

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA      Tratta MILANO – VERONA**  
**Lotto funzionale Brescia - Verona**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

**RELAZIONE DI ISTRUTTORIA APPROVATIVA AL PROGETTO ESECUTIVO PPSS  
RIA VENETO – LINEA TELEFONICA IN CAVO INTERRATO**

**INTERFERENZA SI35536-NS35602 PK 148+780**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio <b>Cepav due</b>  Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tarantia)	Valido per costruzione   Data: _____
Data: _____	Data: _____

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

I N O R    1 1    E    E 2    R O    S I 0 1 B 0    0 0 5    A

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Data	N.A.	
A	EMISSIONE	Rognoni	17/10/18	Lazzari	17/10/18	17/10/18	N.A.	
B	REVISIONE						Data:	
C							Data:	

CIG. 751447334A

File: \IN\ORT1\EE2ROSI01B0005A.doc



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

CUP:F81H91000000008



## INDICE

<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI.....</b>	<b>4</b>
<b>ESITO DELLE VERIFICHE .....</b>	<b>5</b>
<b>CONFRONTO P.D./P.E. ....</b>	<b>6</b>
<b>ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE .....</b>	<b>6</b>



## PREMESSA

Il presente documento dà evidenza dei risultati emersi a seguito della verifica di congruenza del progetto esecutivo delle risoluzioni delle interferenze dei pubblici servizi con le opere di pertinenza della nuova linea AV/AC Milano – Verona, tratta Brescia - Verona.

La presente relazione ha come oggetto l'interferenza SI35536-NS35602 Linea Telefonica aerea (TELECOM Verona).

Le verifiche condotte hanno riguardato:

- completezza della documentazione consegnata rispetto ai contenuti minimi previsti;
- congruenza plano-altimetrica dell'opera con la linea ferroviaria AV/AC;
- congruenza delle sezioni trasversali e longitudinali;
- rispondenza del progetto esecutivo alle norme vigenti e ai tipologici ITALFERR;



## ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI

- Progetto di adeguamento impianti - Planimetria generale – Scala 1:750
- Progetto di adeguamento impianti – Profilo e Sezioni - Scale Varie
- Progetto di adeguamento impianti – Sezione attraversamento IN77
- Progetto di adeguamento impianti – Tavola di compatibilità altri Enti -Scala 1:750

In relazione all'interferenza SI35536-NS35602 si è verificato che il progetto esecutivo:

- E' coerente con il progetto ferroviario definitivo approvato con Delibera CIPE 42/10.07.17
- Rispetta il limite massimo di spesa per la risoluzione delle interferenze, così come approvato del CIPE 42/10.07.17.
- Assicura il rispetto delle tempistiche, ai sensi dell'allegato n. 3 del Secondo Atto Integrativo del 06/06/2018.
- Il tracciato definitivo è dissimile dai piani particellari che sono stati oggetto di pubblicazione, la risoluzione si sviluppa su strada pubblica.



## ESITO DELLE VERIFICHE

Si riporta di seguito una scheda con la sintesi delle verifiche eseguite e il recepimento o meno delle stesse da parte dell'ente redattore del progetto esecutivo di risoluzione:

	SI	NO	NOTE
È presente la firma del progettista su tutti gli elaborati presentati?	X		
Sono presenti tutti gli elaborati dell'elenco elaborati?	X		
Sono state recepite le indicazioni emerse nel corso dei vari tavoli tecnici?	X		
Sono state valutate le interferenze con gli altri PP.SS.?	X		
In planimetria è stato riportato il correttamente il P.D. /A.V.?	X		
Il costo dell'intervento rispetta quanto preventivato?	X		
È presente una sezione trasversale dell'attraversamento con la quotatura delle distanze minime nei confronti del binario, rilevato, trincee, condutture, trazione elettrica conduttore, distanze orizzontali da gas, ossigenodotti?	X		
La profondità dell'estradosso tubo di protezione è compatibile con l'infrastruttura ferroviaria da realizzare?	n.a.	n.a.	n.a.
La profondità dell'estradosso tubo di protezione è maggiore di 1.5m dalla base della canaletta?	n.a.	n.a.	n.a.
È stato inserito un pozzetto a monte e a valle dell'attraversamento ferroviario?	X		
Sono necessarie richieste di deroga?		X	
È Compatibile con il cronoprogramma?	X		

