

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia - Verona
PROGETTO ESECUTIVO

**RELAZIONE DI ISTRUTTORIA APPROVATIVA AL PROGETTO ESECUTIVO PPSS
RIA VENETO – CONDOTTE IN ACCIAIO DN 80/25 PER ACQUEDOTTO**

INTERFERENZA IN30557-NI30602 PK 148+787

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tarantini) Data: _____	 Valido per costruzione Data: _____

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	N	O	R	1	1	E	E	2	R	O	S	I	O	1	B	O	0	0	9	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista integratore	Data	N.A.
A	EMISSIONE	Rognoni	27/11/18	Lazzari	27/11/18	Tarantaso	27/11/18	
B								
C								

CIG. 751447334A

File: INOR11EE2ROSI01B0009A.doc



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP:F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità



ALTA SORVEGLIANZA



ITALFERR

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
EE2ROSI01B0009

Rev.
A

Foglio
2 di 6

INDICE

PREMESSA	3
ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI.....	4
ESITO DELLE VERIFICHE	5
CONFRONTO P.D./P.E.	6
ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE	6



PREMESSA

Il presente documento dà evidenza dei risultati emersi a seguito della verifica di compatibilità del progetto esecutivo delle risoluzioni delle interferenze dei pubblici servizi con le opere di pertinenza della nuova linea AV/AC Milano – Verona, tratta Brescia - Verona.

La presente relazione ha come oggetto le interferenze IN30557 e NI30602 condotte idriche in acciaio DN 80/25 per acquedotto (Acque Veronesi).

Le verifiche condotte hanno riguardato:

- completezza della documentazione consegnata rispetto ai contenuti minimi previsti;
- congruenza plano-altimetrica dell'opera con la linea ferroviaria AV/AC;
- congruenza delle sezioni;
- rispondenza del progetto esecutivo alle norme vigenti e ai tipologici ITALFERR dove applicabili.



ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI

- Elaborato 1 – Planimetria di progetto.

In relazione all'interferenza le interferenze IN30557 e NI30602 si è verificato che il progetto esecutivo:

- E' coerente con il progetto ferroviario definitivo approvato con Delibera CIPE 42/10.07.2017
- Rispetta il limite massimo di spesa per la risoluzione delle interferenze, così come approvato del CIPE 42/10.07.2017.
- Assicura il rispetto delle tempistiche, ai sensi dell'allegato n. 3 del Secondo Atto Integrativo del 06.06.2018.
- Il tracciato definitivo è coerente con i piani particellari che sono stati oggetto di pubblicazione.

**ESITO DELLE VERIFICHE**

Si riporta di seguito una scheda con la sintesi delle verifiche eseguite e il recepimento o meno delle stesse da parte dell'ente redattore del progetto esecutivo di risoluzione:

	SI	NO	NOTE
È presente la firma del progettista su tutti gli elaborati presentati?		X	
Sono presenti tutti gli elaborati dell'elenco elaborati?	X		
Sono state recepite le indicazioni emerse nel corso dello sviluppo del P.E.?	X		
Sono state valutate le interferenze con gli altri PP.SS.?	X		
In planimetria è riportato correttamente il P.D. AV-AC.?	X		
È presente una sezione trasversale dell'attraversamento con la quotatura delle distanze minime da rispettare nei confronti del binario, rilevato, trincea, asse rotaia, affondamento rotaia più depressa; affondamento canaletta?	n.a.		
E' rispettata la distanza minima di 10 m dagli imbocchi della galleria? (4.1.4.1)	n.a.		
Lo spessore del tubo di protezione è maggiore o uguale a 4 mm? (4.4.1)	n.a.		
Verifica dello spessore del tubo di protezione eseguito correttamente? (4.4.2)	n.a.		
I distanziatori sono posizionati in modo che non avvenga il contatto tra le tubazioni e consentire il deflusso delle acque? (se condotta è polietilene possono essere ommessi) (4.4.5)	n.a.		
E' rispettata la pendenza minima del 2 per mille nella direzione del pozzetto di valle? (4.4.6.)	n.a.		
I tubo di protezione termina per ciascuno dei binari più esterni ad una distanza minima di 10m dalla più vicina rotaia? (4.4.6)	n.a.		
Le estremità del tubo di protezione terminano in pozzetti posti ad una distanza non inferiore di 10m della rotaia più vicina? (4.4.8.)	n.a.		
E' presente lo scarico di fondo e/o luci di sfioro alla sommità nei pozzetti di valle? (4.4.8.)	n.a.		
Sono necessarie richieste di deroga?		X	
Congruente con il cronoprogramma?	X		

A seguito delle verifiche effettuate, il progetto di risoluzione dell'interferenza risulta essere tecnicamente compatibile al progetto esecutivo delle opere ferroviarie.

