

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA      Tratta MILANO – VERONA**  
**Lotto funzionale Brescia - Verona**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

**RELAZIONE DI ISTRUTTORIA APPROVATIVA AL PROGETTO ESECUTIVO PPSS  
RIA VENETO – LINEA TELEFONICA IN CAVO INTERRATO**

**INTERFERENZA SI35538 PK 150+660**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio <b>Cepav due</b> <i>Consorzio Cepav due</i> <i>Il Direttore del Consorzio</i> <i>(ing. T. Taranta)</i> Data: _____	Valido per costruzione  Data: _____

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

I	N	O	R	1	1	E	E	2	R	O	S	I	0	1	B	0	0	0	6	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PROGETTAZIONE						IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Data	
A	EMISSIONE	Rognoni	03/08/18	Lazzari	03/08/18	03/08/18	N.A.
B	REVISIONE						
C							Data:



CIG. 751447334A

File: INOR11EE2ROSI01B0006A.doc



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

CUP:F81H91000000008



## INDICE

<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI.....</b>	<b>4</b>
<b>ESITO DELLE VERIFICHE .....</b>	<b>5</b>
<b>CONFRONTO P.D./P.E. ....</b>	<b>6</b>
<b>ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE .....</b>	<b>6</b>



## PREMESSA

Il presente documento dà evidenza dei risultati emersi a seguito della verifica di congruenza del progetto esecutivo delle risoluzioni delle interferenze dei pubblici servizi con le opere di pertinenza della nuova linea AV/AC Milano - Verona tratta Brescia – Verona – LC1.

La presente relazione ha come oggetto l'interferenza SI35538 Linea Telefonica aerea (TELECOM Verona).

Le verifiche condotte hanno riguardato:

- completezza della documentazione consegnata rispetto ai contenuti minimi previsti;
- congruenza plano-altimetrica dell'opera con la linea ferroviaria AV/AC;
- congruenza delle sezioni trasversali e longitudinali;
- rispondenza del progetto esecutivo alle norme vigenti e ai tipologici ITALFERR, dove applicabili;



## ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI

- Progetto di adeguamento impianti - Planimetria generale – Scala 1:750
- Progetto di adeguamento impianti - Sezioni – Scale Varie
- Progetto di adeguamento impianti – Compatibilità impianti – Scala 1:750
- Progetto di adeguamento impianti – Relazione Tecnica
- Progetto di adeguamento impianti – Computo metrico

In relazione all'interferenza SI35538 si è verificato che il progetto esecutivo:

- E' coerente con il progetto ferroviario definitivo approvato con Delibera CIPE 42/10.07.17
- Rispetta il limite massimo di spesa per la risoluzione delle interferenze, così come approvato del CIPE 42/10.07.17.
- Assicura il rispetto delle tempistiche, ai sensi dell'allegato n. 3 del Secondo Atto Integrativo del 06/06/2018.
- Il tracciato definitivo non è coerente con i piani particellari che sono stati oggetto di pubblicazione, la risoluzione si sviluppa in adiacenza alla WBS TR27.



## ESITO DELLE VERIFICHE

Si riporta di seguito una scheda con la sintesi delle verifiche eseguite e il recepimento o meno delle stesse da parte dell'ente redattore del progetto esecutivo di risoluzione:

	SI	NO	NOTE
È presente la firma del progettista su tutti gli elaborati presentati?	X		
Sono presenti tutti gli elaborati dell'elenco elaborati?	X		
Sono state recepite le indicazioni emerse nel corso dei vari tavoli tecnici?	X		
Sono state valutate le interferenze con gli altri PP.SS.?	X		
In planimetria è stato riportato il correttamente il P.D. /A.V.?	X		
Il costo dell'intervento rispetta quanto preventivato?		X	
È presente una sezione trasversale dell'attraversamento con la quotatura delle distanze minime nei confronti del binario, rilevato, trincee, condutture, trazione elettrica conduttore, distanze orizzontali da gas, ossigenodotti?	N.A.		
La profondità dell'estradosso tubo di protezione è compatibile con l'infrastruttura ferroviaria da realizzare?	N.A.		
La profondità dell'estradosso tubo di protezione è maggiore di 1.5m dalla base della canaletta?	N.A.		
È stato inserito un pozzetto a monte e a valle dell'attraversamento ferroviario?	N.A.		
Sono necessarie richieste di deroga?		X	
È Compatibile con il cronoprogramma?	X		

A seguito delle verifiche effettuate, il progetto di risoluzione dell'interferenza risulta essere tecnicamente compatibile al progetto esecutivo delle opere ferroviarie.



## CONFRONTO P.D./P.E.

Il tracciato della risoluzione in cavidotto D=125 della Linea Telefonica SI35538, in affiancamento alla TR27, prevista in Progetto Esecutivo prevede cambio di tracciato rispetto al tracciato di Progetto Definitivo, per ottimizzazione dei percorsi di risoluzione.

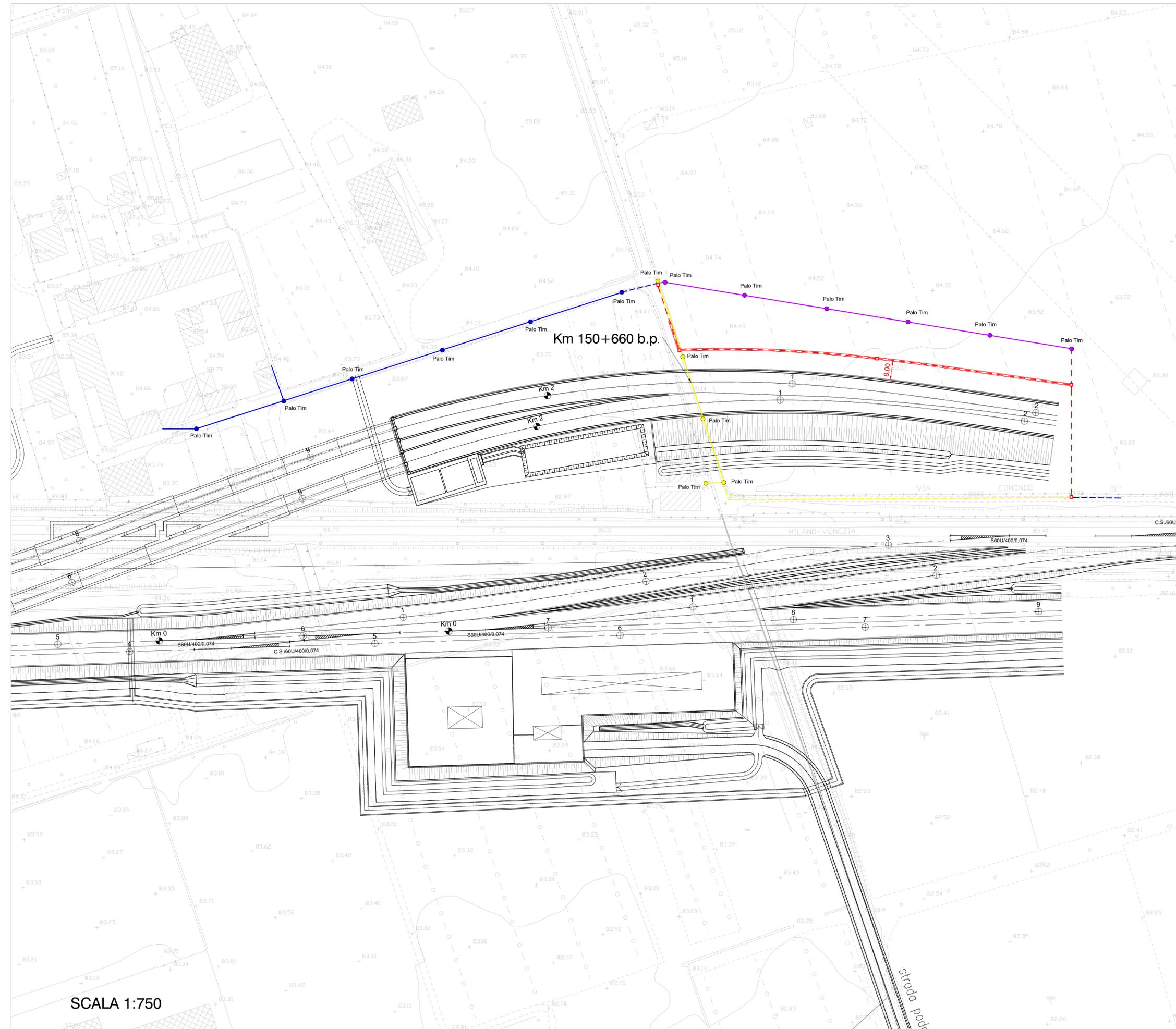
Il Progetto Esecutivo dell'interferenza della Linea Telefonica, in affiancamento alla TR27, SI35538 garantisce il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali della medesima interferenza già previsti in Progetto Definitivo.

## ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE

- Progetto di adeguamento impianti - Planimetria generale – Scala 1:750
- Progetto di adeguamento impianti - Sezioni – Scale Varie
- Progetto di adeguamento impianti – Compatibilità impianti – Scala 1:750
- Progetto di adeguamento impianti – Relazione Tecnica
- Progetto di adeguamento impianti – Computo metrico

**ALLEGATO ALLA R.I.A**  
**IN0R11EE2ROSI01B0006**

**PARTE 1 di 1**



SCALA 1:750

**Descrizione interferenza:**  
 L'infrastruttura di Telecom interferisce con le opere di costruzione della tratta ferroviaria Milano-Verona denominata TR27 in comune di Sona (VR) in corrispondenza di via De Amicis.  
 La risoluzione prevede:

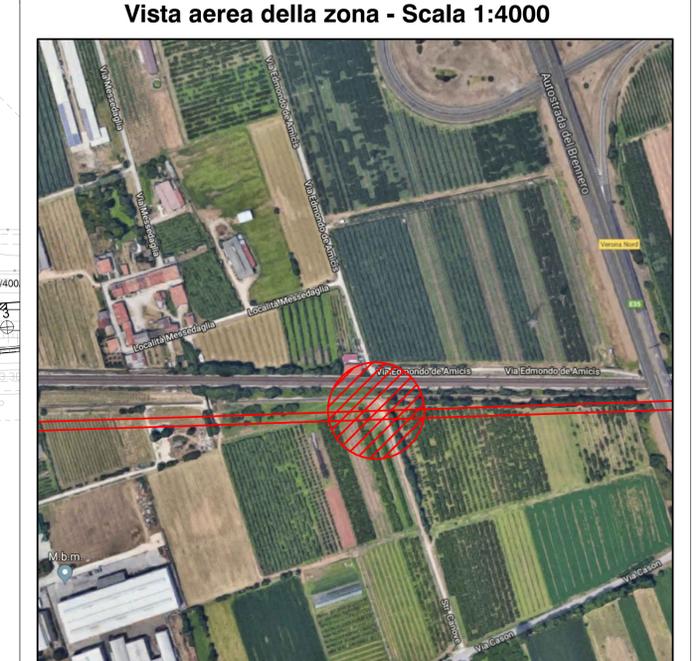
- un intervento provvisorio, mediante la costruzione di una palificazione provvisoria (composta da pali e cavo aereo) e una tratta interrata, necessario alla risoluzione delle interferenze con i lavori di costruzione del manufatto ferroviario.
- un intervento definitivo, mediante la costruzione di una nuova infrastruttura sotterranea (composta da tubazione diam.125mm e pozzetti 60x60), atta a ricollocare in modo definitivo le infrastrutture esistenti. Nel tratto in corrispondenza dell'interferenza e nella fascia dei 20 m da ambo i lati dal manufatto più esterno, la nuova infrastruttura sotterranea sarà protetta da involucro metallico.

Cavi in tubazioni esistenti recuperati e palifica recuperata ove interferente.  
 Materiale utilizzato per la risoluzione:

- Tubazione Ø 125mm
- Involucro metallico di ferro zincato continuo 140x140 spessore 2mm
- Pozzetti prefabbricati 60x60cm con chiusini in ghisa carrabili
- Pali e cavo aereo

**LEGENDA INFRASTRUTTURE TELEFONICHE:**

—	TRACCIATO INFRASTRUTTURA AEREA	- - -	TRACCIATO INFRASTRUTTURA INTERRATA	□	POZZETTO 60x60	○	PALO
- - -	TRACCIATO INFRASTRUTTURA INTERRATA PROTETTO ESTERNAMENTE DA INVOLUCRO METALLICO DI FERRO ZINCATO CONTINUO	■	TRACCIATO ESISTENTE	■	DEMOLIZIONE		
■	NUOVO TRACCIATO	■	PROVVISORIO				



