COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia - Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DI ISTRUTTORIA APPROVATIVA AL PROGETTO ESECUTIVO PPSS RIA LOMBARDIA – LINEA TELEFONICA IN CAVO ATTRAVERSAMENTO SUPERIORE

INTERFERENZA SI35522 - PK 121+802 (B.P.) e PK 7+645 (B.D.)

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranto) Data: _____	Valido per costruzione Data: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 R	1 1	E	E 2	R O	S I 7 0 0 0	0 0 1	A

PROGETTAZIONE								IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	
A	EMISSIONE	Rognoni	26/11/18	Lazzari	26/11/18	Taranto	26/11/18	N.A.
B								
C								Data:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
TOMMASO TARANTO
Civile ed Ambientale
Industriale
dell'Informazione

CIG. 751447334A

File: INOR11EE2ROSI7000001A.doc

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP:F81H91000000008

INDICE

PREMESSA **3**

ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI **4**

ESITO DELLE VERIFICHE **5**

CONFRONTO P.D./P.E. **6**

ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE **6**

PREMESSA

Il presente documento dà evidenza dei risultati emersi a seguito della verifica di congruenza del progetto esecutivo delle risoluzioni delle interferenze dei pubblici servizi con le opere di pertinenza della nuova linea AV/AC Milano - Verona tratta Brescia – Verona – LC1.

La presente relazione ha come oggetto l'interferenza SI35522 Linea Telefonica in attraversamento superiore interrato della GA07 (TELECOM Milano).

Le verifiche condotte hanno riguardato:

- completezza della documentazione consegnata rispetto ai contenuti minimi previsti;
- congruenza plano-altimetrica dell'opera con la linea ferroviaria AV/AC;
- congruenza delle sezioni trasversali e longitudinali;
- rispondenza del progetto esecutivo alle norme vigenti e ai tipologici ITALFERR;

ELENCO DEGLI ELABORATI OGGETTO DI ANALISI

- Progetto di adeguamento impianti - Planimetria generale – Scala 1:1000
- Progetto di adeguamento impianti – Sezioni – Scale Varie
- Progetto di adeguamento impianti - Compatibilità impianti – Scala 1:1000
- Progetto di adeguamento impianti - Relazione Tecnica

In relazione all'interferenza SI35522 si è verificato che il progetto esecutivo:

- E' coerente con il progetto ferroviario definitivo approvato con Delibera CIPE 42/10.07.17
- Rispetta il limite massimo di spesa per la risoluzione delle interferenze, così come approvato del CIPE 42/10.07.17.
- Assicura il rispetto delle tempistiche, ai sensi dell'allegato n. 3 del Secondo Atto Integrativo del 06/06/2018.
- Il tracciato esecutivo non è coerente con i piani particellari che sono stati oggetto di pubblicazione.

ESITO DELLE VERIFICHE

Si riporta di seguito una scheda con la sintesi delle verifiche eseguite e il recepimento o meno delle stesse da parte dell'ente redattore del progetto esecutivo di risoluzione:

	SI	NO	NOTE
È presente la firma del progettista su tutti gli elaborati presentati?	X		
Sono presenti tutti gli elaborati dell'elenco elaborati?	X		
Sono state recepite le indicazioni emerse nel corso dei vari tavoli tecnici?	X		
Sono state valutate le interferenze con gli altri PP.SS.?	X		
In planimetria è stato riportato il correttamente il P.D. /A.V.?	X		
Il costo dell'intervento rispetta quanto preventivato?	X		
È presente una sezione trasversale dell'attraversamento con la quotatura delle distanze minime nei confronti del binario, rilevato, trincee, condutture, trazione elettrica conduttore, distanze orizzontali da gas, ossigenodotti?	n.a.		
La profondità dell'intradosso tubo di protezione è compatibile con l'infrastruttura ferroviaria da realizzare?	X		
La profondità dell'estradosso tubo di protezione è maggiore di 1.5m dalla base della canaletta?	n.a.		
È stato inserito un pozzetto a monte e a valle dell'attraversamento ferroviario?	X		
Sono necessarie richieste di deroga?		X	
È Compatibile con il cronoprogramma?	X		

A seguito delle verifiche effettuate, il progetto di risoluzione dell'interferenza risulta essere tecnicamente compatibile al progetto esecutivo delle opere ferroviarie.

CONFRONTO P.D./P.E

Il tracciato della risoluzione in cavidotto D=125 della Linea Telefonica SI35522, in attraversamento superiore della GA07, prevista in Progetto Esecutivo prevede un cambio di tracciato rispetto al tracciato di Progetto Definitivo, per ottimizzazione dei percorsi di risoluzione.

Il Progetto Esecutivo dell'interferenza della Linea Telefonica in attraversamento superiore interrato SI35522 garantisce il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali della medesima interferenza già previsti in Progetto Definitivo.

ALLEGATO A: PROGETTO ESECUTIVO PRESENTATO DALL'ENTE

- Progetto di adeguamento impianti - Planimetria generale – Scala 1:1000
- Progetto di adeguamento impianti – Sezioni – Scale Varie
- Progetto di adeguamento impianti - Compatibilità impianti – Scala 1:1000
- Progetto di adeguamento impianti - Relazione Tecnica

ALLEGATO ALLA R.I.A

IN0R11EE2ROSI7000001

PARTE 1 di 1

SCALA 1:1000

SCALA 1:1000

Descrizione interferenza:
La linea aerea di Telecom interferisce con le opere di costruzione del manufatto ferroviario denominato IV34 in comune di Desenzano all'altezza del cavalcavia di via Grezze.
La risoluzione prevede un intervento definitivo, mediante la costruzione di una nuova infrastruttura sotterranea composta

- da P.1 a P.7 tubazione 2 fori diam. Ø 125
- da P.8 a P.9 tubazione definitiva 2 fori diam. Ø 125
- da P.8-P10, P.10-P.11 e P.11-P.9 tubazione provvisoria 1 tubo Ø 125
- da P.12 a P.13 tubazione 1 tubo Ø125
- Pa1 e Pa2, pali legno con tiranti per ripresa palifica esistente

Materiale utilizzato per la risoluzione:
Tubazione composta da tubi pvc flassibili Ø 125
Pozzetti 60x60cm, 90x70cm e 60x120cm con chiusini in ghisa carrabili

Cavi in tubazioni esistenti recuperati e palifica recuperata ove interferente.

