	BP	3.964		Linea

BY-PASS PROVVISORIO OPOS (PK AV)		H21	H35	H40	Polifora	Sito/Tracciato
PK_inizio	PK_fine					
148+715	149+383	BD	BP	1.336		Linea
150+254	150+780	BD	BP	1.052		Linea

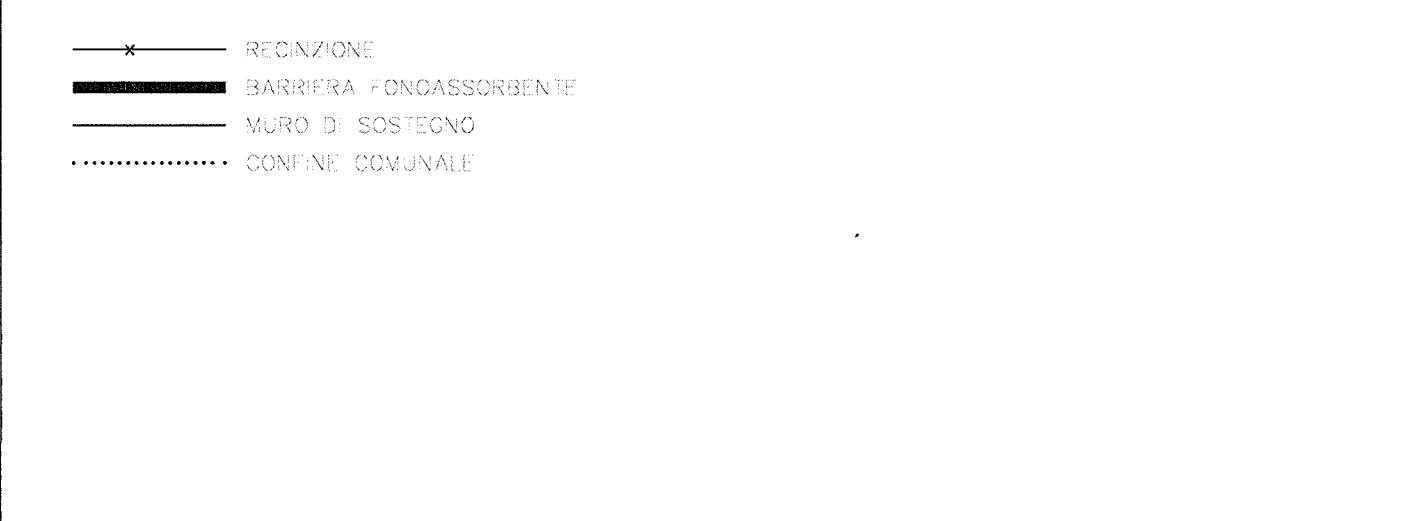
LINEA STORICA MI-VE (PK LS)		H21	H35	H40	Polifora	Sito/Tracciato
PK_inizio	PK_fine					
140+412	140+779	BD	BP	734		Linea

42.912 754 11.974 42.218

PIANTA CHIAVE



LEGENDA



COMMITENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO

R161 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 148+399,891 A PK 150+780,229
 PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO
 TAVOLA 2/6

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità
 Direttore Lavori: Valerio per Costruzioni

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
INOR 11 E E2 P8 R16107 002 A

PROGETTAZIONE: **INOR**
 IL PROGETTISTA: **INOR**

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Approvazione	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Atterrito	30/11/16	Progettista	30/11/16	[Signature]	[Stamp]
B							
C							