



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LA QUOTA DELLA FALDA IDRICA DI PROGETTO È ASSUNTA PARI A 52.11 m

- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE IMPERMEABILIZZAZIONI DELLE SUPERFICI CONTRO TERRA DI SCATOLARE SOTTO AV, MURI A "U", MURI A "L", SI APPLICANO RISPETTIVAMENTE I PARTICOLARI P1, P2-P3, P4, RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR11EE2BZSL0009001
- PER I DETTAGLI RELATIVI AI GIUNTI TRA SCATOLARE E CONCIO DI MURO A "U", O TRA DUE CONCII DI MURI A "U", SI APPLICANO I PARTICOLARI P6-P7-P8 RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR11EE2BZSL0009001.
- PER I DETTAGLI RELATIVI AI GIUNTI TRA DUE CONCII DI MURI A "L", O TRA CONCIO DI MURO A "U" E CONCIO DI MURO A "L", SI APPLICA IL PARTICOLARE P9 RIPORTATO NELL'ELABORATO INOR11EE2BZSL0009001

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO
INOR11EE24TSL0000001

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ1 - SOTTOVIA S.C. VIA RAMPA PK 149+888,702
CARPENTERIA

PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV.1

Conto di altri:	1.
-----------------	----