LEGENDA INFRASTRUTTURE TELEFONICHE:

- TRACCIATO INFRASTRUTTURA
- POZZETTO 90x70
- POZZETTO 125x80
- PALO
- PALO CON TIRANTE
- TRONCO DI CUNICOLO
- CAMERETTA ANGOLO
- CAMERETTA DUE VIE
- CAMERETTA TRE VIE
- COLONNINA
- CONTENITORE RIGENERATORI
- ARMADIO
- NUOVO TRACCIATO
- TRACCIATO PROVVISORIO
- ESISTENTE
- DEMOLIZIONE / ABBANDONO

Vista aerea della zona

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.V./A.C. TORINO VENEZIA -Tratta Milano Verona
Lotto Fuzionale : Brescia - Verona
Progetto Esecutivo

PROGETTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTI

SCHEDA N. SI35522 - IV34

Comune di Desenzano (Bs)
- CVF via Grezza sc - Tipo F2 - IV34
Progressiva: Binario Pari Km 121+802

Proprietà: TIM

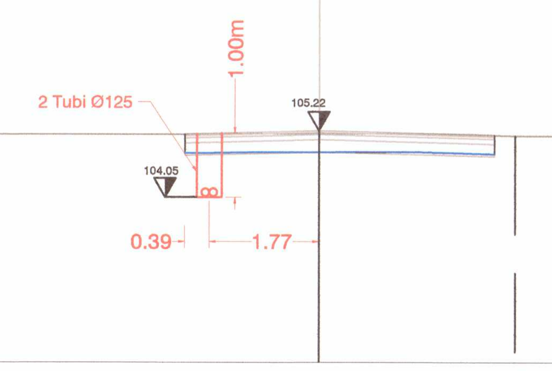
RIFERIMENTO ELABORATO			DATA:	REVISIONE	
-	CODICE SCHEDA: Tipologia / Viabilità / Numero scheda / Stato		GIUGNO 2018	n.	data
-	L T A	S I 3 5 5 2 2 - E S E	SCALA: 1:1000		

REDATTO	FLAVIO CORNACCHIA	
VERIFICATO	LUCA LOCATELLI	Rif. Tavola: GENERALE
APPROVATO	ROBERTO MARCOLINI	Foglio n. 1/ 3

IL PRESENTE DOCUMENTO E DI PROPRIETA' DI TELECOM ITALIA SPA E NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL SUO ESPOSTO CONSENSO .