A seguito delle verifiche effettuate, il progetto di risoluzione dell'interferenza risulta essere tecnicamente compatibile al progetto esecutivo delle opere ferroviarie.



## CONFRONTO P.D./P.E

Il tracciato della risoluzione della Linea Telefonica interrata SI35536-NS35602 prevista in Progetto Esecutivo prevede un cambio di tracciato rispetto al tracciato di Progetto Definitivo; la modifica è stata concordata con Telecom al fine inserire il cavidotto nella pavimentazione stradale.

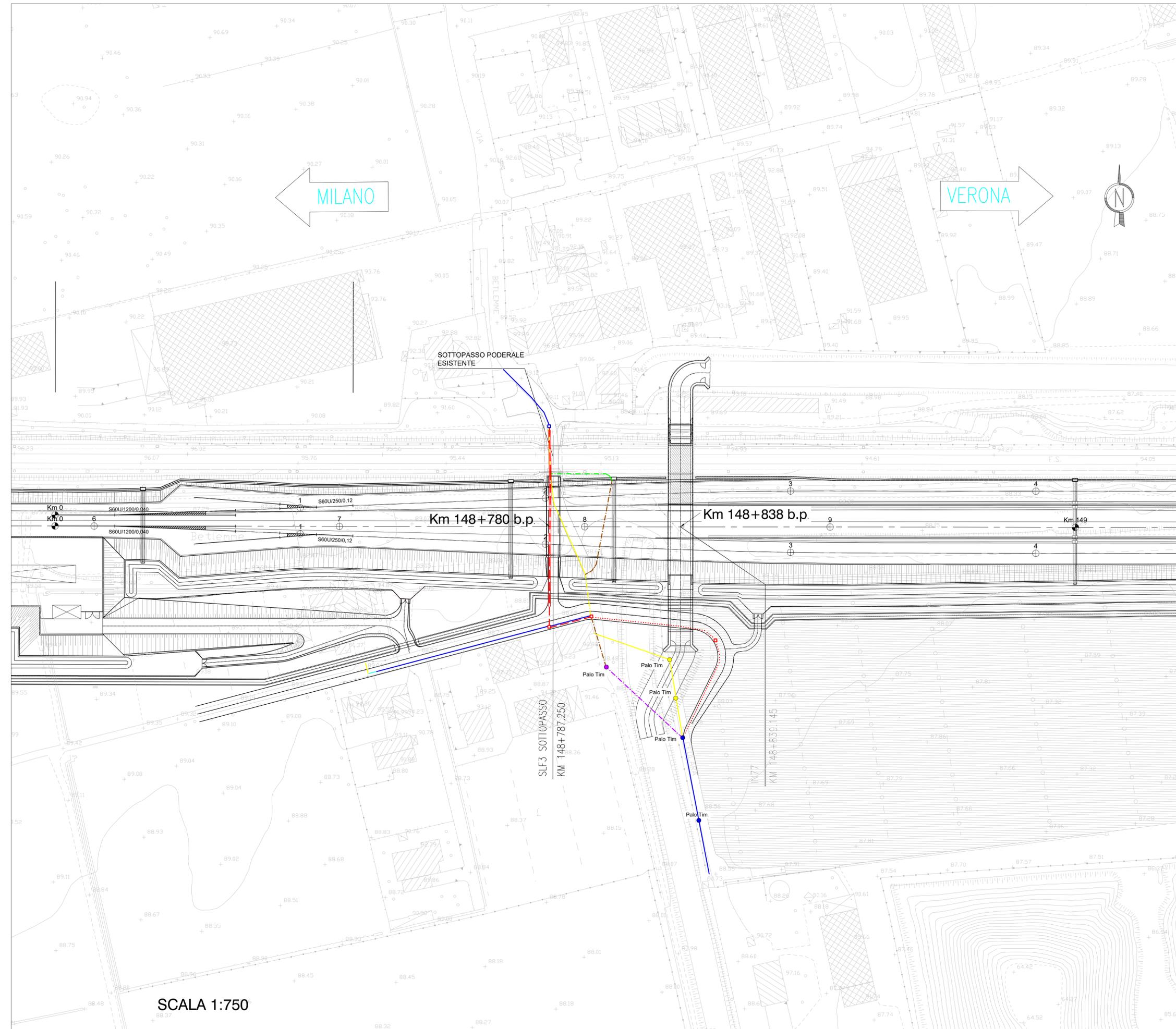
Il Progetto Esecutivo dell'interferenza della Linea Telefonica interrata SI35536-NS35602 garantisce il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali della medesima interferenza già previsti in Progetto Definitivo.

## ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE

- Progetto di adeguamento impianti - Planimetria generale – Scala 1:750
- Progetto di adeguamento impianti – Profilo e Sezioni - Scale Varie
- Progetto di adeguamento impianti – Sezione attraversamento IN77
- Progetto di adeguamento impianti – Tavola di compatibilità altri Enti -Scala 1:750

**ALLEGATO ALLA R.I.A**  
**IN0R11EE2ROSI01B0005**

**PARTE 1 di 1**



**Descrizione interferenza:**  
L'infrastruttura di Telecom interferisce con le opere di costruzione della tratta ferroviaria Milano-Verona denominata IN77-SLF3 in comune di Sona (VR) in corrispondenza di via Betlemme.

La risoluzione prevede:

- un intervento provvisorio, mediante la costruzione di una palificazione provvisoria (composta da pali e cavo aereo), necessario alla risoluzione delle interferenze con i lavori di costruzione del manufatto ferroviario. Inoltre è prevista la posa di un cavo fuori terra in appoggio al manufatto e terreno esistente; ed infine la posa di un cavo sotterraneo provvisorio.
- una prima fase di intervento definitivo, mediante la costruzione di una nuova infrastruttura sotterranea ubicata nel nuovo sottopasso SLF3 (composta da tubazione diam.125mm e pozzetti 90x70), atta a ricollocare in modo definitivo le infrastrutture esistenti. Inoltre è prevista l'esecuzione di una buca per rendere non più attivo il cavo sotterraneo verso una abitazione da demolire.
- una seconda fase di intervento definitivo mediante la costruzione di una nuova infrastruttura sotterranea, atta a ricollocare in modo definitivo le infrastrutture esistenti.

Nel tratto in corrispondenza dell'interferenza e nella fascia dei 20 m da ambo i lati dal manufatto più esterno, la nuova infrastruttura sotterranea sarà protetta da involucro metallico.

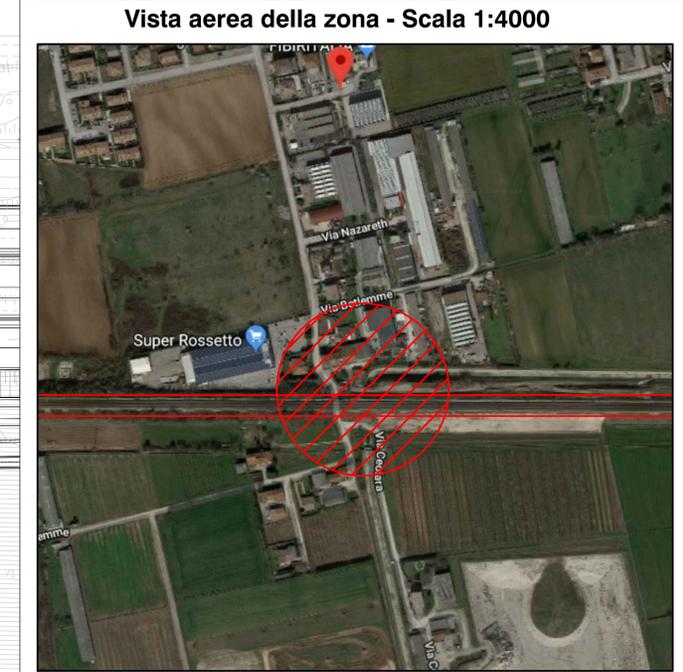
Cavi in tubazioni esistenti recuperati e palifica recuperata ove interferente.