**PROGETTO ESECUTIVO**

LINEA A.V./A.C. TORINO VENEZIA - Tratta Milano Verona  
 Lotto Funzionale: Brescia - Verona  
 Progetto Esecutivo

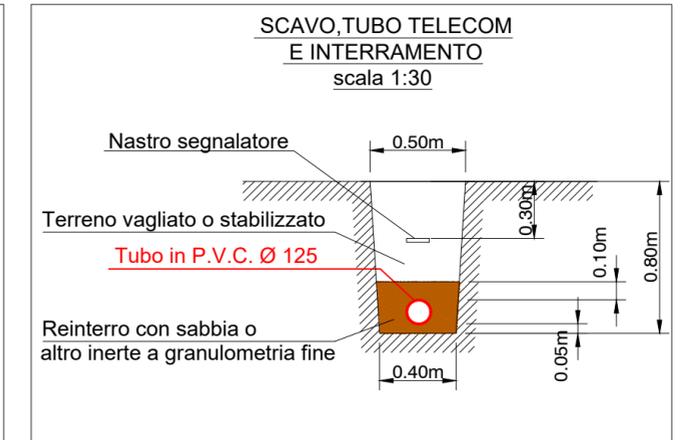
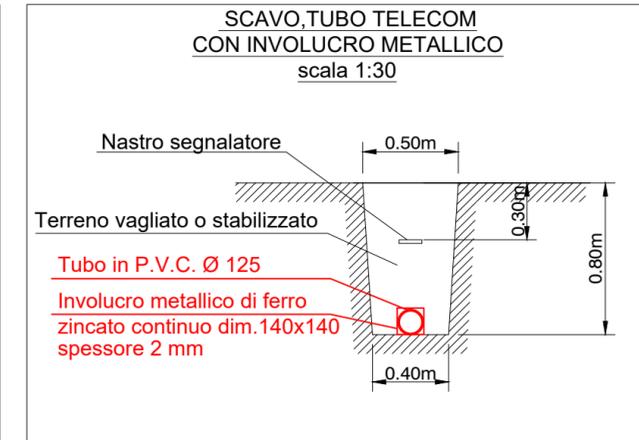
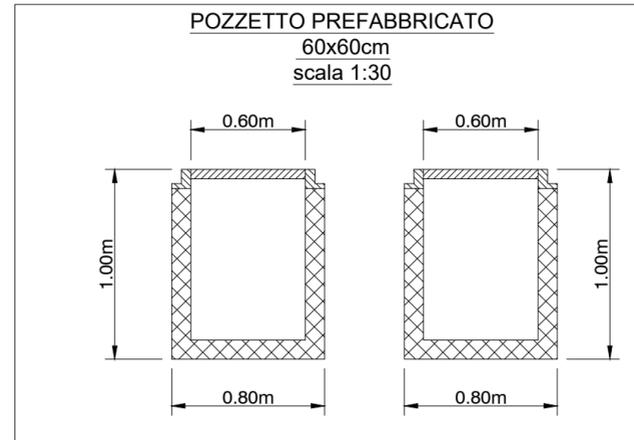
PROGETTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTI

**SCHEDA N. SI35538 - TR27 - RI61 - OP05 - LUGAGNANO**

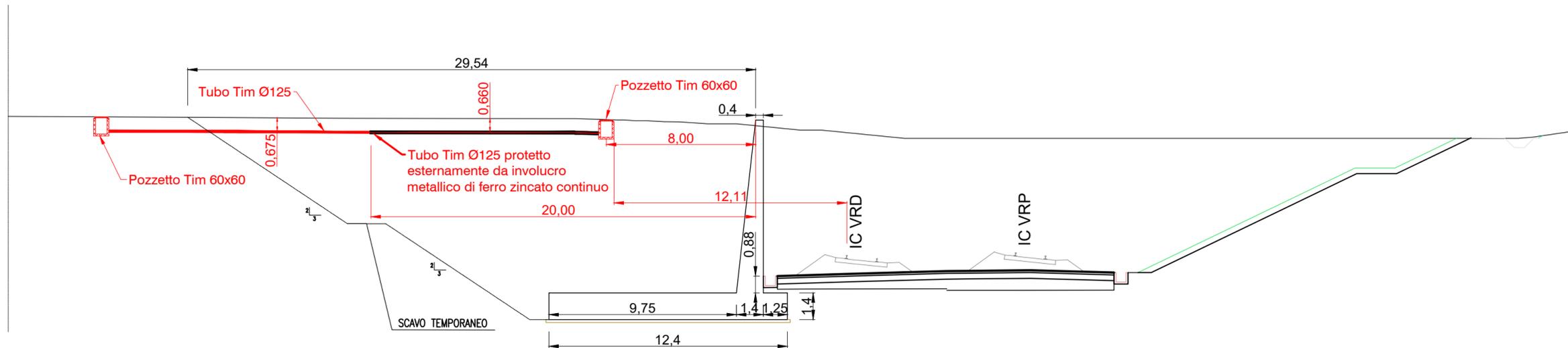
Comune di Sona (VR) - Via De Amicis Progressiva: Binaro Pari Km 150+660			
RIFERIMENTO ELABORATO	CODICE SCHEDA	DATA	REVISIONE
-	Tipologia: LTA Vibilità: SI35538-ESE	Agosto 2018	1 10/08/2018 2 17/10/2018
REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	Formato: A1 Rif. Tavola: PLANIMETRIA Foglio n. 1
S.P.	ING. GIUSEPPE ALAMA	MARIO MAZZI	

IL PRESENTE DOCUMENTO È DI PROPRIETÀ DI TELECOM ITALIA SPA E NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL SUO ESPRITO CONSENSO.

## Tipologici e sezioni tipo



## SEZIONE PROGRESSIVA: 150+660



## PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.V./A.C. TORINO VENEZIA - Tratta Milano Verona  
Lotto Funzionale: Brescia - Verona  
Progetto Esecutivo

PROGETTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTI



SCHEDA N. SI35538 - TR27 - RI61 - OP05 - LUGAGNANO

Comune di Sona (VR)  
Via De Amicis  
Progressiva: Binario Pari Km 150+660

Proprietà:  
**CO.GES.IN. S.p.A.** S.r.l. **TIM**

RIFERIMENTO ELABORATO				DATA:	REVISIONE	
-	CODICE SCHEDA			Agosto 2018	n.	data
	Tipologia	Viabilità	Numero scheda		Stato	1
-	LTA		SI35538-ESE		2	17/10/2018
				SCALA:	1:200	

REDATTO	S.P.	Formato: 640x300mm
VERIFICATO	ING. GIUSEPPE ALAMIA	Rif. Tavola: SEZIONE
APPROVATO	MARIO MAZZI	Foglio n. 2

<b>EB</b>	Ente gestore:	SI36574
	ENEL DT N.E.	
	Progressiva Km:	
	149+784	

<b>EM</b>	Ente gestore:	SI36535
	ENEL DT N.E.	
	Progressiva Km:	
	150+656	

<b>TC</b>	Ente gestore:	SI35538
	TELECOM VR	
	Progressiva Km:	
	150+660	

34a  
56

<b>EM</b>	Ente gestore:	NS34605
	ENEL DT N.E.	
	Progressiva Km:	
	150+656	

### PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.V./A.C. TORINO VENEZIA - Tratta Milano Verona  
Lotto Funzionale: Brescia - Verona  
Progetto Esecutivo



PROGETTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTI

SCHEDA N. SI35538 - TR27 - RI61 - OP05 - LUGAGNANO

Comune di Sona (VR)  
- Via De Amicis  
Progressiva: Binario Pari Km 150+660



RIFERIMENTO ELABORATO	CODICE SCHEDA	DATA	REVISIONE
-	Numero scheda	Settembre 2018	n. data
-	LTA	SI35538-ESE	Scala: 1:750

REDATTO	S.P.	Formato: A1
VERIFICATO	ING. GIUSEPPE ALAMA	Rif. Tavola: PLANIMETRIA
APPROVATO	MARIO MAZZI	Foglio n. 3

SCALA 1:750

IL PRESENTE DOCUMENTO È DI PROPRIETÀ DI TELECOM ITALIA SPA E NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL SUO ESPRITO CONSENSO.