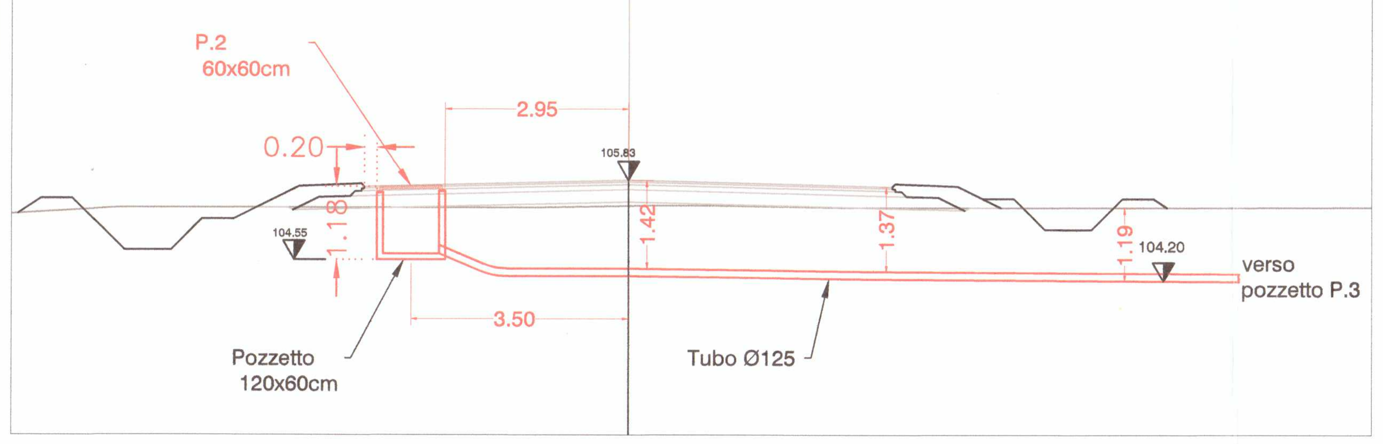
Profilo IV34 -2
Progressiva 20.00

SCALA 1:100



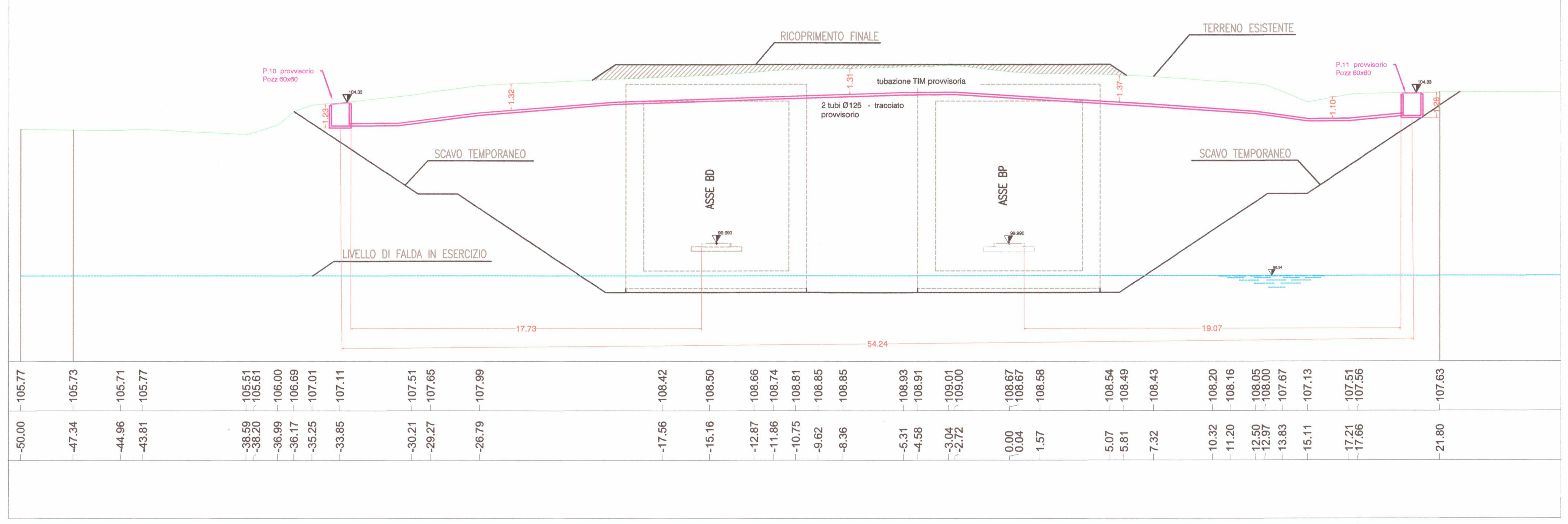
Profilo IV34 -4
Progressiva 60.00

SCALA 1:100



