

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia - Verona
PROGETTO ESECUTIVO

**RELAZIONE DI ISTRUTTORIA APPROVATIVA AL PROGETTO ESECUTIVO PPSS
RIA LOMBARDIA – CONDOTTA FOGNARIA**

INTERFERENZA IN31510 PK 112+412

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data: _____	Valido per costruzione Data: _____

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	N	O	R	1	1	E	E	2	R	O	S	I	O	1	A	0	0	0	8	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PROGETTAZIONE										IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	Integratore	Data	N.A. Data:
A	EMISSIONE	Rognoni	26/11/18	Lazzari	26/11/18	Taranta	26/11/18			
B										
C										

CIG. 751447334A

File: INOR11EE2ROSI01A0008A.doc



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP:F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



ALTA SORVEGLIANZA



ITALFERR

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
EE2ROSI01A0008

Rev.
A

Foglio
2 di 6

INDICE

PREMESSA	3
ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI.....	4
ESITO DELLE VERIFICHE	5
CONFRONTO P.D./P.E.	6
ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE	6



PREMESSA

Il presente documento dà evidenza dei risultati emersi a seguito della verifica di compatibilità del progetto esecutivo delle risoluzioni delle interferenze dei pubblici servizi con le opere di pertinenza della nuova linea AV/AC Milano-Verona tratta Brescia – Verona.

La presente relazione ha come oggetto interferenza IN31510 condotta fognaria (Acque Bresciane)

Le verifiche condotte hanno riguardato:

- completezza della documentazione consegnata rispetto ai contenuti minimi previsti;
- congruenza plano-altimetrica dell'opera con la linea ferroviaria AV/AC;
- congruenza delle sezioni;
- rispondenza del progetto esecutivo alle norme vigenti e ai tipologici ITALFERR dove applicabili.



ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI

- Elaborato 1 – Planimetria di progetto

In relazione all'interferenza IN31510 si è verificato che il progetto esecutivo:

- E' coerente con il progetto ferroviario definitivo approvato con Delibera CIPE 42/10.07.17
- Rispetta il limite massimo di spesa per la risoluzione delle interferenze, così come approvato del CIPE 42/10.07.17.
- Assicura il rispetto delle tempistiche, ai sensi dell'allegato n. 3 del Secondo Atto Integrativo del 06/06/2018.
- Il tracciato definitivo è stato adeguato alla nuova configurazione del sottovia SL88, pertanto i piani particellari non risultano essere congruenti.

**ESITO DELLE VERIFICHE**

Si riporta di seguito una scheda con la sintesi delle verifiche eseguite e il recepimento o meno delle stesse da parte dell'ente redattore del progetto esecutivo di risoluzione:

	SI	NO	NOTE
È presente la firma del progettista su tutti gli elaborati presentati?	X		
Sono presenti tutti gli elaborati dell'elenco elaborati?	X		
Sono state recepite le indicazioni emerse nei vari incontri tecnici?	X		
Sono state valutate le interferenze con gli altri PP.SS.?	X		
In planimetria è riportato correttamente il P.E. AV-AC.?	X		
È presente una sezione trasversale dell'attraversamento con la quotatura delle distanze minime da rispettare nei confronti del binario, rilevato, trincea, asse rotaia, affondamento rotaia più depressa; affondamento canaletta?	n.a.		
E' rispettata la distanza minima di 10 m dagli imbocchi delle gallerie? (4.1.1.2)	n.a.		
E' presente il tubo di protezione con pendenza non inferiore a due per mille in direzione del pozzetto di valle? (4.1.1.3)	n.a.		
L'interramento della condotta è pari alla distanza tra le rotaie più estreme più 3m? (4.1.1.4.)	n.a.		
Il tubo di protezione è posto ad una profondità di 1,2 m dal terreno sovrastante? (4.1.1.4.)	n.a.		
Il punto più alto del tubo di protezione si trova 2 m sotto al piano del ferro? (4.1.1.4)	n.a.		
L'affondamento del tubo di protezione rispetto al fondo della cunetta è di 0.8m? (4.1.1.4)	n.a.		
E' stato rispettato l'interramento minimo di 0,80 m sino a 20 m dalla rotaia più estrema? (4.1.1.4)	n.a.		
E' stato rispettata la profondità di 0.30 m rispetto alle condotte d'acqua ed ai cavi interrati di pertinenza delle ferrovie? (4.1.1.4)	n.a.		
I distanziatori sono posizionati in modo che non avvenga il contatto tra le tubazioni e consentire il deflusso delle acque? (se condotta è polietilene possono essere ommessi) (4.4.5)	n.a.		
Le estremità del tubo di protezione terminano in pozzetti posti ad una distanza non inferiore di 10m della rotaia più vicina? (4.4.8)	n.a.		
Nei pozzetti di valle è presente lo scarico di fondo e/o luci di sfioro? (4.4.8)		X	
Sono necessarie richieste di deroga?	X		

A seguito delle verifiche effettuate, il progetto di risoluzione dell'interferenza risulta essere tecnicamente compatibile al progetto esecutivo delle opere ferroviarie.

**CONFRONTO P.D./P.E**

Il tracciato della risoluzione della condotta fognaria IN31510 prevista in Progetto Esecutivo non presenta modifiche sostanziali rispetto al tracciato di Progetto Definitivo. Le variazioni sono conseguenti al riposizionamento della rampa nord del sottovia SL88.

Il Progetto Esecutivo dell'interferenza della condotta fognaria IN31510 garantisce il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali della medesima interferenza già previsti in Progetto Definitivo.

Allegato A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE

- Elaborato 1 – Planimetria di progetto

ALLEGATO ALLA R.I.A
IN0R11EE2ROSI01A0008

PARTE 1 di 1



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
NOTE GENERALI	
LEGENDA	
NUOVO TRACCIATO DI PROGETTO TRACCIATO ESISTENTE TRACCIATO DA DEMOLIRE CAMERETTA DI ISPEZIONE 180X180 POZZETTI DI ISPEZIONE CONDOTTA ESISTENTE CAMERETTA DI ISPEZIONE 120X100	
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA Lotto funzionale Brescia-Verona	
PROGETTO ESECUTIVO	
RISOLUZIONE INTERFERENZE IN31510 FOGNATURA IN VIA ROVADINO - CALCINATO (BS) PK 112+412	
PLANIMETRIA DI PROGETTO	
Scala 1:1000	