## INDICE

1) INTRODUZIONE .....	1
2) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO DI RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA TIM SI35538 .....	1
3) COMUNICAZIONE ENTI INTERESSATI ALLA RICHIESTA PERMESSI A CURA TIM .....	2
4) CONFORMITÀ DELLA RISOLUZIONE RELATIVAMENTE A INFRASTRUTTURE GESTITE DA ENTI TERZI.....	2
5) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO.....	2
6) TEMPI DI REALIZZAZIONE .....	2
7) COSTI, COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E IMPORTO PER LA SICUREZZA.....	2
8) DICHIARAZIONE DI OTTEMPERANZA .....	3

### 1) Introduzione

La presente relazione riguarda il progetto di risoluzione dell'interferenza TIM SI35538 WBS TR27 contenuta nel Progetto Definitivo della Linea AV/AC Tratta Milano – Verona Lotto funzionale Brescia – Verona: risoluzione pp.ss. interferenti con l'Intersezione VRM - WBS TR27 e approvata dal CIPE con delibera n°42/2017.

Il tracciato di risoluzione dell'interferenza si configura come sviluppo della soluzione progettuale approvata dal CIPE, nell'ambito dell'approvazione del progetto definitivo della linea AV/AC.

### 2) Descrizione dell'intervento di risoluzione dell'interferenza TIM SI35538

Lavori di spostamento della linea telefonica aerea in rame, in Comune di Sona (VR), in Via De Amicis a Lugagnano, presente sul tracciato dell'Intersezione VRM (TR27) ed interferente con le opere di costruzione della nuova Linea dell'Alta velocità Torino-Verona, tratta BS-VR.

Si prevede di intervenire con le seguenti modalità:

- Nella prima fase si prevede la posa in provvisorio di una palificazione aerea, realizzata mediante posa di pali e tiranti, per permettere le lavorazioni CEPAV, comprensiva di tratti interrati, realizzati mediante scavo e posa di tubi, con recupero dell'infrastruttura interferente dismessa.
- Nella seconda fase si realizza l'infrastruttura interrata definitiva mediante scavo, posa di tubi e pozzetti, atta a ricollocare in modo definitivo l'impianto interferente



Linea AV/AC Torino Venezia – Tratta Milano Verona - Lotto funzionale Brescia Verona  
Delibera CIPE 42/2017  
Progetto Esecutivo SI35538 (TR27) pk 150 +660  
Via De Amicis a Lugagnano nel Comune di Sona (VR)

- Posa nuovi cavi nella suddetta infrastruttura e ripresa degli impianti esistenti
- Recupero della infrastruttura provvisoria

### **3) Comunicazione Enti interessati alla richiesta permessi a cura TIM**

Per risolvere l'interferenza SI35538 in via definitiva, in modo conforme al P.E., si rende necessaria l'acquisizione delle aree di cantiere a cura di CEPAV DUE, e l'acquisizione dei necessari permessi ai seguenti Enti:

- Comune di Sona

### **4) Conformità della risoluzione relativamente a infrastrutture gestite da Enti terzi**

E' stata verificata la conformità tra le risoluzioni delle interferenze con le infrastrutture gestite dagli altri enti.

### **5) Piano di sicurezza e coordinamento**

Il PSC è in fase di redazione e sarà consegnato da TIM con apposita comunicazione nei termini previsti dalle normative legislative vigenti, mentre il POS sarà consegnato prima dell'inizio dei singoli interventi.

### **6) Tempi di realizzazione**

I tempi di risoluzione sono di 45 giorni lavorativi per l'intervento provvisorio, a far data dalla consegna delle aree di privati da parte di CEPAV DUE, e di 60 giorni lavorativi per l'intervento definitivo e previo il pagamento degli acconti emessi.

### **7) Costi, computo metrico estimativo e importo per la sicurezza**

Il costo della risoluzione dell'interferenza ammonta a €. **OMISSIS** al netto d'IVA l'importo indicato è comprensivo delle opere relative alla sicurezza.

Si da evidenza del dettaglio delle opere nell'allegato A, ad esclusione degli interventi relativi alla sicurezza. A consuntivo lavori, unitamente agli AS BUILT, saranno consegnati da TIM i computi metrici estimativi.