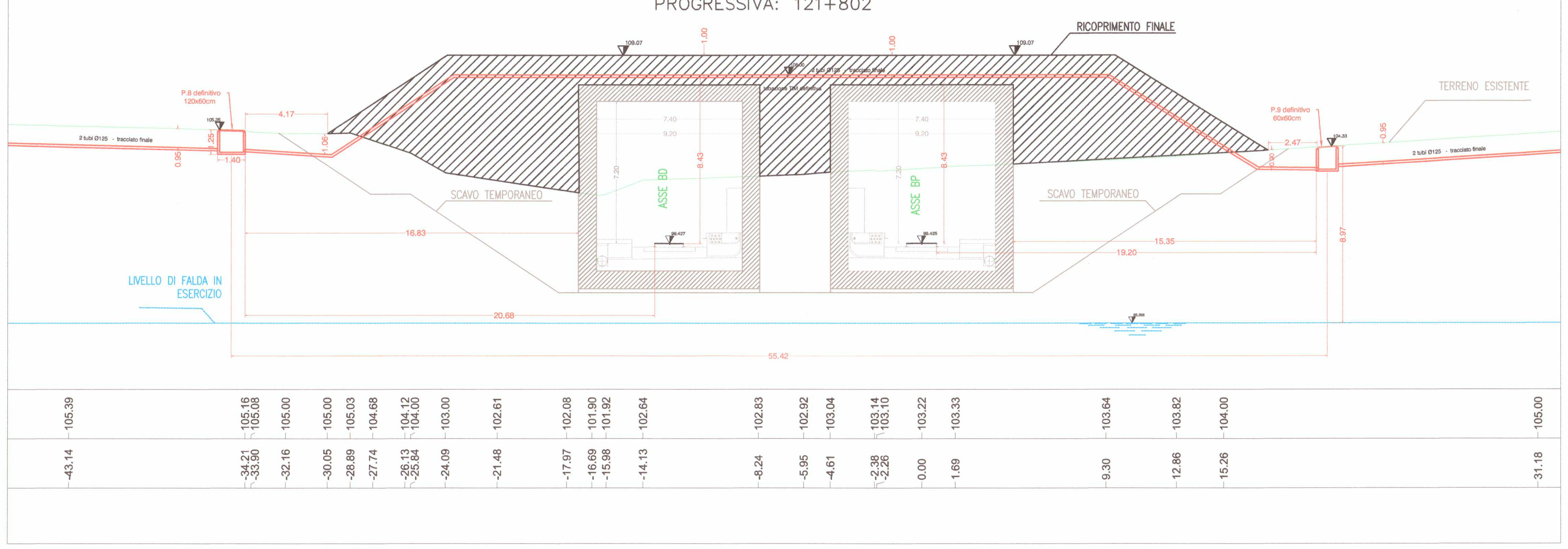
SEZIONE N° 18
PROGRESSIVA: 121+734

SCALA 1:200

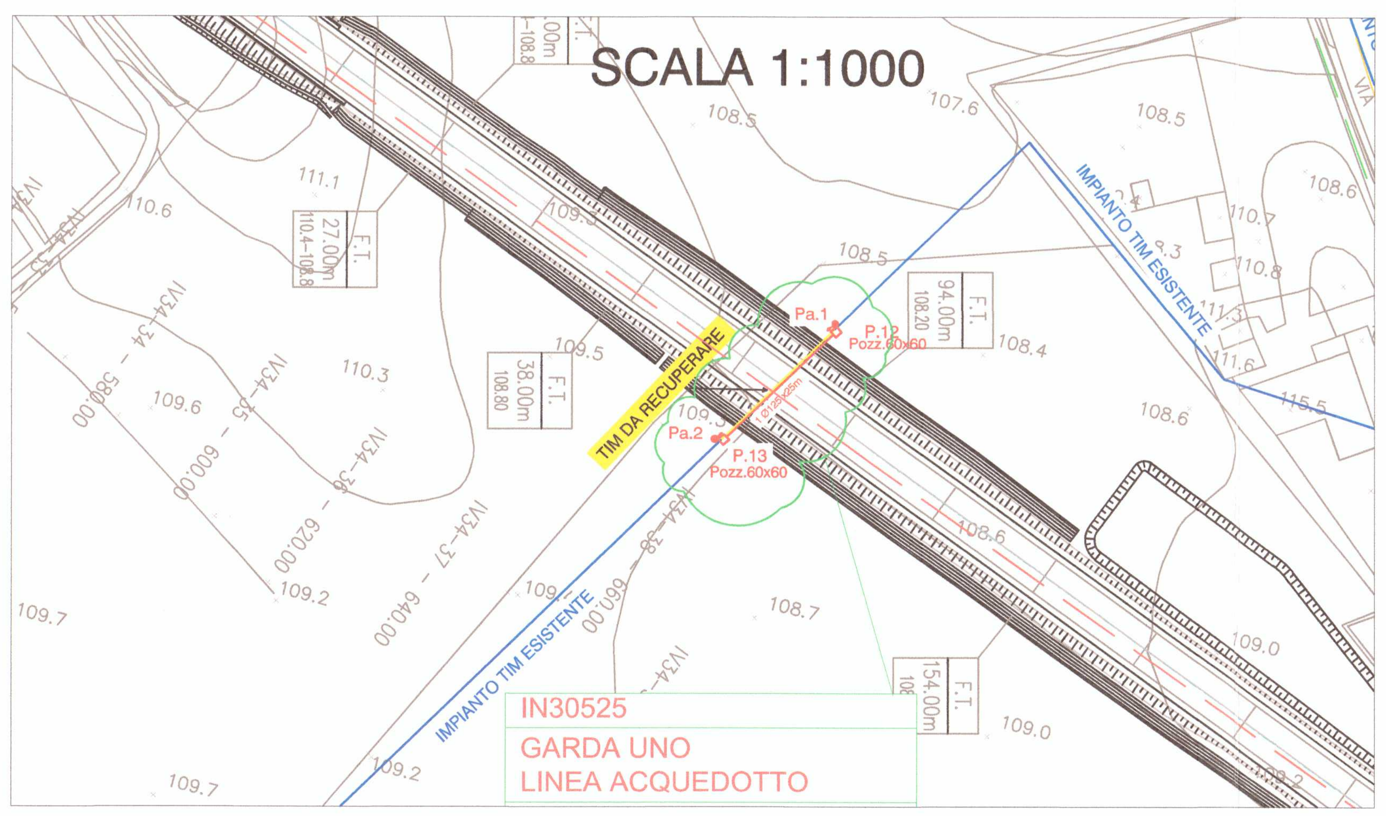


SEZIONE N° 20
PROGRESSIVA: 121+802

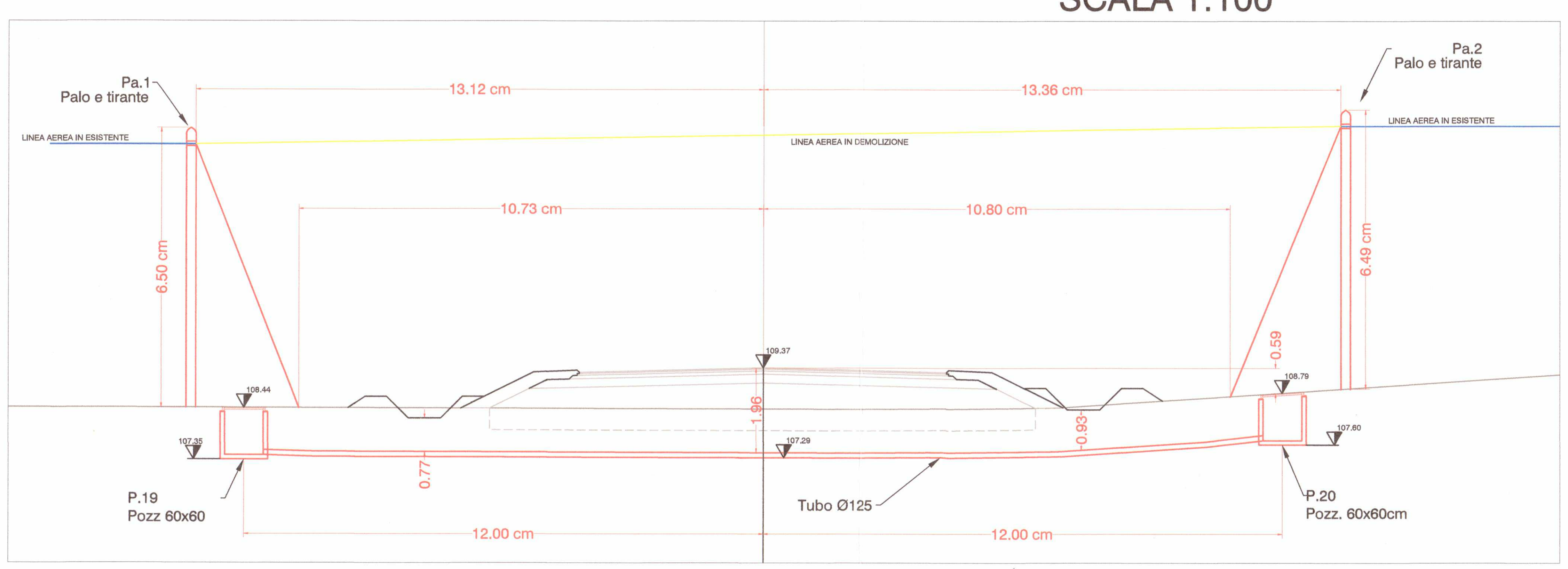
