COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia - Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DI ISTRUTTORIA APPROVATIVA AL PROGETTO ESECUTIVO PPSS RIA LOMBARDIA – CONDOTTA IN ACCIAIO DN 80 PER ACQUEDOTTO

INTERFERENZA NI30609 PK 115+606

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data: _____	Valido per costruzione Data: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 R	1 1	E	E 2	R O	S I 0 1 A 0	0 1 6	A

PROGETTAZIONE								IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista integratore	Data	N.A.
A	EMISSIONE	Rognoni	26/11/18	Lazzari	26/11/18	Taranta	26/11/18	
B								
C								Data:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO
Ingegnere TARANTA Civile ed Ambientale Industriale dell'Informazione

CIG. 751447334A File: IN0R11EE2ROSI01A0016A.doc

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP:F81H91000000008

INDICE

PREMESSA **3**

ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI **4**

ESITO DELLE VERIFICHE **5**

CONFRONTO P.D./P.E. **6**

ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE **6**

PREMESSA

Il presente documento dà evidenza dei risultati emersi a seguito della verifica di compatibilità del progetto esecutivo delle risoluzioni delle interferenze dei pubblici servizi con le opere di pertinenza della nuova linea AV/AC Milano-Verona tratta Brescia – Verona LC1.

La presente relazione ha come oggetto la interferenza NI30609 condotta in acciaio DN80 (A2A – Unareti).

Le verifiche condotte hanno riguardato:

- completezza della documentazione consegnata rispetto ai contenuti minimi previsti;
- congruenza plano-altimetrica dell'opera con la linea ferroviaria AV/AC;
- congruenza delle sezioni;
- rispondenza del progetto esecutivo alle norme vigenti e ai tipologici ITALFERR dove applicabili.

ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI

- Elaborato 1 – Planimetria di progetto.

In relazione all'interferenza NI30609 si è verificato che il progetto esecutivo:

- E' coerente con il progetto ferroviario definitivo approvato con Delibera CIPE 42/10.07.17;
- Rispetta il limite massimo di spesa per la risoluzione delle interferenze, così come approvato del CIPE 42/10.07.17;
- Assicura il rispetto delle tempistiche, ai sensi dell'allegato n. 3 del Secondo Atto Integrativo del 06/06/2018;
- Il tracciato definitivo è coerente con i piani particellari che sono stati oggetto di pubblicazione.

ESITO DELLE VERIFICHE

Si riporta di seguito una scheda con la sintesi delle verifiche eseguite e il recepimento o meno delle stesse da parte dell'ente redattore del progetto esecutivo di risoluzione:

	SI	NO	NOTE
È presente la firma del progettista su tutti gli elaborati presentati?		X	
Sono presenti tutti gli elaborati dell'elenco elaborati?	X		
Sono state recepite le indicazioni emerse nei vari incontri tecnici?	X		
Sono state valutate le interferenze con gli altri PP.SS.?	X		
In planimetria è riportato correttamente il P.D. AV-AC.?	X		
Sono necessarie richieste di deroga?		X	
Congruente con il cronoprogramma?	X		

A seguito delle verifiche effettuate, il progetto di risoluzione dell'interferenza risulta essere tecnicamente compatibile al progetto esecutivo delle opere ferroviarie.

CONFRONTO P.D./P.E

Il tracciato della risoluzione della condotta NI30609 in acciaio DN80 prevista in Progetto Esecutivo non presenta modifiche sostanziali rispetto al tracciato di Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo dell'interferenza della condotta NI30609 in acciaio DN80 garantisce il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali della medesima interferenza già previsti in Progetto Definitivo.

Allegato A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE

- Elaborato 1 – Planimetria di progetto.

ALLEGATO ALLA R.I.A

IN0R11EE2ROSI01A0016

PARTE 1 di 1

Tubazione in progetto
(NI30610) 4 ° Tratto
DN 80 AC ml 124

Tubazione in progetto
(IN30523) 3° Tratto
DN 110 AC ml 522

Tubazione provvisoria

PK 115+606

Tubazione sul sedime del vecchio
CVV esistente da demolire

Tubazione in progetto
2 ° Tratto (NI30609)
DN 80 AC ml 214

Tubazione in progetto
(NI30608) 1° Tratto
DN 80 AC ml 239

LONATO

AUTOSTRADA MILANO - VENEZIA

SP 30 CAVALCAFERROVIA KM 105+609.380

VIABILITA' DI ACCESSO ALLA PIAZZOLA DI SICUREZZA L=249.50m i=6.50%

IN40096 ST. CANALE 2.00X1.50 Prog. 105+096

IN40097 ST. CANALE 2.00X1.50 Prog. 105+307

IN40098 ST. CANALE 2.00X1.50 Prog. 105+614

IN40098 ST. CANALE 2.00X1.50 Prog. 105+801

IN40100 ST. CANALE 2.00X1.50 Prog. 105+871

CAMPAGNA

FRANCESCHINI

C.na Boldrini

C.na Savoldi

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

LEGENDA

- NUOVO TRACCIATO DI PROGETTO
- TRACCIATO ESISTENTE
- TRACCIATO DA DEMOLIRE
- TRACCIATO PROVVISORIO

unareti

Unareti S.p.A.
Progettazione Reti Brescia e Bergamo UNR/PAD/ING/PRR/PBB
Referente interno: ing. Paolo Magri - tel.: 030.355.4507
Via Lamarmora, 230 - 25124 Brescia - Italia

Gruppo a2a

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

RISOLUZIONE INTERFERENZE
IN30523-NI30609-NI30608-NI30610 ACQUEDOTTO IN
VIA CAMPAGNA - LONATO DEL GARDA (BS)
PK 115+606

PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:1000

Scala di plot: 1:1