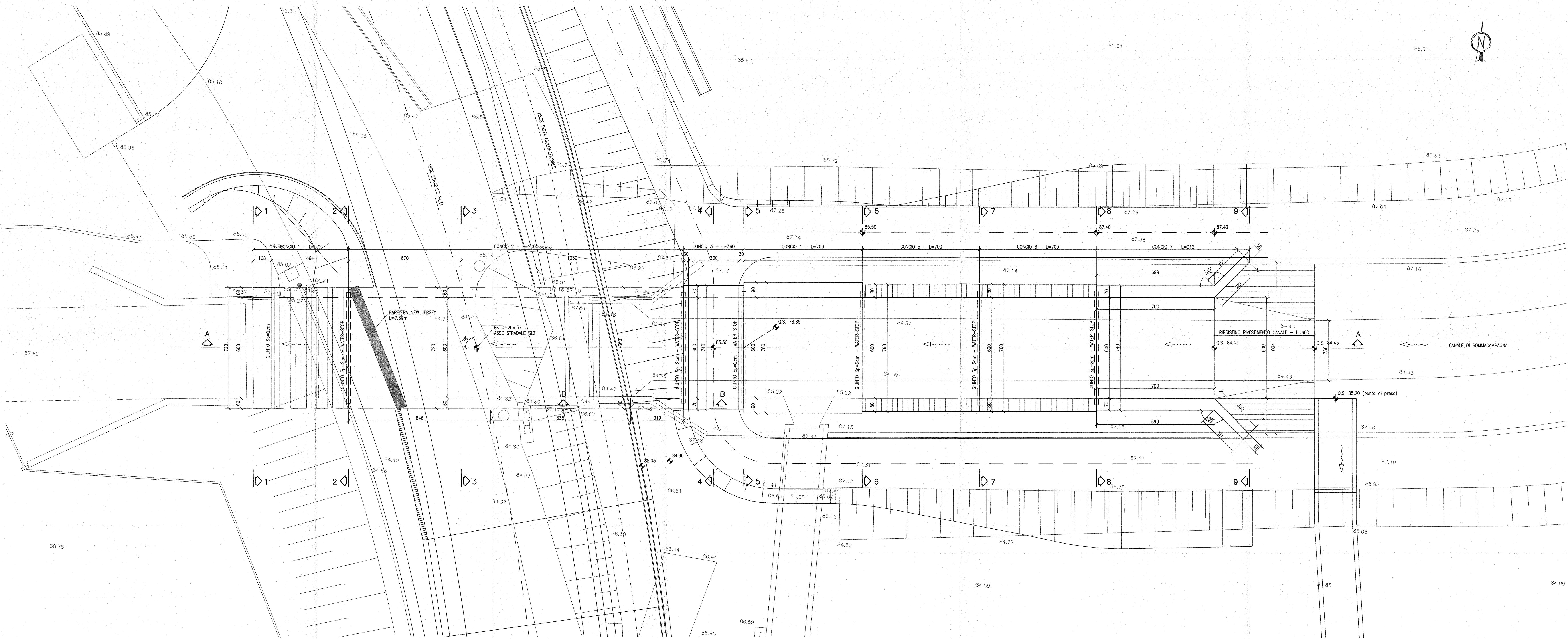
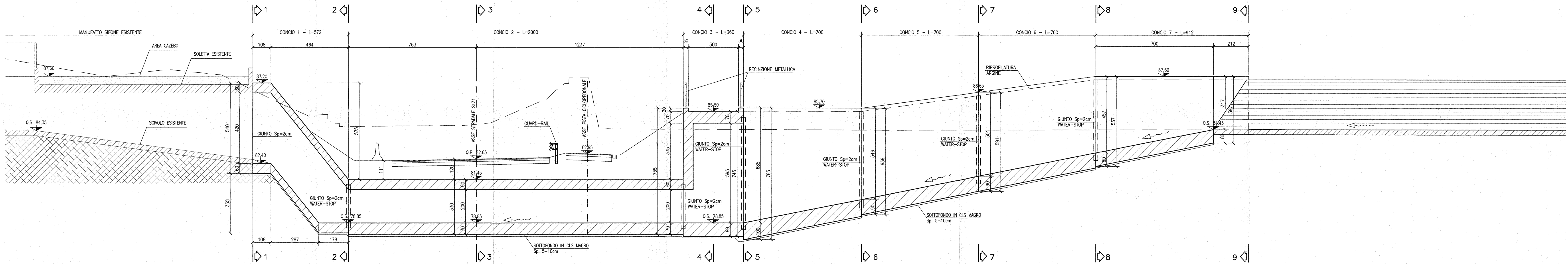


