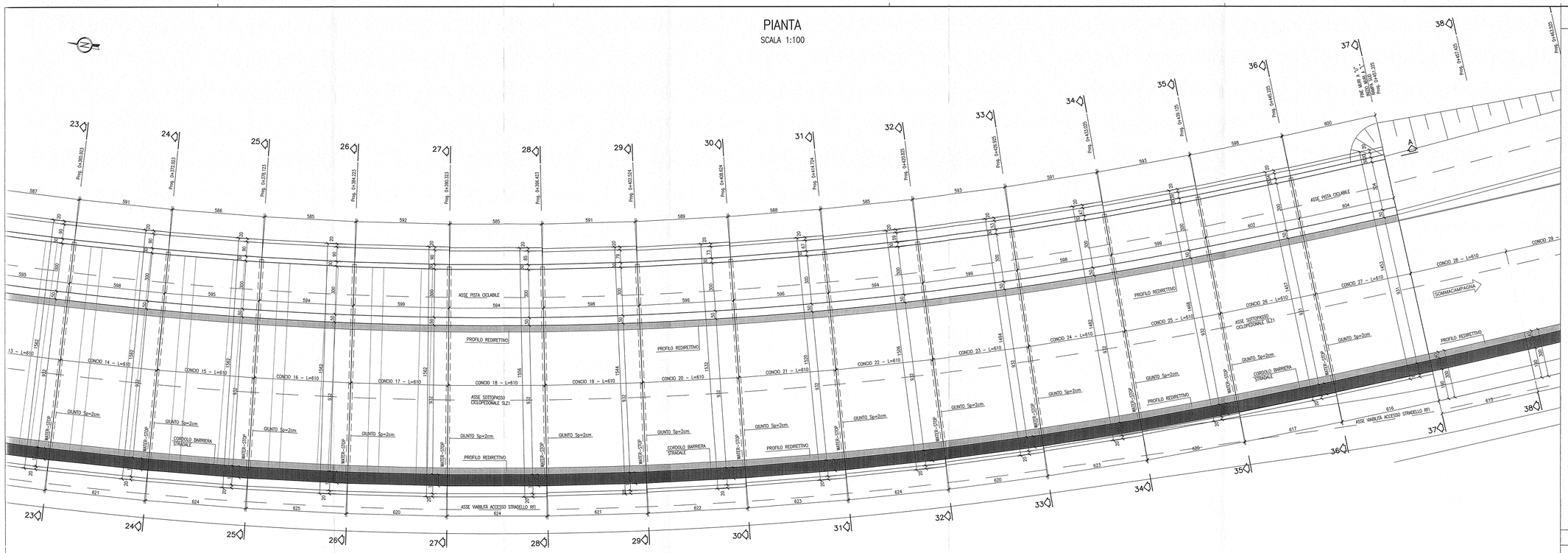
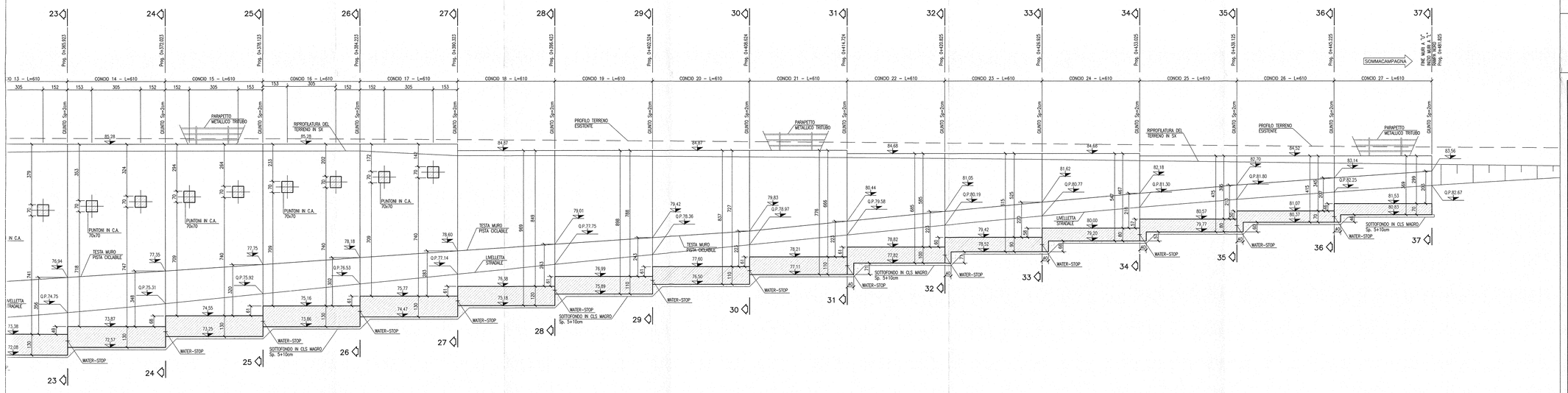
# PIANTA