Materiale utilizzato per la risoluzione:

- Tubazione Ø 125mm
- Tubazione in ferro zincato Ø140 spessore 4mm
- Involucro metallico di ferro zincato continuo 140x140 spessore 2mm
- Pozzetti prefabbricati 90x70cm con chiusini in ghisa carrabili
- Pali e cavo aereo

**LEGENDA INFRASTRUTTURE TELEFONICHE:**

---	PROVVISORIO	.....	DEFINITIVO 2° FASE	□	POZZETTO 90x70	○	PALO
---	DEFINITIVO 1° FASE						
■	NUOVO TRACCIATO	■	TRACCIATO ESISTENTE	■	DEMOLIZIONE		
■	PALIFICAZIONE PROVVISORIA	■	CAVO FUORI TERRA IN APPOGGIO AL MANUFATTO E TERRENO ESISTENTE	■	CAVO SOTTERRANEO PROVVISORIO		
■	BUCA PER RENDERE NON PIU' ATTIVO IL CAVO SOTTERRANEO VERSO L'ABITAZIONE DA DEMOLIRE						



**PROGETTO ESECUTIVO**

LINEA A.V./A.C. TORINO VENEZIA - Tratta Milano Verona  
Lotto Funzionale: Brescia - Verona  
Progetto Esecutivo

PROGETTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTI

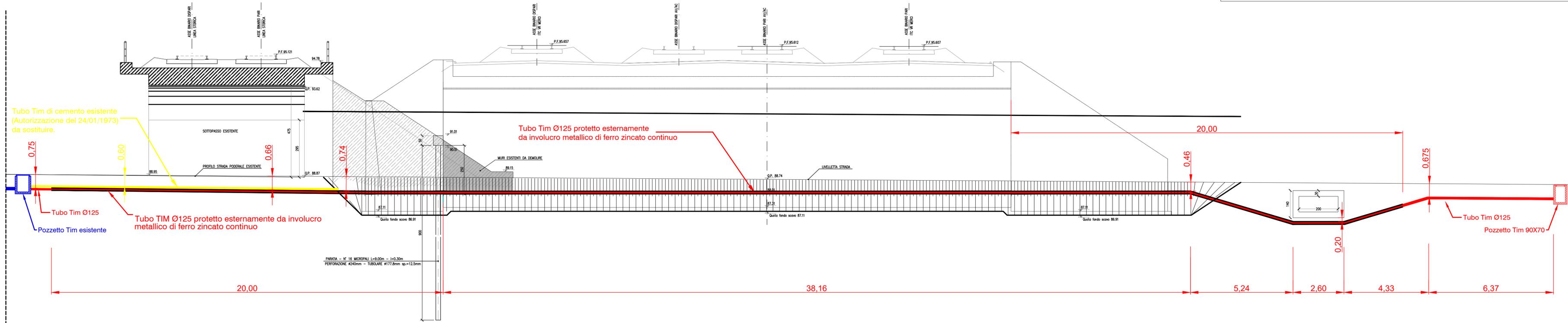
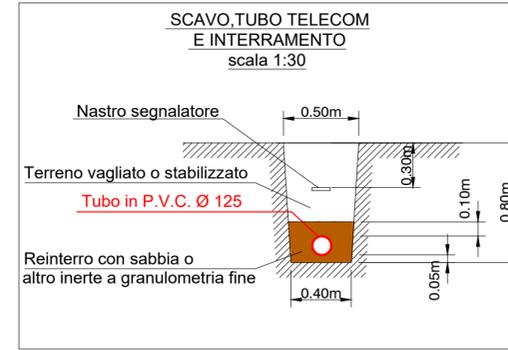
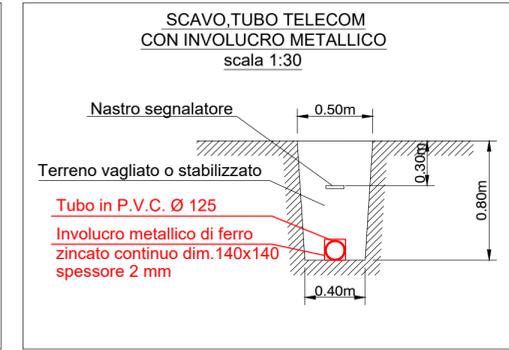
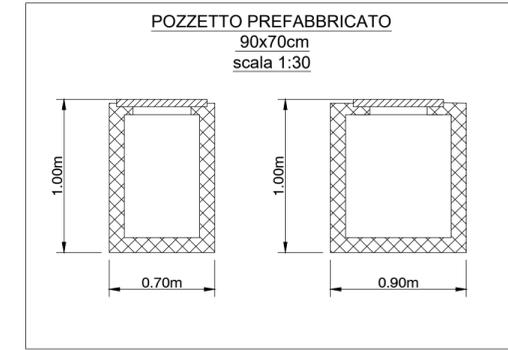
SCHEDA N. SI35536/NS35602 - IN77-SLF3 - LUGAGNANO

Comune di Sona (VR) - Via Betlemme Progressiva: Binario Pari Km 148+780			
RIFERIMENTO ELABORATO	CODICE SCHEDA	DATA	REVISIONE
-	Tipologia: LTA Vibbrata: SI35536-ESE	Luglio 2018	n. data
-	Numero scheda: S60U/2500,12	SCALE: varie	1 10/09/2018
-	Stato: ESE		2 24/09/2018
			3 17/10/2018
REDATTO S.P.		Formato: A1	
VERIFICATO ING. GIUSEPPE ALAMA		Rif. Tavola: PLANIMETRIA	
APPROVATO MARIO MAZZI		Foglio n. 1	

IL PRESENTE DOCUMENTO È DI PROPRIETÀ DI TELECOM ITALIA SPA E NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL SUO ESPRESSO CONSENSO.

SCALA 1:750

## SEZIONE PROGRESSIVA: 148+780



### Tipologici e sezioni tipo

## PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.V./A.C. TORINO VENEZIA - Tratta Milano Verona  
Lotto Funzionale: Brescia - Verona  
Progetto Esecutivo

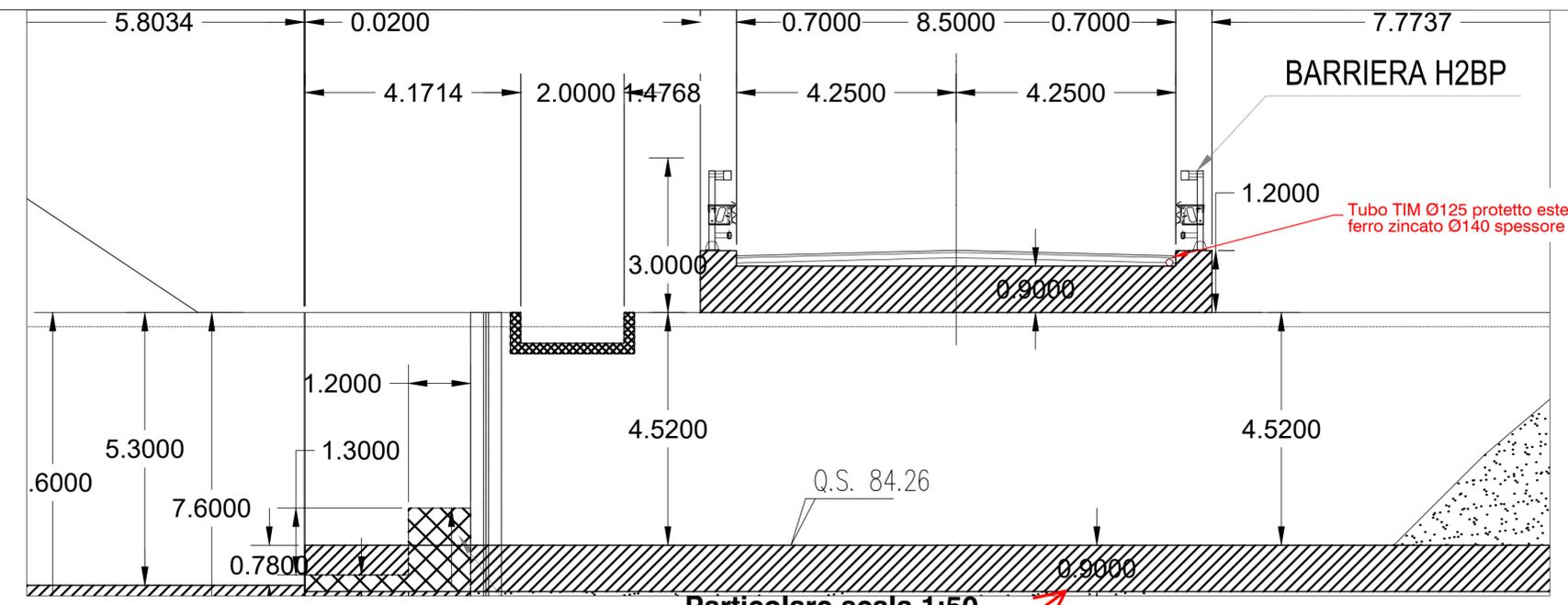


PROGETTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTI  
SCHEDA N. SI35536/NS35602 - IN77-SLF3 - LUGAGNANO

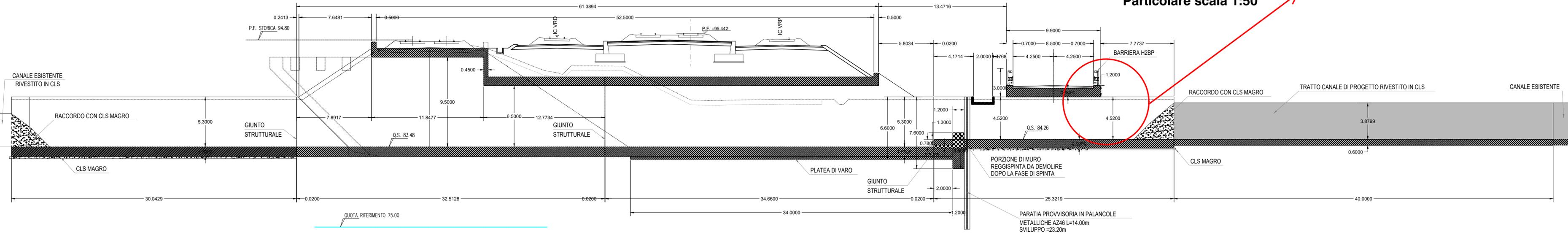
Comune di Sona (VR) - Via Betlemme Progressiva: Binario Pari Km 148+780		Proprietà: <b>CO.GES.IN.</b> s.r.l. <b>TIM</b>
RIFERIMENTO ELABORATO		DATA: Luglio 2018
CODICE SCHEDA		REVISIONE
Tipologia	Viabilità	n. data
LTA		1 10/09/2018
SI35536-ESE		2 17/10/2018
Stato		3 07/11/2018
SCALA: 1:100/1:30		
REDDATO S.P.	Formato: 1020x300mm	
VERIFICATO ING. GIUSEPPE ALAMIA	Rif. Tavola: SEZIONE	
APPROVATO MARIO MAZZI	Foglio n. 2	