SCALA 1:200



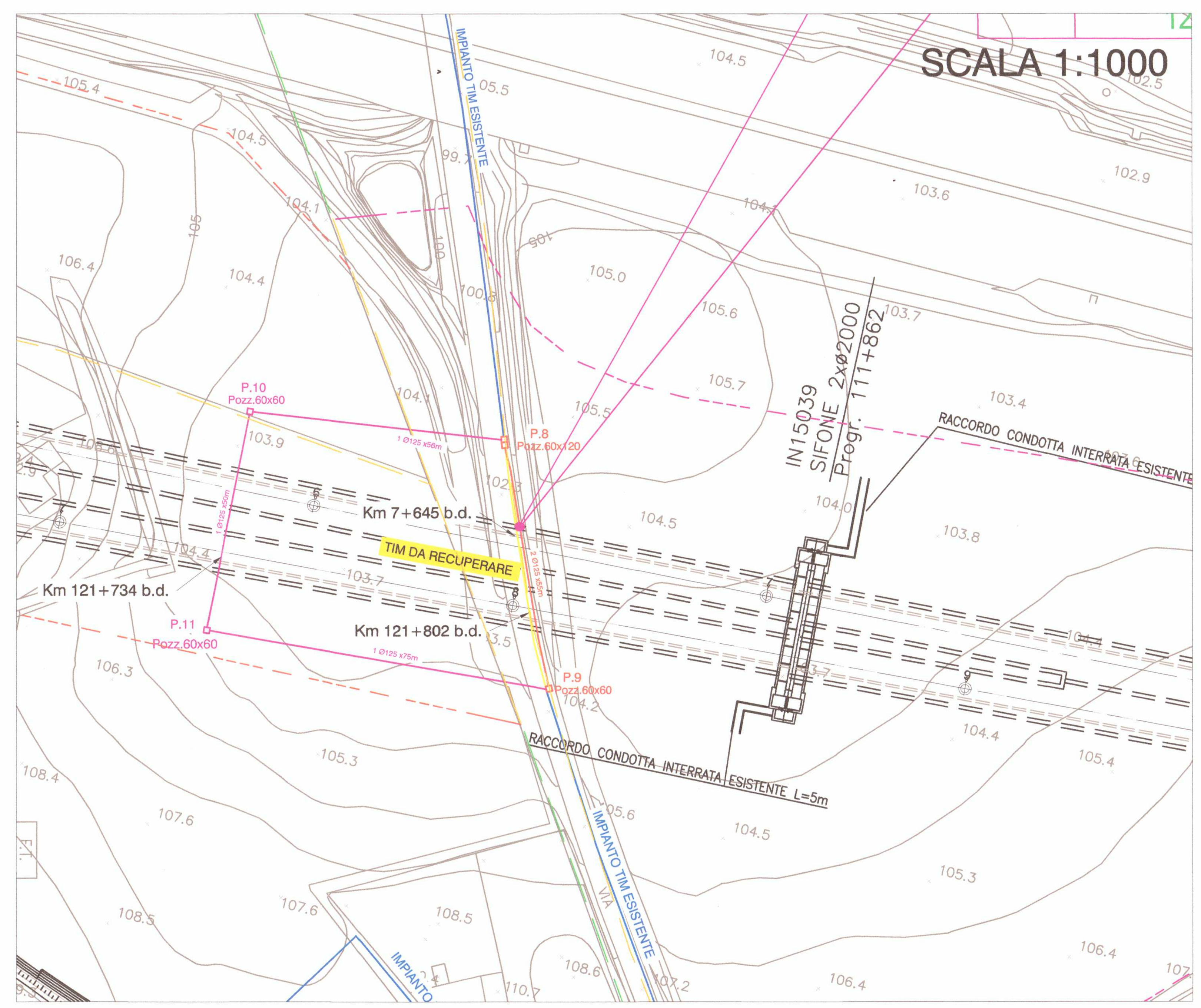
SCALA 1:1000



SCALA 1:100



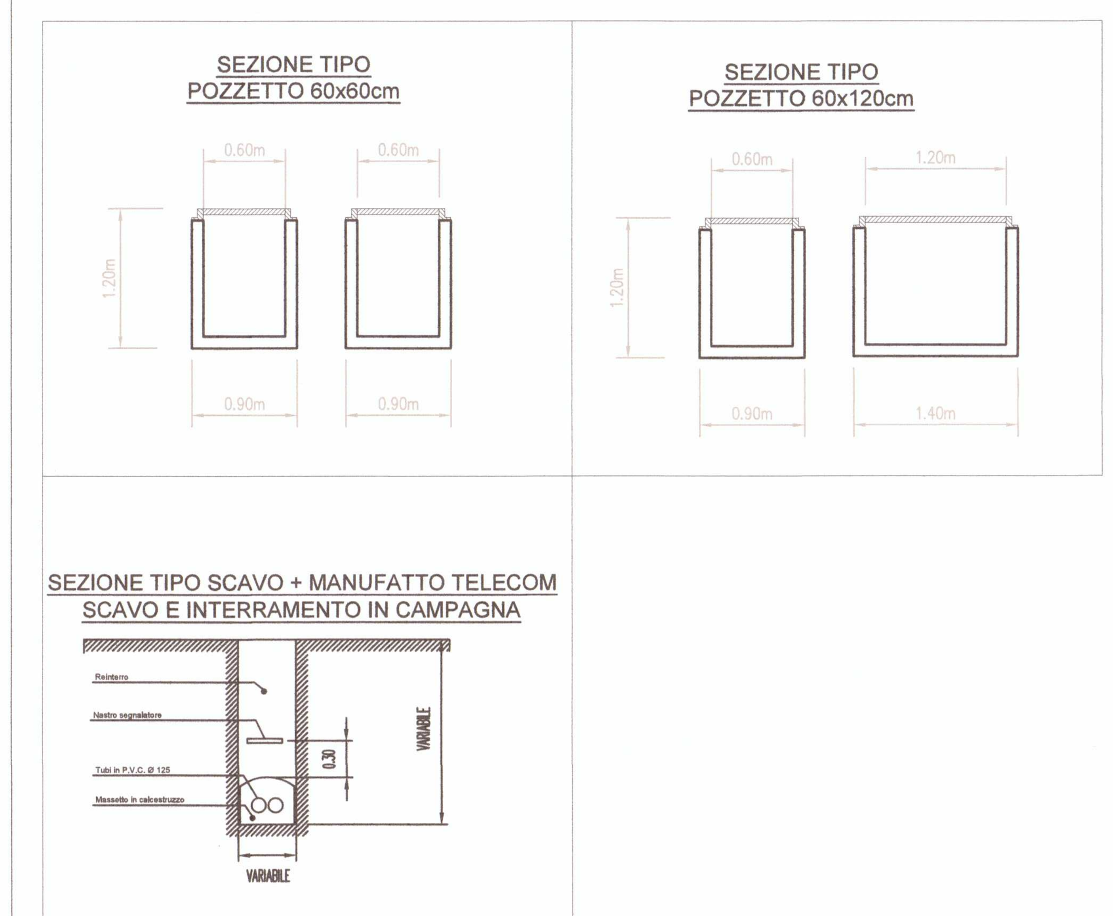
SCALA 1:1000



LEGENDA INFRASTRUTTURE TELEFONICHE:

TRACCIATO INFRASTRUTTURA	TRONCO DI CUNICOLO	CONTENITORE RIGENERATORI
POZZETTO 90x70	CAMERETTA ANGOLO	ARMADIO
POZZETTO 125x80	CAMERETTA DUE VIE	
PALO	CAMERETTA TRE VIE	
PALO CON TIRANTE	COLONNINA	
NUOVO TRACCIATO	ESISTENTE	DEMOLIZIONE / ABBANDONO
TRACCIATO PROVVISORIO		

Tipologici e sezioni tipo



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.V./A.C. TORINO VENEZIA -Tratta Milano Verona
Lotto Fuzionale : Brescia - Verona
Progetto Esecutivo

PROGETTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTI

SCHEDA N. SI35522 - IV34

Comune di Desenzano (Bs)
- CVF via Grezza sc - Tipo F2 - IV34
Progressiva: Binario Pari Km 121+802

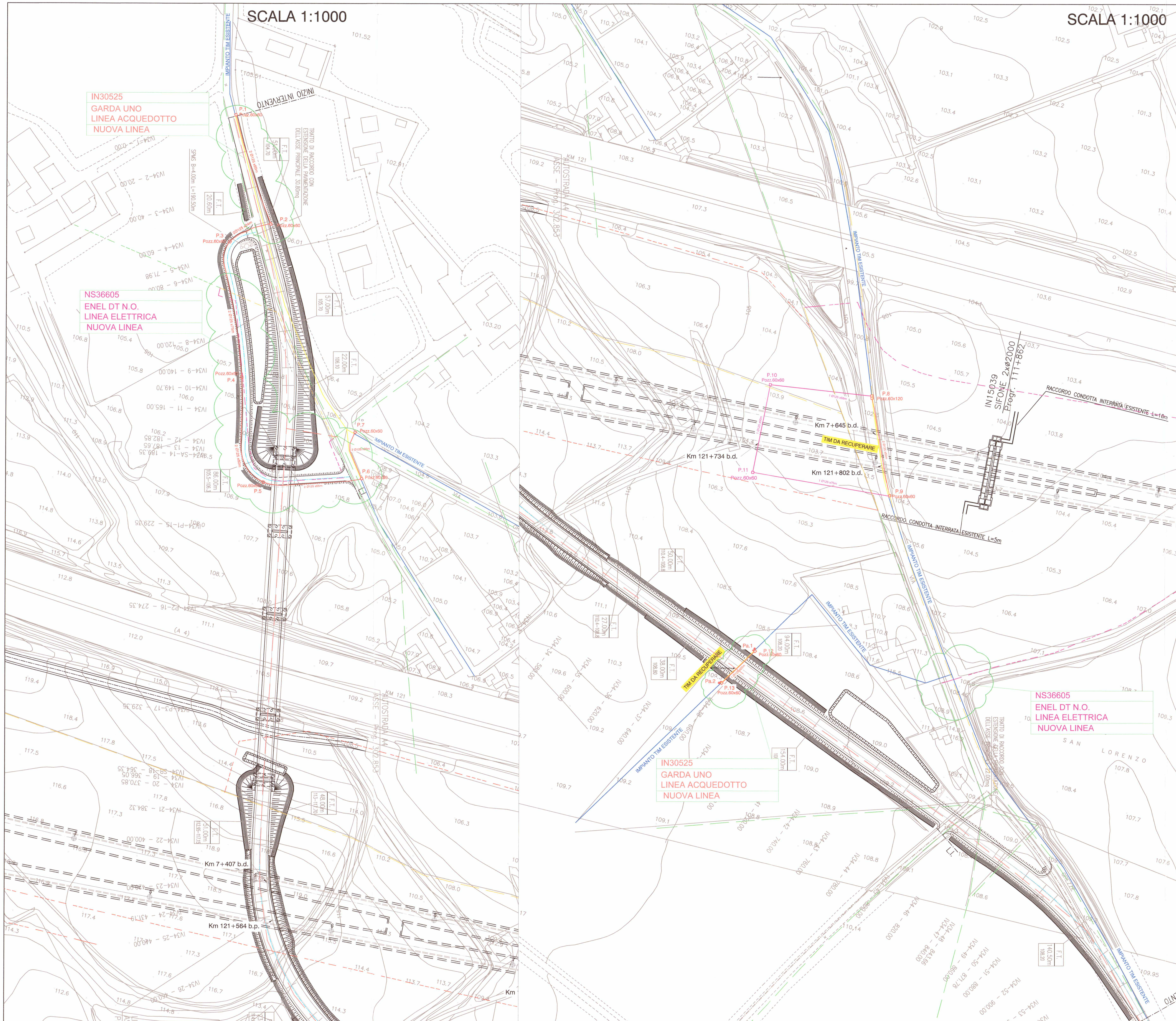
Proprietà: TIM

RIFERIMENTO ELABORATO	Tipologia	Viabilità	CODICE SCHEDA Numero scheda	Stato	DATA	REVISIONE n.	data
-					GIUGNO 2018		
-	L T	A	S I3 5 52 2	- ESE	SCALA: 1:1000		

REDATTO	FLAVIO CORNACCHIA
VERIFICATO	LUCA LOCATELLI
APPROVATO	ROBERTO MARCOLINI

Rif. Tavola: Sezioni
Foglio n. 2/3

IL PRESENTE DOCUMENTO E DI PROPRIETA' DI TELECOM ITALIA SPA E NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL SUO ESPLICITO CONSENSO.



Descrizione interferenza:

La linea aerea di Telecom interferisce con le opere di costruzione del manufatto ferroviario denominato IV34 in comune di Desenzano all'altezza del cavalcavia di via Grezze.