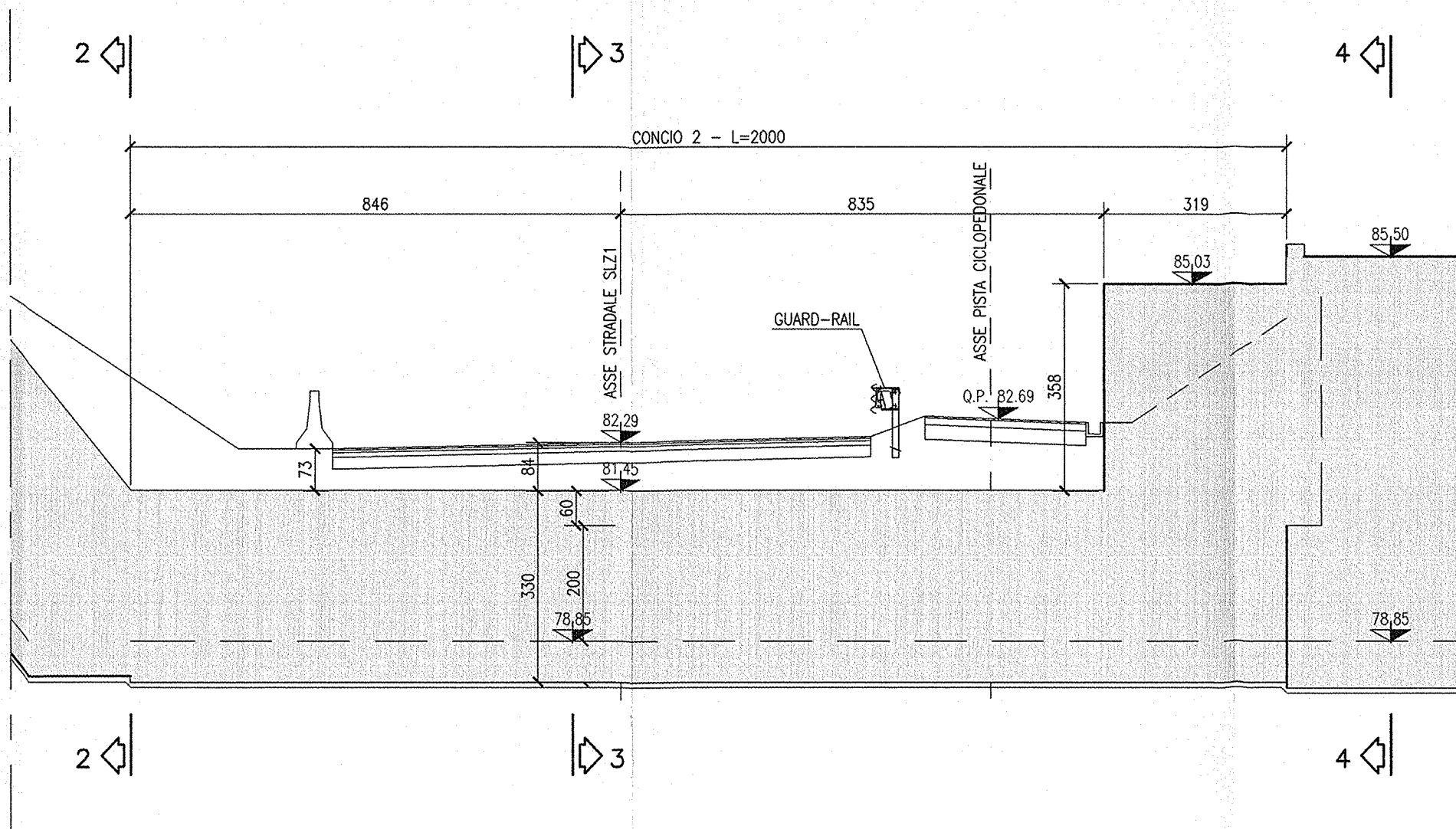
PIANTA
SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE A-A
SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE B-B
SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SLZ1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1	INOR11EE2BZSL00001
- SLZ1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2	INOR11EE2BZSL00002
- SLZ1 - PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE E PISTA CICLOPEDONALE	INOR11EE2BZSL00003
- SLZ1 - IMPERMEABILIZZAZIONE SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA - SEZIONI TRASVERSALI	INOR11EE2BZSL00004
- SLZ1 - SCALI E OPERE PROVVISORIE - PAVIA FASE 1	INOR11EE2BZSL00005
- SLZ1 - SCALI E OPERE PROVVISORIE - PAVIA FASE 2	INOR11EE2BZSL00006
- SLZ1 - SCALI E OPERE PROVVISORIE - PROGETTI - TAV. 1	INOR11EE2BZSL00007
- SLZ1 - SCALI E OPERE PROVVISORIE - PROGETTI - TAV. 2	INOR11EE2BZSL00008
- SLZ1 - SCALI E OPERE PROVVISORIE - PROGETTI - TAV. 3	INOR11EE2BZSL00009
- SLZ1 - SCALI E OPERE PROVVISORIE - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INOR11EE2BZSL00010
- SLZ1 - SCALI E OPERE PROVVISORIE - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INOR11EE2BZSL00011
- SLZ1 - RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIE	INOR11EE2BZSL00012
- SLZ1 - ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA - TABELLE DI CALCOLO	INOR11EE2BZSL00013

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LA QUOTA DELLA FALDA IDRICA DI PROGETTO È ASSUNTA PARI A 52,11 m
- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE IMPERMEABILIZZAZIONI DELLE SUPERFICI CONTRO TERRA DI SCATOLARE SOTTO RAMPA STRADA E MURI A "U", SI APPLICANO RISPETTIVAMENTE I PARTICOLARI P1, P2, RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR11EE2BZSL0009001
- PER I DETTAGLI RELATIVI AI GIUNTI TRA SCATOLARE E CONCIO DI MURO A "U", O TRA DUE CONCI DI MURI A "U", SI APPLICANO I PARTICOLARI P6-P7 RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR11EE2BZSL0009001.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MAGRONE	
CONGLOMERATO CEMENTIZIO	: TIPO I
TIPO DI CEMENTO	: CEM I, II, III, IV, V
CLASSE DI RESISTENZA [c(fck/Rck)/min]	: C12/15
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMO	: 25mm
CONGLOMERATO CEMENTIZIO	
TIPO DI CALCESTRUZZO	: E
TIPO DI CEMENTO	: CEM III-IV-V
CLASSE DI RESISTENZA [c(fck/Rck)/min]	: C32/40
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	: XA1 + XF3 + XC4
CLASSE DI LAVORABILITÀ minima	: S4
RAPPORTO ACQUA/CEMENTO massimo	: 0,5
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMO	: 20+32mm
CORRISPONDENTE	: C = 50 mm

COMMITTEE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ1 - SOTTOVIA S.C. VIA RAMPA PK 149+888,702

CARPENTERIA

SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA

PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:100			
Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tognoli)		Valido per Costruzione					
Data:		Data:					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BA	SLZ1F0	001	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data		
A	EMISSIONE	Ricordi	30/11/18	AMR	30/11/18		
B							
C							
CIG: 751447334A							
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea							
CUP: F81H910000008							