IL PRESENTE DOCUMENTO È DI PROPRIETÀ DI TELECOM ITALIA SPA E NON POTRÀ ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL SUO ESPRITO CONSENSO.

SEZIONE  
PROGRESSIVA: 148+838



1.2000  
Tubo TIM Ø125 protetto esternamente da tubo di ferro zincato Ø140 spessore 4mm



**PROGETTO ESECUTIVO**

LINEA A.V./A.C. TORINO VENEZIA - Tratta Milano Verona  
Lotto Funzionale: Brescia - Verona  
Progetto Esecutivo



PROGETTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTI

SCHEDA N. SI35536/NS35602 - IN77-SLF3 - LUGAGNANO

Comune di Sona (VR)  
- Via Betlemme  
Progressiva: Binario Pari Km 148+780



RIFERIMENTO ELABORATO				DATA:	REVISIONE	
Tipologia	Viabilità	Numero scheda	Stato	Novembre 2018	n.	data
LTA		SI35536-ESE		1:200/1:50		

REDATTO: S.P.  
VERIFICATO: ING. GIUSEPPE ALAMIA  
APPROVATO: MARIO MAZZI

Formato: 1040x300mm  
Rif. Tavola: SEZIONE1  
Foglio n. 3

IL PRESENTE DOCUMENTO È DI PROPRIETÀ DI TELECOM ITALIA SPA E NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL SUO ESPlicitO CONSENSO.

TC	Ente gestore:	SI35536
	TELECOM VR	
	Progressiva Km:	
	148+780	

AC	Ente gestore:	IN30557
	ACQUE VERONESI	
	Progressiva Km:	
DN 80	148+767	

EB	Ente gestore:	SI34600
	ENEL DT N.E.	
	Progressiva Km:	
	148+775	

EM	Ente gestore:	SI34585
	ENEL DT N.E.	
	Progressiva Km:	
	148+550	

AC	Ente gestore:	NI30619
	ACQUE VERONESI - FA26	
	Progressiva Km:	
	148+560	

	Ente gestore:	NI31602
	FOG	
	Progressiva Km:	
	148+870	

AC25	Ente gestore:	NI30602
	ACQUE VERONESI	
	Progressiva Km:	
	148+870	
	Ente gestore:	NS35602
	TEL	
	Progressiva Km:	
	148+870	

### PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.V./A.C. TORINO VENEZIA - Tratta Milano Verona  
 Lotto Funzionale: Brescia - Verona  
 Progetto Esecutivo



PROGETTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTI

SCHEDA N. SI35536/NS35602 - IN77-SLF3 - LUGAGNANO

Comune di Sona (VR)  
 - Via Betlemme  
 Progressiva: Binario Pari Km 148+780



RIFERIMENTO ELABORATO		CODICE SCHEDA		DATA	
-	-	-	-	Settembre 2018	
-	-	-	-	n.	data
-	-	-	-	1	24/09/2018
-	-	-	-	2	17/10/2018
-	LTA	SI35536-ESE	SCALA:	1:750	

REDATTO	S.P.	Formato: A1
VERIFICATO	ING. GIUSEPPE ALAMA	Rif. Tavola: COMPATIBILITA'
APPROVATO	MARIO MAZZI	Foglio n. 4

SCALA 1:750

IL PRESENTE DOCUMENTO È DI PROPRIETÀ DI TELECOM ITALIA SPA E NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL SUO ESPRESSO CONSENSO.