

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sona

VERONA

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Verona

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sommacampagna

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
R61 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 148+399,891 A PK 150+780,229 - PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO - TAVOLA 1/6	IND11E2PBR610101
R61 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 148+399,891 A PK 150+780,229 - PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO - TAVOLA 2/6	IND11E2PBR610102
R61 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 148+399,891 A PK 150+780,229 - PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO - TAVOLA 3/6	IND11E2PBR610103
R61 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 148+399,891 A PK 150+780,229 - PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO - TAVOLA 4/6	IND11E2PBR610104
R61 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 148+399,891 A PK 150+780,229 - PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO - TAVOLA 5/6	IND11E2PBR610105

NOTE GENERALI

Distribuzione complete passacavi sulla tratta Brescia-Verona

PK_inizio	PK_fine	BINARIO	H21	H35	H40	Polifora	Sito/Tracciato
105+384	105+461	BD BP	154				Linea
105+461	105+786	BD BP			650		P12 Brescia Est (lato AV)
105+786	105+834	BD BP	56				Linea
105+834	105+934	BD BP				980	Linea
106+784	106+784	BD BP	960				Linea
106+784	109+246	BD BP			4.924		POC Brescia Est
109+246	110+551	BD BP	2.610				Linea
110+551	110+928	BD BP			754		viadotto Chiese
110+928	111+740	BD BP	1.624				Linea
111+740	112+200	BD BP				900	Linea
112+200	114+081	BD BP	3.762				Linea
114+081	122+769	BD BP				17.376	Linea
122+769	126+950	BD BP	8.362				Linea
126+950	127+000	BD BP				100	Linea
127+000	127+202	BD BP	404				Linea
127+202	127+382	BD BP				360	Linea
127+382	130+211	BD BP	5.658				Linea
130+211	134+232	BD BP				8.042	Linea
134+232	134+552	BD BP	640				viadotto Mirco
134+552	137+035	BD BP				4.926	Linea
137+035	138+130	BD BP	2.190				Linea
138+130	138+492	BD BP				724	Linea
138+492	139+506	BD BP	2.028				Linea
139+506	139+589	BD BP				166	Linea
139+589	139+611	BD BP	44				viadotto Tione
139+611	139+658	BD BP				714	Linea
139+658	140+091	BD BP	246				viadotto Tionello
140+091	144+046	BD BP				7.910	Linea
144+046	146+031	BD BP			3.970		POC Sona
146+031	147+808	BD BP	3.554				Linea
147+808	148+835	BD BP			2.054		PC/PV Merco
148+835	150+412	BD BP	3.154				Linea
150+412	150+600	BD BP				376	P12 VR Ovest (lato AV)
150+600	150+780	BD BP	360				Linea

INTERCONNESSIONE VERONA MERCI

PK_inizio	PK_fine	BINARIO	H21	H35	H40	Polifora	Sito/Tracciato
0+211	2+213	BD BP	3.964				Linea

BY-PASS PROVVISORIO OP05 (PK AV)

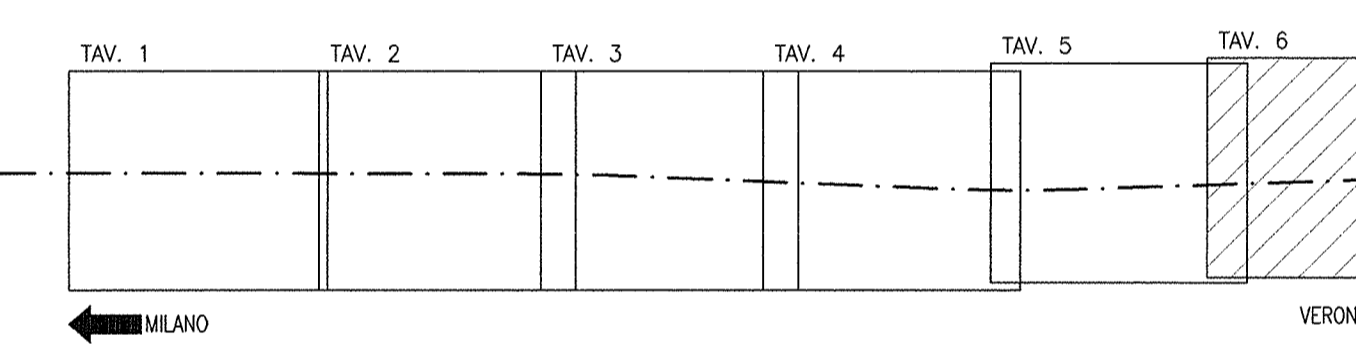
PK_inizio	PK_fine	BINARIO	H21	H35	H40	Polifora	Sito/Tracciato
148+715	149+383	BD BP	1.336				Linea
150+254	150+780	BD BP	1.052				Linea

LINEA STORICA MI-VE (PK LS)

PK_inizio	PK_fine	BINARIO	H21	H35	H40	Polifora	Sito/Tracciato
140+412	140+779	BD BP	734				Linea

42.912 754 11.974 42.218

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

REINIZIONE

BARRIERA FONDOASSORBENTE

MURO DI SOSTEGNO

CONFINI COMUNALE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepaw due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

R161 - RILEVATO LINEA AV/AC DA PK 148+399,891 A PK 150+780,229
PLANIMETRIA DI SECONDO STADIO
TAVOLA 6/6

GENERAL CONTRACTOR: **Cepaw due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

DIRETTORE LAVORI: **Cepaw due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	P8	R16107	006	A

PROGETTISTA: **ING. T. TAVOLINI**

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data
A	EMISSIONE	Autore	30/11/18	Verifica	30/11/18
B					
C					

CIG: 75144733AA

Progetto cofinanziato da Unione Europea

CLP: R161070000008