

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA      Tratta MILANO – VERONA**  
**Lotto funzionale Brescia - Verona**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

**RELAZIONE DI ISTRUTTORIA APPROVATIVA AL PROGETTO ESECUTIVO PPSS  
RIA VENETO – LINEA TELEFONICA IN CAVO ATTRAVERSAMENTO SUPERIORE**

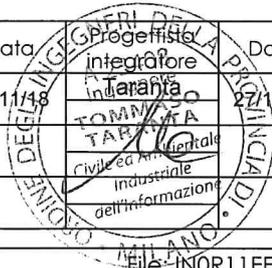
**INTERFERENZA SI35529 - PK 142+031**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio <b>Cepav due</b> Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio <i>(Ing. T. Taranta)</i>	Valido per costruzione
Data: _____	Data: _____

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

I N O R    1 1    E    E 2    R O    S I 0 1 B 0    0 0 3    A

PROGETTAZIONE						IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Data	
A	EMISSIONE	Rognoni	27/11/18	Lazzari	27/11/18	27/11/18	N.A.
B	REVISIONE						
C							Data:



CIG. 751447334A

File: INOR11EE2ROSI01B0003A.doc



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

CUP:F81H91000000008



## INDICE

<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI.....</b>	<b>4</b>
<b>ESITO DELLE VERIFICHE .....</b>	<b>5</b>
<b>CONFRONTO P.D./P.E. ....</b>	<b>6</b>
<b>ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE .....</b>	<b>6</b>



## PREMESSA

Il presente documento dà evidenza dei risultati emersi a seguito della verifica di congruenza del progetto esecutivo delle risoluzioni delle interferenze dei pubblici servizi con le opere di pertinenza della nuova linea AV/AC Milano - Verona tratta Brescia - Verona – LC1.

La presente relazione ha come oggetto l'interferenza SI35529 Linea Telefonica in attraversamento aereo (TELECOM Verona).

Le verifiche condotte hanno riguardato:

- completezza della documentazione consegnata rispetto ai contenuti minimi previsti;
- congruenza plano-altimetrica dell'opera con la linea ferroviaria AV/AC;
- congruenza delle sezioni trasversali e longitudinali;
- rispondenza del progetto esecutivo alle norme vigenti e ai tipologici ITALFERR, dove applicabili;



## ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI

- Progetto di adeguamento impianti - Planimetria generale – Scala 1:750
- Progetto di adeguamento impianti – Sezioni – Scale Varie
- Progetto di adeguamento impianti - Compatibilità impianti – Scala 1:750
- Progetto di adeguamento impianti - Relazione Tecnica

In relazione all'interferenza SI35529 si è verificato che il progetto esecutivo:

- E' coerente con il progetto ferroviario definitivo approvato con Delibera CIPE 42/10.07.17
- Rispetta il limite massimo di spesa per la risoluzione delle interferenze, così come approvato del CIPE 42/10.07.17.
- Assicura il rispetto delle tempistiche, ai sensi dell'allegato n. 3 del Secondo Atto Integrativo del 06/06/2018.
- Il tracciato esecutivo è coerente con i piani particellari che sono stati oggetto di pubblicazione.



## ESITO DELLE VERIFICHE

Si riporta di seguito una scheda con la sintesi delle verifiche eseguite e il recepimento o meno delle stesse da parte dell'ente redattore del progetto esecutivo di risoluzione:

	SI	NO	NOTE
È presente la firma del progettista su tutti gli elaborati presentati?	X		
Sono presenti tutti gli elaborati dell'elenco elaborati?	X		
Sono state recepite le indicazioni emerse nel corso dei vari tavoli tecnici?	X		
Sono state valutate le interferenze con gli altri PP.SS.?	X		
In planimetria è stato riportato il correttamente il P.D. /A.V.?	X		
Il costo dell'intervento rispetta quanto preventivato?	X		
È presente una sezione trasversale dell'attraversamento con la quotatura delle distanze minime nei confronti del binario, rilevato, trincee, gallerie, condutture, trazione elettrica conduttore, distanze orizzontali da gas, ossigenodotti?	X		
La profondità dell'estradosso tubo di protezione è compatibile con l'infrastruttura ferroviaria da realizzare?	X		
La profondità dell'estradosso tubo di protezione è maggiore di 1.5m dalla base della canaletta?	N.A.		
È stato inserito un pozzetto a monte e a valle dell'attraversamento ferroviario?	N.A.		
Sono necessarie richieste di deroga?		X	
È Compatibile con il cronoprogramma?	X		

A seguito delle verifiche effettuate, il progetto di risoluzione dell'interferenza risulta essere tecnicamente compatibile al progetto esecutivo delle opere ferroviarie.



## CONFRONTO P.D./P.E.

Il tracciato della risoluzione in cavidotto D=125 della Linea Telefonica SI35529, in attraversamento superiore della GA07, prevista in Progetto Esecutivo non presenta modifiche rispetto al tracciato di Progetto Definitivo.

Il Progetto Esecutivo dell'interferenza della Linea Telefonica in attraversamento superiore interrato SI35529 garantisce il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali della medesima interferenza già previsti in Progetto Definitivo.

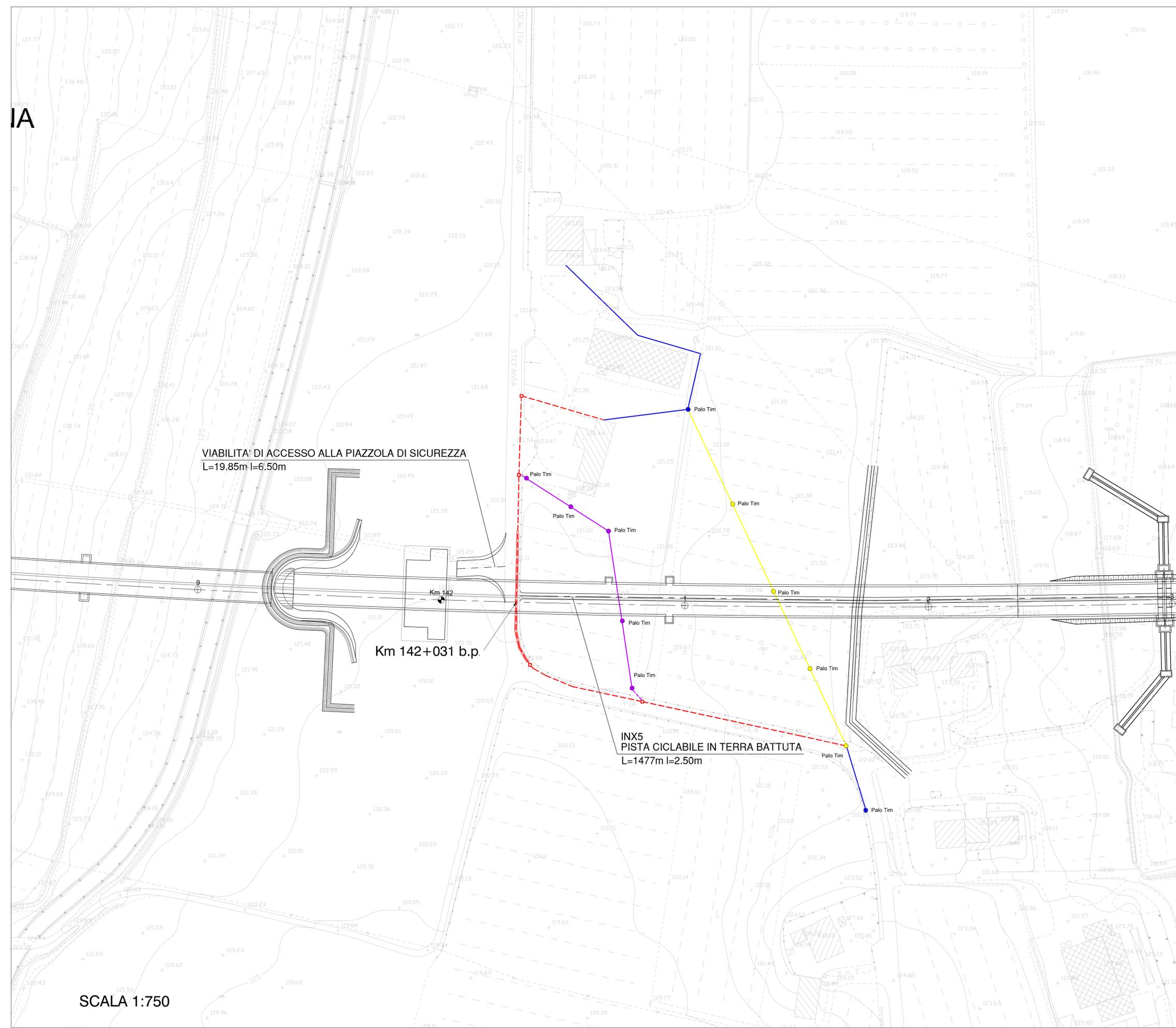
## ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE

- Progetto di adeguamento impianti - Planimetria generale – Scala 1:750
- Progetto di adeguamento impianti - Sezioni e Profilo longitudinale – Scale Varie
- Progetto di adeguamento impianti – Compatibilità impianti – Scala 1:750
- Progetto di adeguamento impianti - Relazione Tecnica

**ALLEGATO ALLA R.I.A**  
**IN0R11EE2ROSI01B0003**

**PARTE 1 di 1**

IA



**Descrizione interferenza:**  
 L'infrastruttura di Telecom interferisce con le opere di costruzione della tratta ferroviaria Milano-Verona, in particolare la galleria ferroviaria denominata GA17 in comune di Sona (VR) in corrispondenza di Loc. Stefania.  
 La risoluzione prevede:

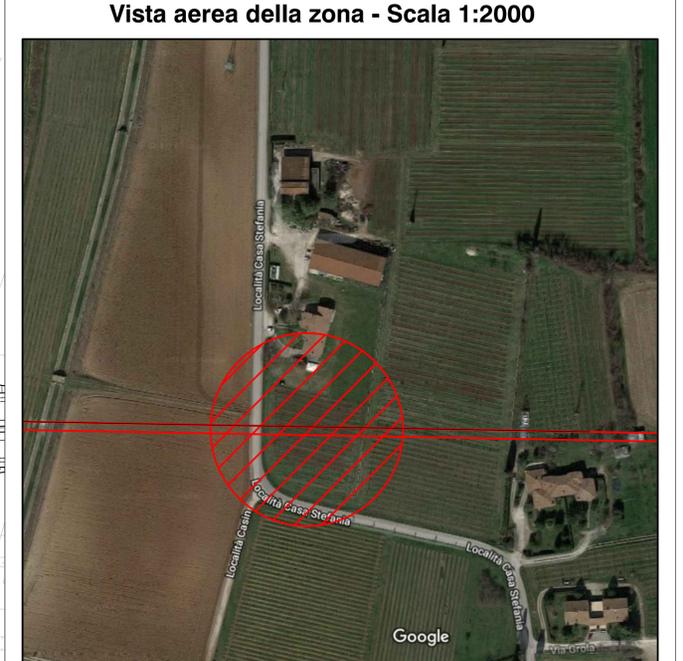
- un intervento provvisorio, mediante la costruzione di una palificazione (composta da pali e cavo aereo), necessario alla risoluzione delle interferenze con i lavori di costruzione del manufatto ferroviario.
- un intervento definitivo, mediante la costruzione di una nuova infrastruttura sotterranea (composta da tubazione diam.125mm e pozzetti 60x60), atta a ricollocare in modo definitivo le infrastrutture esistenti. Nel tratto in corrispondenza dell'interferenza e nella fascia dei 20 m da ambo i lati dal manufatto più esterno, la nuova infrastruttura sotterranea sarà protetta da involucro metallico.

Cavi in tubazioni esistenti recuperati e palifica recuperata ove interferente.  
 Materiale utilizzato per la risoluzione:

- Tubazione Ø 125mm
- Involucro metallico di ferro zincato continuo 140x140 spessore 2mm
- Pozzetti prefabbricati 60x60cm con chiusini in ghisa carrabili
- Pali e cavo aereo

**LEGENDA INFRASTRUTTURE TELEFONICHE:**

—	TRACCIATO INFRASTRUTTURA AEREA	- - -	TRACCIATO INFRASTRUTTURA INTERRATA	□	POZZETTO 60x60	○	PALO
—	TRACCIATO INFRASTRUTTURA INTERRATA PROTETTO ESTERNAMENTE DA INVOLUCRO METALLICO DI FERRO ZINCATO CONTINUO	—	TRACCIATO ESISTENTE	■	DEMOLIZIONE		
■	NUOVO TRACCIATO	■	PROVVISORIO				



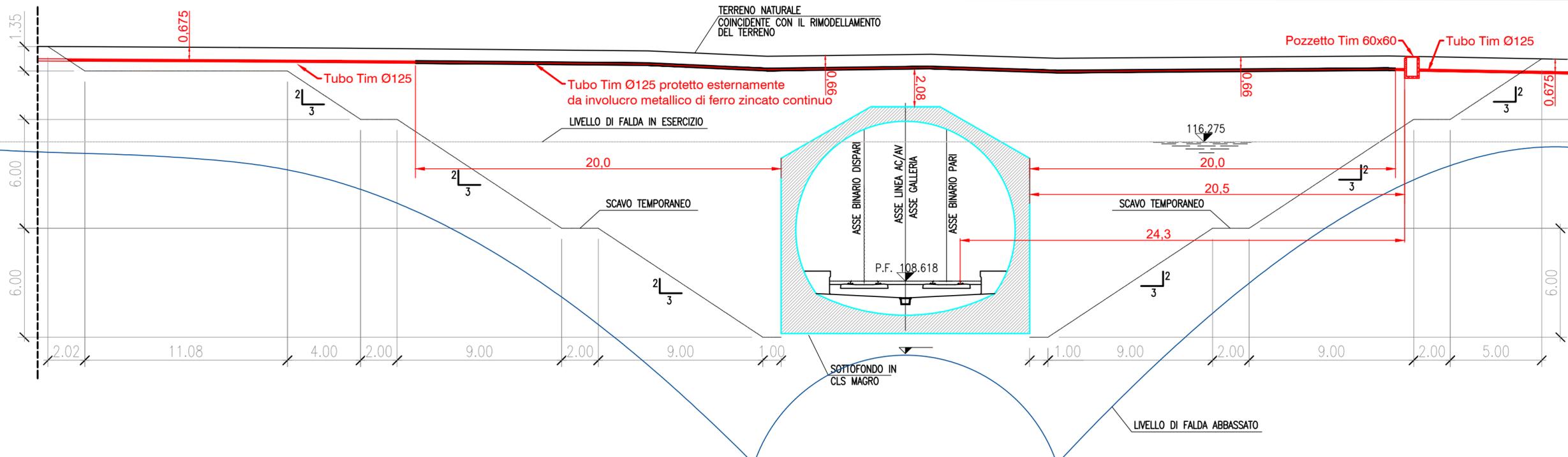
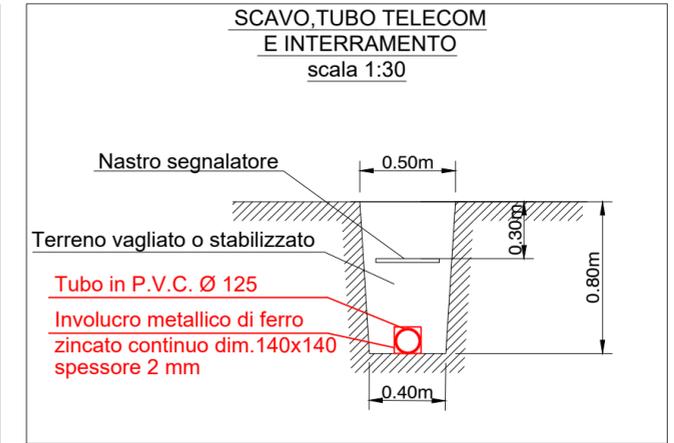
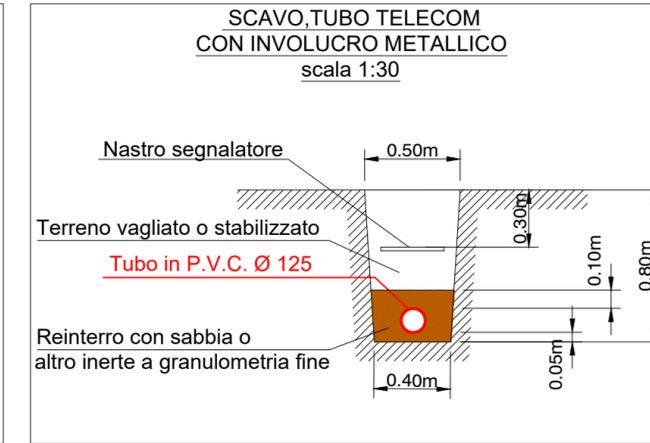
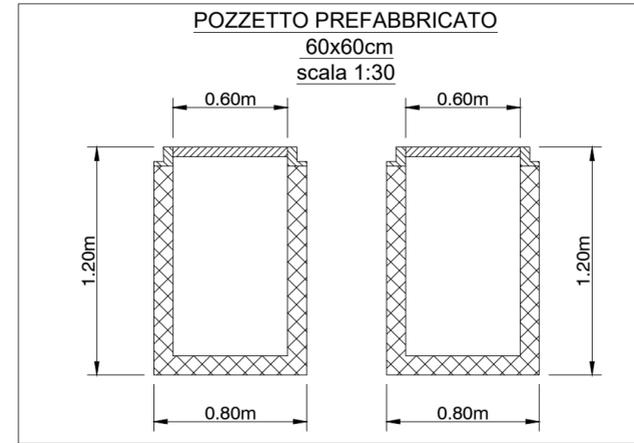
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 LINEA A.V./A.C. TORINO VENEZIA - Tratta Milano Verona  
 Lotto Funzionale: Brescia - Verona  
 Progetto Esecutivo  
 PROGETTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTI  
 SCHEDA N. SI35529 - GA17 - SAN GIORGIO IN SALICI

Comune di Sona (VR) Loc. Casa Stefania Progressiva: Binario Pari Km 142+031		<b>CO.GE.S.IN.</b> s.r.l.	Proprietà: <b>TIM</b>
RIFERIMENTO ELABORATO	CODICE SCHEDA	DATA	REVISIONE
-	Tipologia: Viabilità Numero scheda: Stato	Luglio 2018	1 10/09/2018 2 10/10/2018
-	<b>LTA</b>	<b>SI35529-ESE</b>	SCALA: varie
REDATTO S.P.	VERIFICATO ING. GIUSEPPE ALAMA	APPROVATO MARIO MAZZI	Rif. Tavola: PLANIMETRIA Foglio n. 1

SCALA 1:750

# SEZIONE PROGRESSIVA: 142+031

## Tipologici e sezioni tipo



# PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA A.V./A.C. TORINO VENEZIA - Tratta Milano Verona**  
**Lotto Funzionale: Brescia - Verona**  
 Progetto Esecutivo

PROGETTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTI

**SCHEDA N. SI35529 - GA17 - SAN GIORGIO IN SALICI**

### LEGENDA INFRASTRUTTURE TELEFONICHE:

- TRACCIATO INFRASTRUTTURA AEREA
- - - TRACCIATO INFRASTRUTTURA INTERRATA
- POZZETTO 60x60
- PALO
- TRACCIATO INFRASTRUTTURA INTERRATA PROTETTO ESTERNAMENTE DA INVOLUCRO METALLICO DI FERRO ZINCATO CONTINUO
- NUOVO TRACCIATO
- TRACCIATO ESISTENTE
- PROVVISORIO
- DEMOLIZIONE

Comune di Sona (VR)  
 - Loc. Casa Stefania  
 Progressiva: Binario Pari Km 142+031

**CO.GE.S.IN. rel** s.r.l. **TIM**

RIFERIMENTO ELABORATO				DATA:	REVISIONE	
-	Tipologia	Viabilità	CODICE SCHEDA	Luglio 2018	1	10/09/2018
-	LTA		SI35529-ESE	SCALA: 1:200	2	10/10/2018

REDDATTO S.P.  
 VERIFICATO ING. GIUSEPPE ALAMIA  
 APPROVATO MARIO MAZZI

Rif. Tavola: SEZIONE  
 Foglio n. 2

IL PRESENTE DOCUMENTO E DI PROPRIETA' DI TELECOM ITALIA SPA E NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL SUO ESPlicitO CONSENSO.