La risoluzione prevede un intervento definitivo, mediante la costruzione di una nuova infrastruttura sotterranea composta

- da P.1 a P.7 tubazione 2 fori diam. Ø 125
- da P.8 a P.9 tubazione definitiva 2 fori diam. Ø 125
- da P.8-P10, P.10-P.11 e P.11-P.9 tubazione provvisoria 1 tubo Ø 125
- da P.12 a P.13 tubazione 1 tubo Ø125
- Pa1 e Pa2, pali legno con tiranti per ripresa palifica esistente

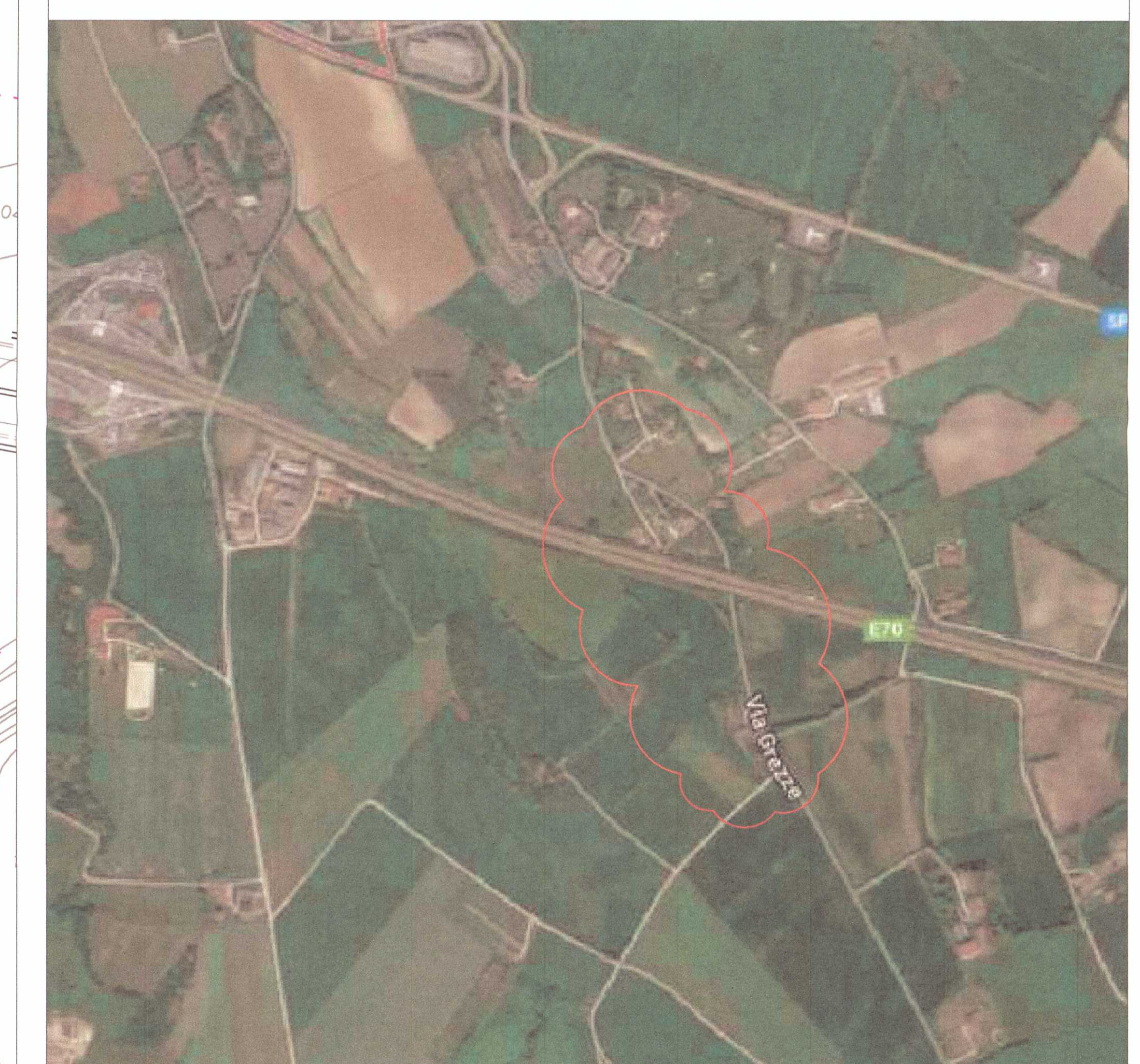
Materiale utilizzato per la risoluzione:
Tubazione composta da tubi pvc flassibili Ø 125
Pozzetti 60x60cm, 90x70cm e 60x120cm con chiusini in ghisa carrabili

Cavi in tubazioni esistenti recuperati e palifica recuperata ove interferente.

LEGENDA INFRASTRUTTURE TELEFONICHE:

TRACCIATO INFRASTRUTTURA	TRONCO DI CUNICOLO	CONTENITORE RIGENERATORI
POZZETTO 90x70	CAMERETTA ANGOLO	ARMADIO
POZZETTO 125x80	CAMERETTA DUE VIE	
PALO	CAMERETTA TRE VIE	
PALO CON TIRANTE	COLONNINA	
NUOVO TRACCIATO / TRACCIATO PROVVISORIO	ESISTENTE	DEMOLIZIONE / ABBANDONO

Vista aerea della zona



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA A.V./A.C. TORINO VENEZIA -Tratta Milano Verona
Lotto Fuzionale : Brescia - Verona
Progetto Esecutivo

PROGETTO DI ADEGUAMENTO IMPIANTI

SCHEDA N. SI35522 - IV34

Comune di Desenzano (Bs)
- CVF via Grezza sc - Tipo F2 - IV34
Progressiva: Binario Pari Km 121+802

Proprietà: TIM

RIFERIMENTO ELABORATO	CODICE SCHEDA	DATA:	REVISIONE
-	LTA SI35522-ESE	GIUGNO 2018	n. / data
		SCALA: 1:1000	

REDATTO FLAVIO CORNACCHIA
VERIFICATO LUCA LOCATELLI
APPROVATO ROBERTO MARCOLINI

Rif. Tavola: INTERFERENZE
Foglio n. 3/3

IL PRESENTE DOCUMENTO E DI PROPRIETA' DI TELECOM ITALIA SPA E NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL SUO ESPRESSO CONSENSO.

INDICE

1) INTRODUZIONE 1
2) DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO DI RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA TIM SI35522 1
3) COMUNICAZIONE ENTI INTERESSATI ALLA RICHIESTA PERMESSI A CURA TIM 2
4) CONFORMITÀ DELLA RISOLUZIONE RELATIVAMENTE A INFRASTRUTTURE GESTITE DA ENTI TERZI 2
5) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO 2
6) TEMPI DI REALIZZAZIONE 2
7) COSTI, COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E IMPORTO PER LA SICUREZZA 2
8) DICHIARAZIONE DI OTTEMPERANZA 3

1) Introduzione

La presente relazione riguarda il progetto di risoluzione dell'interferenza TIM SI355222 IV34 contenuta nel Progetto Definitivo della Linea AC/AV Tratta Milano – Verona Lotto Brescia Est – Verona: risoluzione pp.ss. interferenti con Galleria Artificiale di Lonato (GA07) e approvata dal CIPE con delibera n°42/2017.
Il tracciato di risoluzione dell'interferenza si configura come sviluppo della soluzione progettuale approvata dal CIPE, nell'ambito dell'approvazione del progetto definitivo della linea AC/AV.

2) Descrizione dell'intervento di risoluzione dell'interferenza TIM SI35522

Lavori di spostamento della linea telefonica aerea in rame, in Comune di Desenzano del Garda (BS), zona via Grezze, interferente con nuovo Cavalcavia autostradale e nuovo tracciato ferroviario (galleria artificiale), relativo alle opere di costruzione della nuova Linea dell'Alta velocità Milano-Verona, tratta BS-EST - VR.

Si prevede di intervenire con le seguenti modalità:

- Nella prima fase si prevede la costruzione di una nuova infrastruttura interrata, da posizionarsi sulla nuova strada adiacente al futuro cavalcavia autostradale (intervento sul lato nord dell'autostrada A4). L'infrastruttura in oggetto, verrà realizzata mediante opere di scavo a cielo aperto, posa di tubi e pozzetti, come da specifiche riportate sull'elaborato grafico, all'interno delle quali verranno posati i nuovi cavi, in sostituzione di quelli esistenti, interferenti con le lavorazioni CEPAV2.

Contemporaneamente a quanto sopra e previo ottenimento dei permessi di accesso alle aeree, verrà eseguita un nuova infrastruttura interrata di tipo provvisorio (eseguita con le stesse modalità del punto precedente), in modo da liberare la strada di via Grezze, nel lato sud del sottopasso autostradale, e permettere la costruzione del nuovo manufatto ferroviario interrato.

- Nella seconda fase, conseguentemente alla fine delle opere ferroviarie sulla via Grezze, si procederà a realizzazione di un'infrastruttura interrata sul vecchio tracciato di via Grezze con posa nuovi cavi nella suddetta infrastruttura e ripresa degli impianti esistenti
- Recupero dell'infrastruttura provvisoria e palifica dove interferente

3) Comunicazione Enti interessati alla richiesta permessi a cura TIM

Per risolvere l'interferenza SI35522 in via definitiva, in modo conforme al P.E., si rende necessaria l'acquisizione delle aree di cantiere a cura di CEPAV DUE, e l'acquisizione dei necessari permessi ai seguenti Enti:
- Comune di Desenzano

4) Conformità della risoluzione relativamente a infrastrutture gestite da Enti terzi

E' stata verificata la conformità tra le risoluzioni delle interferenze con le infrastrutture gestite dagli altri enti.

5) Piano di sicurezza e coordinamento

Il PSC è in fase di redazione e sarà consegnato da TIM con apposita comunicazione nei termini previsti dalle normative legislative vigenti, mentre il POS sarà consegnato prima dell'inizio dei singoli interventi.

6) Tempi di realizzazione

I tempi di risoluzione sono di 60 giorni lavorativi per la prima fase dell'intervento, a far data dalla consegna delle aree di privati da parte di CEPAV DUE, e di 60 giorni lavorativi per la seconda fase dell'intervento.

7) Costi, computo metrico estimativo e importo per la sicurezza

Il costo della risoluzione dell'interferenza ammonta a €. Omissis al netto d'IVA l'importo indicato è comprensivo delle opere relative alla sicurezza.

Si da evidenza del dettaglio delle opere nell'allegato A, ad esclusione degli interventi relativi alla sicurezza. A consuntivo lavori, unitamente agli AS BUILT, saranno consegnati da TIM i computi metrici estimativi.

8) Dichiarazione di ottemperanza

TIM attesta la conformità del progetto rispetto alla normativa applicabile e si impegna a:

1. realizzare, nell'ambito delle proprie competenze ed assumendone le conseguenti responsabilità, gli interventi di risoluzione dell'interferenza, nel rispetto del progetto esecutivo e del relativo cronoprogramma, svolgendo a tal fine tutte le attività all'uopo necessarie;
2. consentire, nel rispetto delle norme vigenti, durante la fase di esecuzione dei lavori, accessi ed ispezioni da parte di CEPAV DUE/RFI/IF.
3. provvedere a propria cura, spese e responsabilità, nel rispetto della normativa applicabile, all'esercizio degli Impianti realizzati, ad effettuare la relativa manutenzione ordinaria e straordinaria, sia durante la fase di realizzazione (ove necessario) che nella successiva fase di gestione;
4. richiedere a CEPAV DUE/RFI per gli interventi di cui al precedente punto che comportano accesso all'area dell'infrastruttura stradale/ferroviaria, preventiva autorizzazione all'accesso;
5. provvedere, a propria cura, allo spostamento e/o modifica degli Impianti già approvati e/o realizzati, in caso di motivate esigenze connesse all'infrastruttura stradale e/o ferroviaria. In tal caso, i costi di detti spostamenti/modifiche saranno regolati da CEPAV DUE/RFI ed a carico degli stessi soggetti;
6. sottoscrivere con CEPAV DUE/RFI specifici atti/convenzioni per gestire la fase di esercizio dell'infrastruttura ferroviaria;
7. tenere indenne e manlevare CEPAV DUE/RFI da qualunque danno, pregiudizio, onere di qualsivoglia natura che dovesse derivare dalle attività di competenza di TIM.

Wholesale Operations Area Nord Ovest

Creation Nord Ovest

Marco Manlio BRAMBILLA

Firmato da:
MARCO MANLIO BRAMBILLA
Riferimento temporale 'SigningTime': 17-10-2018 14:58:29
Approvo il documento