Linea AV/AC Torino Venezia – Tratta Milano Verona - Lotto funzionale Brescia Verona  
Delibera CIPE 42/2017  
Progetto Esecutivo SI35538 (TR27) pk 150 +660  
Via De Amicis a Lugagnano nel Comune di Sona (VR)

## 8) Dichiarazione di ottemperanza

TIM attesta la conformità del progetto rispetto alla normativa applicabile e si impegna a:

1. realizzare, nell'ambito delle proprie competenze ed assumendone le conseguenti responsabilità, gli interventi di risoluzione dell'interferenza, nel rispetto del progetto esecutivo e del relativo cronoprogramma, svolgendo a tal fine tutte le attività all'uopo necessarie;
2. consentire, nel rispetto delle norme vigenti, durante la fase di esecuzione dei lavori, accessi ed ispezioni da parte di CEPAV DUE/RFI/IF.
3. provvedere a propria cura, spese e responsabilità, nel rispetto della normativa applicabile, all'esercizio degli Impianti realizzati, ad effettuare la relativa manutenzione ordinaria e straordinaria, sia durante la fase di realizzazione (ove necessario) che nella successiva fase di gestione;
4. richiedere a CEPAV DUE/RFI per gli interventi di cui al precedente punto che comportano accesso all'area dell'infrastruttura stradale/ferroviaria, preventiva autorizzazione all'accesso;
5. provvedere, a propria cura, allo spostamento e/o modifica degli Impianti già approvati e/o realizzati, in caso di motivate esigenze connesse all'infrastruttura stradale e/o ferroviaria. In tal caso, i costi di detti spostamenti/modifiche saranno regolati da CEPAV DUE/RFI ed a carico degli stessi soggetti;
6. sottoscrivere con CEPAV DUE/RFI specifici atti/convenzioni per gestire la fase di esercizio dell'infrastruttura ferroviaria;
7. tenere indenne e manlevare CEPAV DUE/RFI da qualunque danno, pregiudizio, onere di qualsivoglia natura che dovesse derivare dalle attività di competenza di TIM.

**ALLEGATO A - COMPUTO METRICO DI DETTAGLIO A PREVENTIVO**

**Opera: Linea Alta Velocità Torino Venezia - Prog. WBS TR27 Tratta AV/AC Milano Verona. Lotto Funzionale Brescia - Verona**

**Riferimenti attività: interferenza Telecom in comune di Sona: Vs. Rif. SI35538 (TR27) Km 150+660.**

*Tipologia attività: SP0429888 Spostamento Cavi in Rame Intervento Provvisorio*

<b>MATERIALI DI FORNITURA INTERVENTO PROVVISORIO RAME</b>		
<b>Network</b>	<b>500376429</b>	
<b>DESCRIZIONE</b>	<b>U.d.M.</b>	<b>Q.TA'</b>
Cavo aereo TE 30 cp 6/10 H/E	metri	176,00
Guaina termorestringente cavi T.1	n°	2,00
Cavo sotterraneo TE 30 cp 4/10 GT/H5ENE	metri	50,00
Guaina termorestringente cavi T.1	n°	2,00
Palo pino 8P sale CX8	n°	6,00
Tubo corrugato diametro 125 mm	metri	38,00
<b>MANO D'OPERA INTERVENTO PROVVISORIO RAME</b>		
<b>DESCRIZIONE</b>	<b>U.d.M.</b>	<b>Q.TA'</b>
Disfacimento di pavimentazione, scavo e rinterro - risulta/inerte	metri	18,00
Scavo in terreno sterrato e rinterro - risulta/inerte	metri	22,00
Posa tubo di diametro esterno maggiore di 63 mm	n°	38,00
Posa aerea completa di cavo in rame	metri	176,00
Chiusura giunti aerei potenz nominale fino a 50 cp	n°	2,00
Giunzione conduttori in giunti con cp terminate	n°	40,00
Giunzione conduttori in giunti con cp non terminate	n°	20,00
Recupero cavi in rame aerei non reimpiegabili	metri	86,00
Posa sotterranea di cavi in rame fino a 400 cp	metri	50,00
Chiusura giunti sotterranei potenz nominale fino a 50 cp	n°	2,00
Giunzione conduttori in giunti con cp terminate	n°	40,00
Recupero cavi in rame sotterranei non reimpiegabili	metri	150,00
Recupero distributori esterni	n°	1,00
Formazione di tiranti con blocchi interrati/affioranti	n°	2,00
Posa di pali	n°	5,00
Smontaggio di tiranti	n°	2,00
Recupero di pali di legno	n°	4,00
Recupero di pali in vetroresina e termoplastici	n°	1,00
<i>Tipologia attività: SP0420124 Spostamento Cavi in Rame Intervento Definitivo</i>		
<b>MATERIALI DI FORNITURA INTERVENTO DEFINITIVO RAME</b>		
<b>Network</b>	<b>500354469</b>	
<b>DESCRIZIONE</b>	<b>U.d.M.</b>	<b>Q.TA'</b>
Cavo sotterraneo TE 30 cp 4/10 GT/H5ENE	metri	290,00
Guaina termorestringente cavi T.1	n°	2,00
Chiusino ghisa D 400 60X60 2 semicoperchi	n°	5,00
Pozzetto 90 x 70 (cm)	n°	5,00
Sopralzo h 40 per pozzetto 90 x 70 (cm)	n°	5,00
Sopralzo h 20 per pozzetto 90 x 70 (cm)	n°	5,00
Sopralzo h 10 per pozzetto 90 x 70 (cm)	n°	5,00
Tubo corrugato diametro 125 mm	metri	248,00
Canala ferro/zincato 140x140 mm comprensiva di manicotto	metri	180,00
<b>MANO D'OPERA INTERVENTO DEFINITIVO RAME RAME</b>		
<b>DESCRIZIONE</b>	<b>U.d.M.</b>	<b>Q.TA'</b>
Disfacimento di pavimentazione, scavo e rint - risulta/inerte	metri	38,00
Scavo in terreno sterrato e rinterro - risulta/inerte	metri	230,00
Posa pozzetto prefabbricato 90x70 cm	n°	5,00
Posa tubo di diametro esterno maggiore di 63 mm	metri	248,00

**ALLEGATO A - COMPUTO METRICO DI DETTAGLIO A PREVENTIVO**

**Opera: Linea Alta Velocità Torino Venezia - Prog. WBS TR27 Tratta AV/AC Milano Verona. Lotto Funzionale Brescia - Verona**

**Riferimenti attività: interferenza Telecom in comune di Sona: Vs. Rif. SI35538 (TR27) Km 150+660.**

Posa canala ferro/zincato 140x140 mm comprensiva di manicotto	metri	180,00
Posa sotterranea di cavi in rame fino a 400 cp	metri	290,00
Chiusura giunti sotterranei potenz nominale fino a 50 cp	n°	1,00
Giunzione conduttori in giunti con cp terminate	n°	20,00
Giunzione conduttori in giunti con cp non terminate	n°	10,00
Chiusura giunti aerei potenz nominale fino a 50 cp	n°	1,00
Giunzione conduttori in giunti con cp terminate	n°	20,00
Giunzione conduttori in giunti con cp non terminate	n°	10,00
Scarificazione di pavimentazione stradale	metri quadri	200,00
Posa manto di usura in asfalto colato	metri quadri	200,00
Aggiornamento banca dati	n°	1,00
<b>MANO D'OPERA INTERVENTO RECUPERO PROVVISORIO A SEGUITO DEFINITIVO RAME</b>		
<b>Network</b>	<b>500354469</b>	
<b>DESCRIZIONE</b>	<b>U.d.M.</b>	<b>Q.TA'</b>
Recupero di pali di legno	n°	6,00
Smontaggio di tiranti	n°	2,00
Recupero cavi in rame aerei non reimpiegabili	n°	3,00
<b>ATTIVITA' ACCESSORIE INTERVENTO COMPLESSIVO</b>		
<b>DESCRIZIONE</b>	<b>U.d.M.</b>	<b>Q.TA'</b>
Picchettazione iniziale interferenza	n°	1,00
Spese generali	n°	1,00
Redazione AS Built	n°	1,00
Oneri Progettazione e gestione Intervento (sopraluoghi - assistenza in cantiere - coordinamenti con altri enti, ecc.)	n°	1,00
Direzione Lavori Esterna (compenso comprensivo di responsabile lavori in fase di Progettazione e in fase di Esecuzione)	n°	1,00
Oneri Permessi	n°	1,00