**CONFRONTO P.D./P.E**

Il tracciato della risoluzione delle condotte IN30557 e NI30602 in acciaio DN 80/25 prevista in Progetto Esecutivo non presenta modifiche sostanziali rispetto al tracciato di Progetto Definitivo.

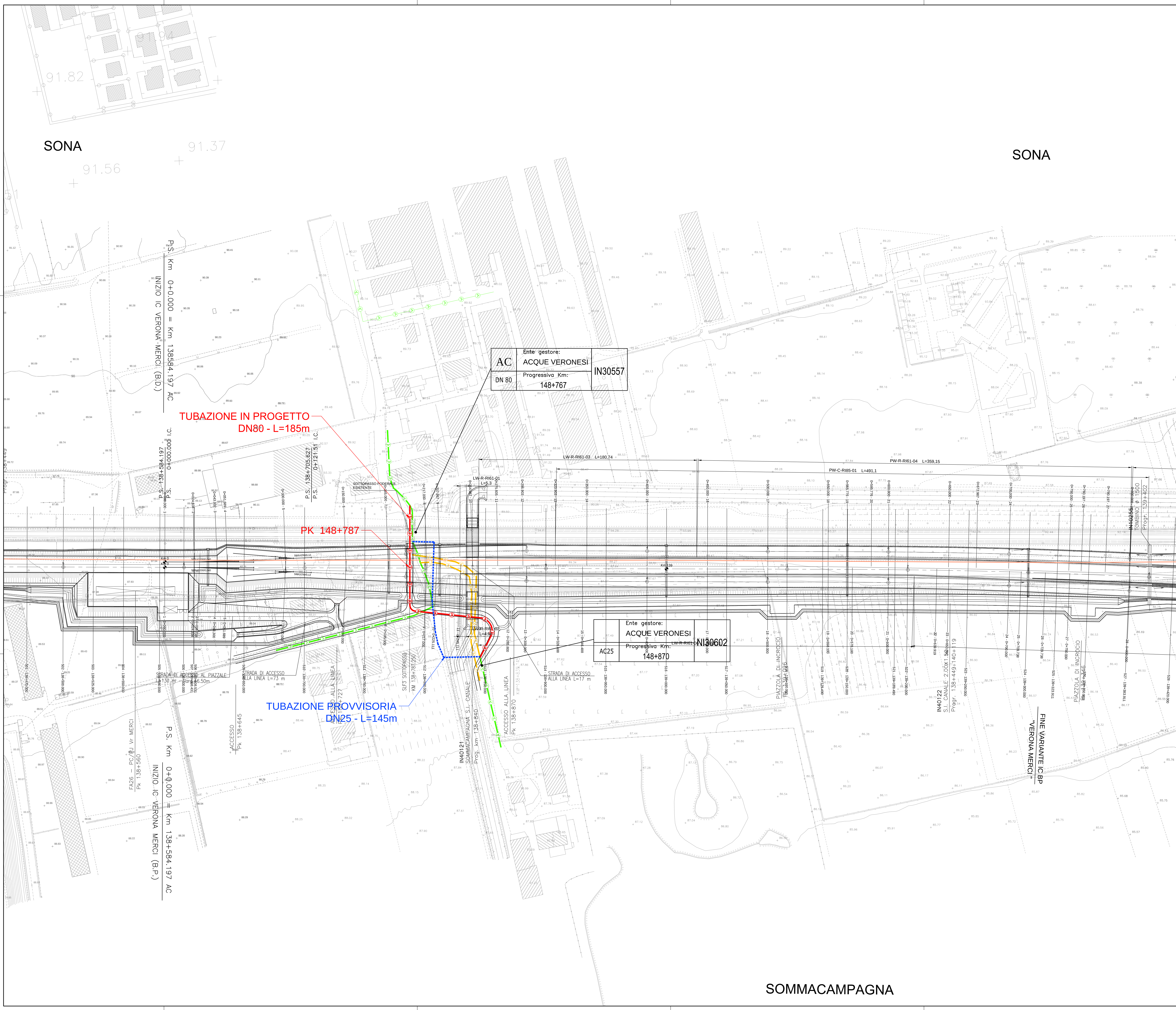
Il Progetto Esecutivo dell'interferenza delle condotte IN30557 e NI30602 in acciaio DN 80/25 garantisce il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali della medesima interferenza già previsti in Progetto Definitivo.

Allegato A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE

- Elaborato 1 – Planimetria di progetto.

ALLEGATO ALLA R.I.A
IN0R11EE2ROSI01B0009

PARTE 1 di 1



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

NOTE GENERALI

LEGENDA

NUOVO TRACCIATO DI PROGETTO

TRACCIATO ESISTENTE

TRACCIATO DA DEMOLIRE

TRACCIATO PROVVISORIO

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

RISOLUZIONE INTERFERENZE IN30602-IN30557
ACQUEDOTTO IN VIA BETLEMME - LUGAGNANO (VR)
PK 148+787

PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:1000

SOMMACAMPAGNA