Ente gestore: <b>TELECOM VR</b>	<b>SI35528</b>
Progressiva Km: <b>141+700</b>	

<b>TC</b>	Ente gestore: <b>TELECOM VR</b>	<b>SI35529</b>
	Progressiva Km: <b>142+105</b>	

<b>EB</b>	Ente gestore: <b>ENEL DT N.E.</b>	<b>SI34608</b>
	Progressiva Km: <b>141+680 - 141+760</b>	

<b>AC</b>	Ente gestore: <b>ACQUE VERONESI</b>	<b>IN30564</b>
<b>DM 50</b>	Progressiva Km: <b>142+025</b>	

<b>EM</b>	Ente gestore: <b>ENEL DT N.E.</b>	<b>SI34576</b>
	Progressiva Km: <b>142+220</b>	

VIABILITA' DI ACCESSO ALLA PIAZZOLA DI SICUREZZA  
L=19.85m l=6.50m

INX5  
PISTA CICLABILE IN TERRA BATTUTA  
L=1477m l=2.50m

### PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.V./A.C. TORINO VENEZIA - Tratta Milano Verona  
Lotto Funzionale: Brescia - Verona  
Progetto Esecutivo

PROGETTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTI

SCHEDA N. SI35529 - GA17 - SAN GIORGIO IN SALICI

Comune di Sona (VR) Loc. Casa Stefania Progressiva: Binario Pari Km 142+031		<b>CO.GE.S.IN.</b> s.r.l.	<b>TIM</b>
RIFERIMENTO ELABORATO			
Tipologia	Viabilità	Numero scheda	Stato
<b>LTA</b>	<b>SI35529-ESE</b>	SCALA:	1:750
REDDATTO	S.P.	Rif. Tavola: COMPATIBILITA'	
VERIFICATO	ING. GIUSEPPE ALAMA	Foglio n. 3	
APPROVATO	MARIO MAZZI		

SCALA 1:750

IL PRESENTE DOCUMENTO E' DI PROPRIETA' DI TELECOM ITALIA SPA E NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLIBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL SUO ESPRITO CONSENSO.



Linea AV/AC Torino Venezia – Tratta Milano Verona - Lotto funzionale Brescia Verona  
Delibera CIPE 42/2017

Progetto Esecutivo SI35529 (GA17) pk 142 + 105

Via Casin Località Casa Stefania a San Giorgio in Salici nel Comune di Sona  
(VR)

## INDICE

1) INTRODUZIONE .....	1
2) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO DI RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA TIM SI35529 .....	1
3) COMUNICAZIONE ENTI INTERESSATI ALLA RICHIESTA PERMESSI A CURA TIM .....	2
4) CONFORMITÀ DELLA RISOLUZIONE RELATIVAMENTE A INFRASTRUTTURE GESTITE DA ENTI TERZI.....	2
5) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO.....	2
6) TEMPI DI REALIZZAZIONE .....	2
7) COSTI, COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E IMPORTO PER LA SICUREZZA.....	2
8) DICHIARAZIONE DI OTTEMPERANZA .....	3

### 1) Introduzione

La presente relazione riguarda il progetto di risoluzione dell'interferenza TIM SI35529 WBS GA17 contenuta nel Progetto Definitivo della Linea AV/AC Tratta Milano – Verona Lotto funzionale Brescia – Verona: risoluzione pp.ss. interferenti con la WBS GA17 e approvata dal CIPE con delibera n°42/2017.

Il tracciato di risoluzione dell'interferenza si configura come sviluppo della soluzione progettuale approvata dal CIPE, nell'ambito dell'approvazione del progetto definitivo della linea AV/AC.

### 2) Descrizione dell'intervento di risoluzione dell'interferenza TIM SI35529

Lavori di spostamento della linea telefonica aerea in rame, in Comune di Sona (VR), in Via Casin e località Casa Stefania a San Giorgio in Salici, presente sul tracciato della nuova galleria artificiale (GA17) ed interferente con le opere di costruzione della nuova Linea dell'Alta velocità Torino-Verona, tratta BS-VR.

Si prevede di intervenire con le seguenti modalità:

- Nella prima fase si prevede la posa in provvisorio di una palificazione aerea, realizzata mediante posa di pali e tiranti, per permettere le lavorazioni CEPAV, comprensiva di tratti interrati, realizzati mediante scavo e posa di tubi, con recupero dell'infrastruttura interferente dismessa.



Linea AVIAC Torino Venezia - Tratta Milano Verona - Lotto funzionale Brescia Verona  
Delibera CIPE 42/2017

Progetto Esecutivo SI35529 (GA17) pk 142 + 105

Via Casin Località Casa Stefania a San Giorgio in Salici nel Comune di Sona  
(VR)

- Nella seconda fase si realizza l'infrastruttura interrata definitiva mediante scavo, posa di tubi e pozzetti, atta a ricollocare in modo definitivo l'impianto interferente
- Posa nuovi cavi nella suddetta infrastruttura e ripresa degli impianti esistenti
- Recupero della infrastruttura provvisoria

### 3) Comunicazione Enti interessati alla richiesta permessi a cura TIM

Per risolvere l'interferenza SI35529 in via definitiva, in modo conforme al P.E., si rende necessaria l'acquisizione delle aree di cantiere a cura di CEPAV DUE, e l'acquisizione dei necessari permessi ai seguenti Enti:

- Comune di Sona

### 4) Conformità della risoluzione relativamente a infrastrutture gestite da Enti terzi

E' stata verificata la conformità tra le risoluzioni delle interferenze con le infrastrutture gestite dagli altri enti.

### 5) Piano di sicurezza e coordinamento

Il PSC è in fase di redazione e sarà consegnato da TIM con apposita comunicazione nei termini previsti dalle normative legislative vigenti, mentre il POS sarà consegnato prima dell'inizio dei singoli interventi.

### 6) Tempi di realizzazione

I tempi di risoluzione sono di 60 giorni lavorativi per l'intervento provvisorio, a far data dalla consegna delle aree di privati da parte di CEPAV DUE, e di 60 giorni lavorativi per l'intervento definitivo e previo il pagamento degli acconti emessi.

### 7) Costi, computo metrico estimativo e importo per la sicurezza

Il costo della risoluzione dell'interferenza ammonta a €. OMISSIS al netto d'IVA l'importo indicato è comprensivo delle opere relative alla sicurezza.



Linea AVIAC Torino Venezia - Tratta Milano Verona - Lotto funzionale Brescia Verona  
Delibera CIPE 42/2017

Progetto Esecutivo SI35529 (GA17) pk 142 + 105

Via Casin Località Casa Stefania a San Giorgio in Salici nel Comune di Sona  
(VR)

Si da evidenza del dettaglio delle opere nell'allegato A, ad esclusione degli interventi relativi alla sicurezza. A consuntivo lavori, unitamente agli AS BUILT, saranno consegnati da TIM i computi metrici estimativi.

#### 8) Dichiarazione di ottemperanza

TIM attesta la conformità del progetto rispetto alla normativa applicabile e si impegna a:

1. realizzare, nell'ambito delle proprie competenze ed assumendone le conseguenti responsabilità, gli interventi di risoluzione dell'interferenza, nel rispetto del progetto esecutivo e del relativo cronoprogramma, svolgendo a tal fine tutte le attività all'uopo necessarie;
2. consentire, nel rispetto delle norme vigenti, durante la fase di esecuzione dei lavori, accessi ed ispezioni da parte di CEPAV DUE/RFI/IF.
3. provvedere a propria cura, spese e responsabilità, nel rispetto della normativa applicabile, all'esercizio degli Impianti realizzati, ad effettuare la relativa manutenzione ordinaria e straordinaria, sia durante la fase di realizzazione (ove necessario) che nella successiva fase di gestione;
4. richiedere a CEPAV DUE/RFI per gli interventi di cui al precedente punto che comportano accesso all'area dell'infrastruttura stradale/ferroviaria, preventiva autorizzazione all'accesso;
5. provvedere, a propria cura, allo spostamento e/o modifica degli Impianti già approvati e/o realizzati, in caso di motivate esigenze connesse all'infrastruttura stradale e/o ferroviaria. In tal caso, i costi di detti spostamenti/modifiche saranno regolati da CEPAV DUE/RFI ed a carico degli stessi soggetti;
6. sottoscrivere con CEPAV DUE/RFI specifici atti/convenzioni per gestire la fase di esercizio dell'infrastruttura ferroviaria;
7. tenere indenne e manlevare CEPAV DUE/RFI da qualunque danno, pregiudizio, onere di qualsivoglia natura che dovesse derivare dalle attività di competenza di TIM.