SCALA 1:100




# SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE STRADALE

SCALA 1:100




## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| – SLZ1 – RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN0R11EE2R0SLZ100000 |
| – SLZ1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1 | IN0R11EE2P0SLZ100001 |
| – SLZ1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2 | IN0R11EE2P0SLZ100002 |
| – SLZ1 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO | IN0R11EE2P7SLZ100002 |
| – SLZ1 – PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE E PISTA CICLOPEDONALE | IN0R11EE2F7SLZ100001 |
| – SLZ1 – SEZIONI TIPO STRADALI | IN0R11EE2NZSLZ100001 |
| – SLZ1 – SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE – TAV.1 | IN0R11EE2NZSLZ100002 |
| – SLZ1 – SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE – TAV.2 | IN0R11EE2N8SLZ100001 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 1 | IN0R11EE2B4SLZ100001 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 2 | IN0R11EE2B4SLZ100002 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 4 | IN0R11EE2B4SLZ100004 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONE LONGITUDINALE CICLO SINISTRO | IN0R11EE2B4SLZ100005 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONE LONGITUDINALE CICLO DESTRO | IN0R11EE2B4SLZ100006 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1 | IN0R11EE2B8SLZ100001 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2 | IN0R11EE2B8SLZ100002 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3 | IN0R11EE2B8SLZ100003 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4 | IN0R11EE2B8SLZ100004 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5 | IN0R11EE2B8SLZ100005 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6 | IN0R11EE2B8SLZ100006 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7 | IN0R11EE2B8SLZ100007 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8 | IN0R11EE2B8SLZ100008 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9 | IN0R11EE2B8SLZ100009 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE – TAV. 1 | IN0R11EE2B8SLZ1C0001 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE – TAV. 2 | IN0R11EE2B8SLZ1C0002 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – PARTICOLARE GIUNTI | IN0R11EE2BZSLZ1C0001 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA PUNTONI | IN0R11EE2B4SLZ1D0001 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE | IN0R11EE2B4SLZ1F0001 |
| – SLZ1 – CARPENTERIA – SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA – SEZIONI TRASVERSALI | IN0R11EE2B8SLZ1F0001 |
| – SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PIANTA FASE 1 | IN0R11EE2P4SLZ1G0001 |
| – SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PIANTA FASE 2 | IN0R11EE2P9SLZ1G0002 |
| – SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PROSPETTI – TAV. 1 | IN0R11EE2P6SLZ1G0001 |
| – SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PROSPETTI – TAV. 2 | IN0R11EE2P4SLZ1G0002 |
| – SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PROSPETTI – TAV. 3 | IN0R11EE2P4SLZ1G0003 |
| – SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PROSPETTI – TAV. 4 | IN0R11EE2P4SLZ1G0004 |
| – SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1 | IN0R11EE2N4SLZ1G0001 |
| – SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2 | IN0R11EE2N4SLZ1G0002 |
| – SLZ1 – ARMATURA – SOTTOVIA SOTTO LINEA AV/AC – TAV. 1 | IN0R11EE2B9SLZ1A0001 |
| – SLZ1 – ARMATURA – SOTTOMA SOTTO LINEA AV/AC – TAV. 2 | IN0R11EE2B7SLZ1A0002 |
| – SLZ1 – ARMATURA – SOTTOVIA SOTTO LINEA AV/AC – TAV. 3 | IN0R11EE2B9SLZ1A0003 |
| – SLZ1 – ARMATURA – SCATOLARE SOTTO I.C. B.P. | IN0R11EE2B7SLZ1A0005 |
| – SLZ1 – ARMATURA – SCATOLARE SOTTO I.C. B.D. | IN0R11EE2B7SLZ1A0007 |
| – SLZ1 – ARMATURA – SCATOLARE SOTTO LINEA STORICA – TAV. 1 | IN0R11EE2B7SLZ1D0001 |
| – SLZ1 – ARMATURA – SCATOLARE SOTTO LINEA STORICA – TAV. 2 | IN0R11EE2B9SLZ1D0001 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "L" – TAV.1 | IN0R11EE2B9SLZ1C0003 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "L" – TAV.2 | IN0R11EE2B9SLZ1C0004 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.1 | IN0R11EE2B9SLZ1C0001 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.2 | IN0R11EE2B9SLZ1C0008 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.3 | IN0R11EE2B9SLZ1C0009 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.4 | IN0R11EE2B9SLZ1C0010 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.5 | IN0R11EE2B9SLZ1C0011 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.6 | IN0R11EE2B9SLZ1C0012 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.7 | IN0R11EE2B7SLZ1C0002 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.8 | IN0R11EE2B9SLZ1C0014 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.9 | IN0R11EE2B9SLZ1C0015 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.10 | IN0R11EE2B9SLZ1C0016 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.11 | IN0R11EE2B9SLZ1C0017 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.12 | IN0R11EE2B9SLZ1C0018 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.13 | IN0R11EE2B9SLZ1C0019 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.14 | IN0R11EE2B9SLZ1C0020 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.15 | IN0R11EE2B9SLZ1C0021 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.16 | IN0R11EE2B9SLZ1C0022 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.17 | IN0R11EE2B9SLZ1C0023 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.18 | IN0R11EE2B9SLZ1C0024 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.19 | IN0R11EE2B9SLZ1C0025 |
| – SLZ1 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.20 | IN0R11EE2B9SLZ1C0026 |
| – SLZ1 – ARMATURA – VASCA DI SOLLEVAMENTO – TAV. 1 | IN0R11EE2B8SLZ1C0027 |
| – SLZ1 – ARMATURA – VASCA DI SOLLEVAMENTO – TAV. 2 | IN0R11EE2B8SLZ1C0028 |
| – SLZ1 – ARMATURA – VASCA DI SOLLEVAMENTO – TAV. 3 | IN0R11EE2B8SLZ1C0029 |
| – SLZ1 – ARMATURA – VASCA DI SOLLEVAMENTO – TAV. 4 | IN0R11EE2B8SLZ1C0030 |
| – SLZ1 – RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARI IC VERONA MERCI E LINEA STORICA | IN0R11EE2C9SLZ1I00001 |
| – SLZ1 – ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARI E VR MERCI E L.S. – TABULATI DI CALCOLO | IN0R11EE2CISLZ1I00001 |
| – SLZ1 – RELAZIONE DI CALCOLO MURI | IN0R11EE2C9SLZ1C00001 |
| – SLZ1 – ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO MURI – TABULATI DI CALCOLO | IN0R11EE2CISLZ1C00003 |
| – SLZ1 – RELAZIONE DI CALCOLO VASCA DI SOLLEVAMENTO | IN0R11EE2C9SLZ1C00002 |
| – SLZ1 – RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISIONALI | IN0R11EE2C9SLZ1G0001 |
| – SLZ1 – RELAZIONE DI CALCOLO SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA | IN0R11EE2C9SLZ1F00001 |
| – SLZ1 – ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA – TABULATI DI CALCOLO | IN0R11EE2CISLZ1F00002 |
| – SLZ1 – PIANTA PUNTI LUCE, CANDOTTI E IMPIANTO SEMAFORICO | IN0R11EE2P9SLZ1D0001 |
| – SLZ1 – PIANTA PIAZZOLA IMPIANTO | IN0R11EE2P7SLZ1D0002 |
| – SLZ1 – PARTICOLARI IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO ACQUE | IN0R11EE2B2SLZ1D0001 |
| – SLZ1 – RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINOTECNICO | IN0R11EE2C4SLZ1D0001 |
| – SLZ1 – RELAZIONE DIMENSIONAMENTO DELLE LINEE E DELLE APPARECCHIATURE ELETTRICHE | IN0R11EE2C4SLZ1D0002 |
| – SLZ1 – SCHEMA UNIFILARE QUADRO GENERALE UTENZE | IN0R11EE24SLZ1D9001 |
| – SLZ1 – SCHEMA UNIFILARE QUADRO COMANDO GRUPPO POMPE | IN0R11EE24SLZ1D9002 |
| – SLZ1 – SCHEMA UNIFILARE QUADRO ILLUMINAZIONE | IN0R11EE24SLZ1D9003 |

## NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LA QUOTA DELLA FALDA IDRICA DI PROGETTO È ASSUNTA PARI A 52.11 m

- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE IMPERMEABILIZZAZIONI DELLE SUPERFICI CONTRO TERRA DI SCATOLARE SOTTO AV, MURI A "U", MURI A "L", SI APPLICANO RISPETTIVAMENTE I PARTICOLARI P1, P2–P3, P4, RIPORTATI NELL'ELABORATO IN0R11EE2BZSL0009001
- PER I DETTAGLI RELATIVI AI GIUNTI TRA SCATOLARE E CONCIO DI MURO A "U", O TRA DUE CONCI DI MURI A "U", SI APPLICANO I PARTICOLARI P6–P7–P8 RIPORTATI NELL'ELABORATO IN0R11EE2BZSL0009001.
- PER I DETTAGLI RELATIVI AI GIUNTI TRA DUE CONCI DI MURI A "L", O TRA CONCIO DI MURO A "U" E CONCIO DI MURO A "L", SI APPLICA IL PARTICOLARE P9 RIPORTATO NELL'ELABORATO IN0R11EE2BZSL0009001

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN0R11EE24TSL0000001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ1 - SOTTOVIA S.C. VIA RAMPA PK 149+888,702

CARPENTERIA

PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV.3

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA: |
|---|---|---|
| Consorzio Cepav due – Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Ferrarini) – Data: | Valido per Costruzione – Data: | 1:100 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INOR | 11 | E | E2 | BA | SLZ100 | 003 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Ronca | 30/11/18 | | | Avito | 30/11/18 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

PROGETTISTA: Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano – Dott. Ing. Tommaso Tavarone – Sezione A – Settore a) Civile e Ambientale – Data 30/11/18

CIG. 751447334A – File: IN0R11EE2BASLZ100003A_01.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea – CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: