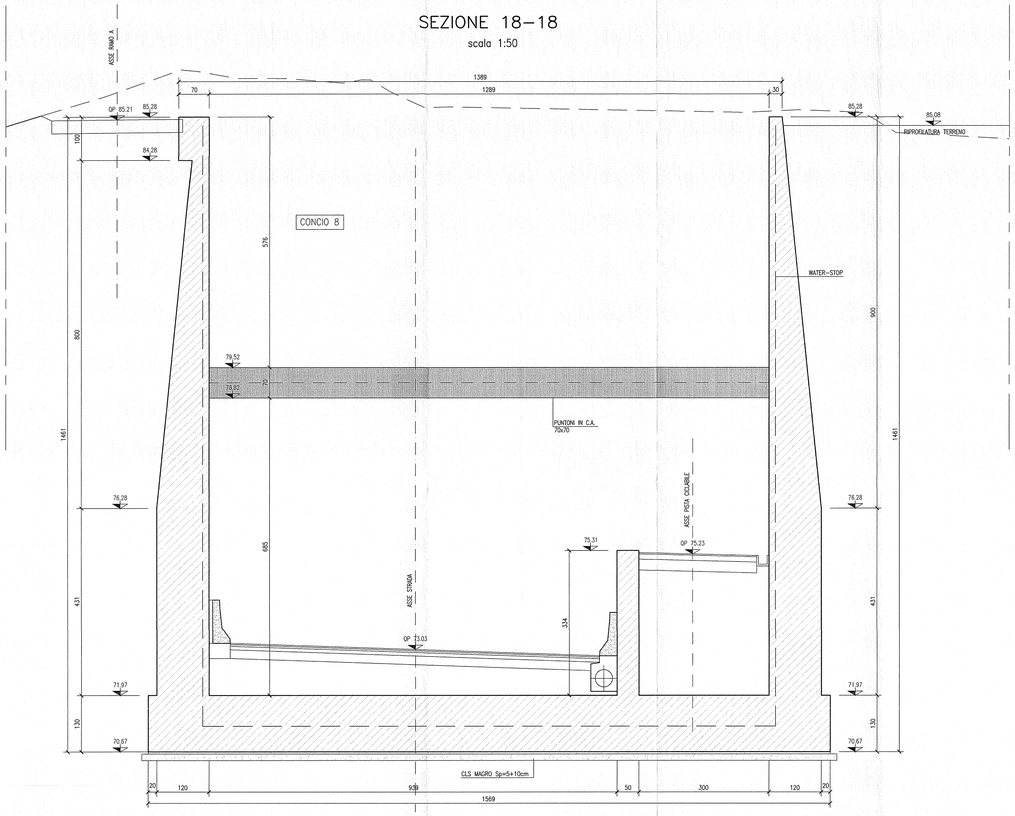
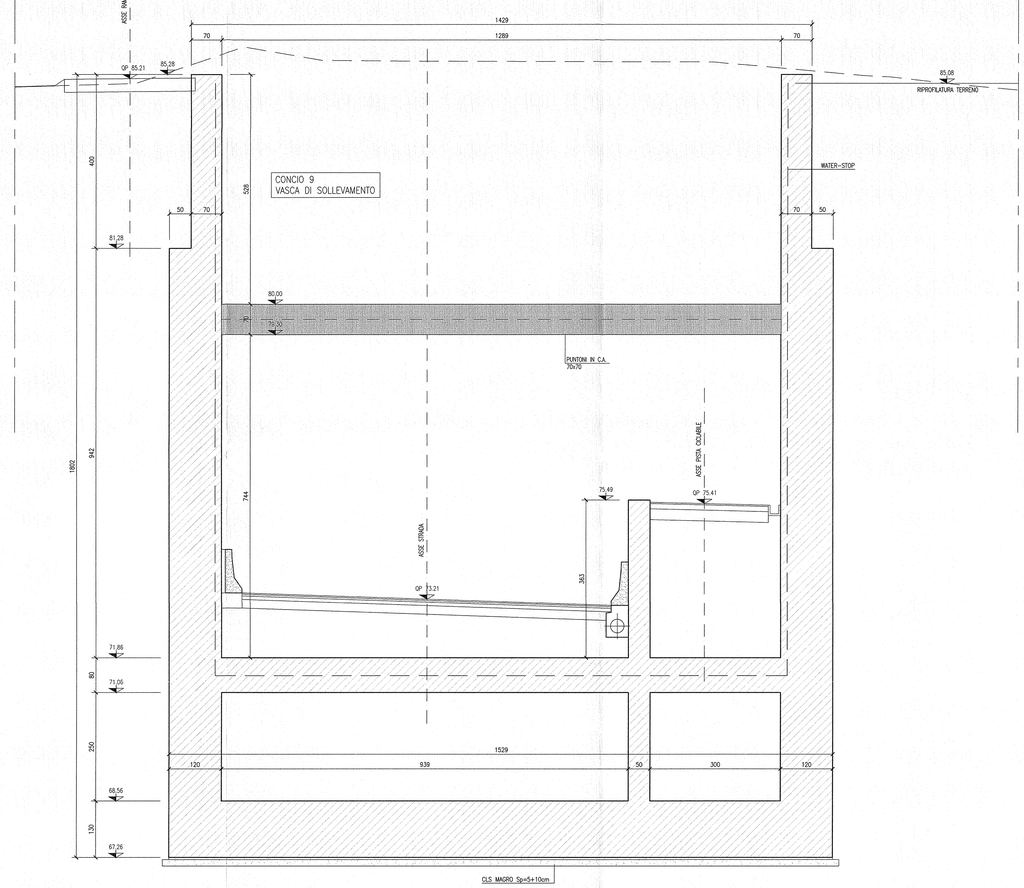
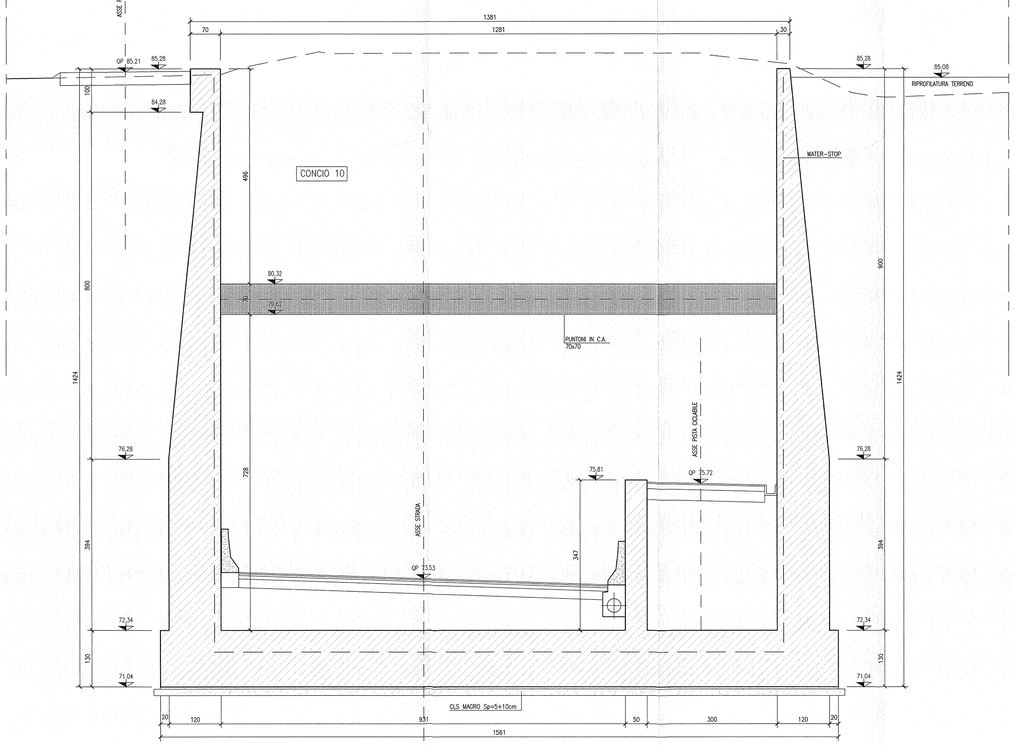
## SEZIONE 18–18
scala 1:50



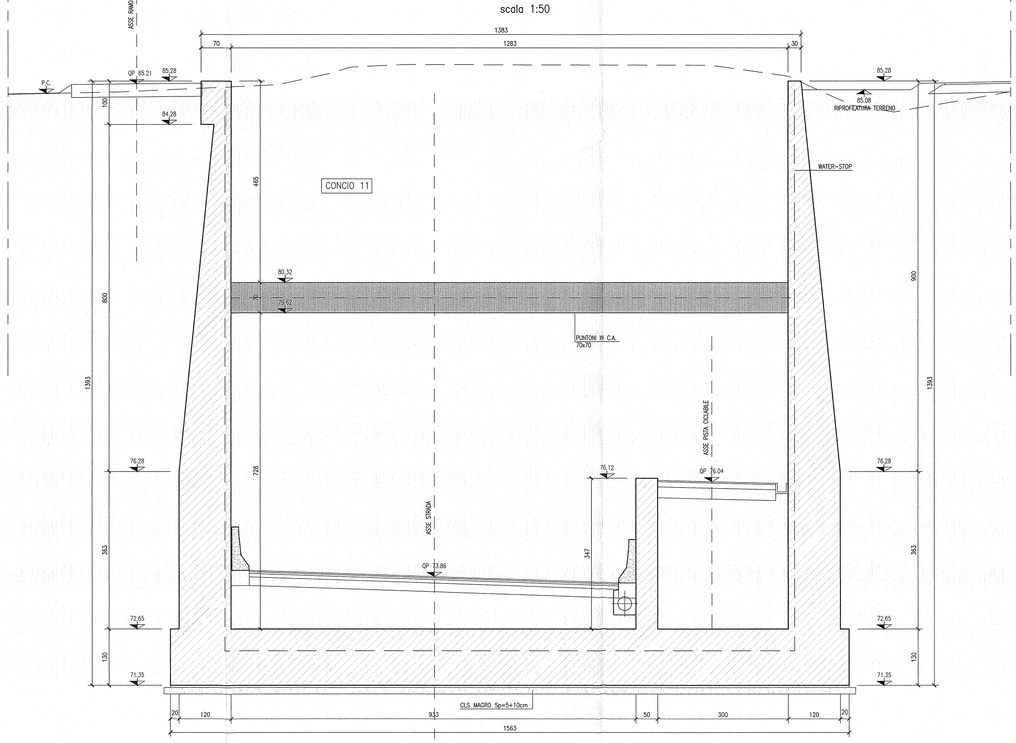

## SEZIONE 19–19
scala 1:50




## SEZIONE 20–20
scala 1:50




## SEZIONE 21–21
scala 1:50




## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| – SL21 – RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN0R11EZ2R09SL2100001 |
| – SL21 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1 | IN0R11EZ2P8SL2100001 |
| – SL21 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2 | IN0R11EZ2P8SL2100002 |
| – SL21 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO | IN0R11EZ2P7SL2100002 |
| – SL21 – PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE E PISTA CICLOPEDONALE | IN0R11EZ2P7SL2100001 |
| – SL21 – SEZIONI TIPO STRADALI | IN0R11EZ2W2SL2100001 |
| – SL21 – SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE – TAV.1 | IN0R11EZ2W2SL2100002 |
| – SL21 – SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE – TAV.2 | IN0R11EZ2W5SL2100001 |
| – SL21 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 1 | IN0R11EZ2B4SL2100001 |
| – SL21 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 2 | IN0R11EZ2B4SL2100002 |
| – SL21 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 3 | IN0R11EZ2B4SL2100003 |
| – SL21 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 4 | IN0R11EZ2B4SL2100004 |
| – SL21 – CARPENTERIA – SEZIONE LONGITUDINALE CICLIO SINISTRO | IN0R11EZ2B4SL2100005 |
| – SL21 – CARPENTERIA – SEZIONE LONGITUDINALE CICLIO DESTRO | IN0R11EZ2B4SL2100006 |
| – SL21 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1 | IN0R11EZ2B8SL2100001 |
| – SL21 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2 | IN0R11EZ2B8SL2100002 |
| – SL21 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3 | IN0R11EZ2B8SL2100003 |
| – SL21 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4 | IN0R11EZ2B8SL2100004 |
| – SL21 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6 | IN0R11EZ2B8SL2100006 |
| – SL21 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7 | IN0R11EZ2B8SL2100007 |
| – SL21 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8 | IN0R11EZ2B8SL2100008 |
| – SL21 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9 | IN0R11EZ2B8SL2100009 |
| – SL21 – CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE – TAV. 1 | IN0R11EZ2B8SL2100001 |
| – SL21 – CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE – TAV. 2 | IN0R11EZ2B8SL2100002 |
| – SL21 – CARPENTERIA – PARTICOLARE GIUNTI | IN0R11EZ2B8SL2109001 |
| – SL21 – CARPENTERIA – PIANTA PUNTONI | IN0R11EZ2B4SL2100001 |
| – SL21 – CARPENTERIA – SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE | IN0R11EZ2B8SL2110001 |
| – SL21 – CARPENTERIA – SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA – SEZIONI TRASVERSALI | IN0R11EZ2B8SL2110001 |
| – SL21 – SCAVI E OPERE PROVVISONALI – PIANTA FASE 1 | IN0R11EZ2P9SL2101001 |
| – SL21 – SCAVI E OPERE PROVVISONALI – PIANTA FASE 2 | IN0R11EZ2P9SL2101002 |
| – SL21 – SCAVI E OPERE PROVVISONALI – PROSPETTI – TAV. 1 | IN0R11EZ2R4SL2101001 |
| – SL21 – SCAVI E OPERE PROVVISONALI – PROSPETTI – TAV. 2 | IN0R11EZ2R4SL2101002 |
| – SL21 – SCAVI E OPERE PROVVISONALI – PROSPETTI – TAV. 3 | IN0R11EZ2R4SL2101003 |
| – SL21 – SCAVI E OPERE PROVVISONALI – PROSPETTI – TAV. 4 | IN0R11EZ2R4SL2101004 |
| – SL21 – SCAVI E OPERE PROVVISONALI – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1 | IN0R11EZ2W4SL2101001 |
| – SL21 – SCAVI E OPERE PROVVISONALI – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2 | IN0R11EZ2W4SL2101002 |
| – SL21 – ARMATURA – SOTTOVIA SOTTO LINEA AV/AC – TAV. 1 | IN0R11EZ2B2SL2100001 |
| – SL21 – ARMATURA – SOTTOVIA SOTTO LINEA AV/AC – TAV. 2 | IN0R11EZ2B2SL2100002 |
| – SL21 – ARMATURA – SOTTOVIA SOTTO LINEA AV/AC – TAV. 3 | IN0R11EZ2B8SL2100001 |
| – SL21 – ARMATURA – SCATOLARE SOTTO I.C. B.P. | IN0R11EZ2B2SL2100005 |
| – SL21 – ARMATURA – SCATOLARE SOTTO I.C. B.D. | IN0R11EZ2B2SL2100007 |
| – SL21 – ARMATURA – SCATOLARE SOTTO LINEA STORICA – TAV. 1 | IN0R11EZ2B7SL2100001 |
| – SL21 – ARMATURA – SCATOLARE SOTTO LINEA STORICA – TAV. 2 | IN0R11EZ2B8SL2100001 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "L" – TAV.1 | IN0R11EZ2B8SL2100003 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "L" – TAV.2 | IN0R11EZ2B8SL2100004 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.1 | IN0R11EZ2B8SL2100001 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.2 | IN0R11EZ2B8SL2100008 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.3 | IN0R11EZ2B8SL2100009 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.4 | IN0R11EZ2B8SL2100010 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.5 | IN0R11EZ2B8SL2100011 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.6 | IN0R11EZ2B8SL2100012 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.7 | IN0R11EZ2B2SL2100002 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.8 | IN0R11EZ2B8SL2100014 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.9 | IN0R11EZ2B8SL2100015 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.10 | IN0R11EZ2B8SL2100016 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.11 | IN0R11EZ2B8SL2100017 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.12 | IN0R11EZ2B8SL2100018 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.13 | IN0R11EZ2B8SL2100019 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.14 | IN0R11EZ2B8SL2100020 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.15 | IN0R11EZ2B8SL2100021 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.16 | IN0R11EZ2B8SL2100022 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.17 | IN0R11EZ2B8SL2100023 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.18 | IN0R11EZ2B8SL2100024 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.19 | IN0R11EZ2B8SL2100025 |
| – SL21 – ARMATURA – MURI AD "U" – TAV.20 | IN0R11EZ2B8SL2100026 |
| – SL21 – ARMATURA – VASCA DI SOLLEVAMENTO – TAV. 1 | IN0R11EZ2B8SL2100027 |
| – SL21 – ARMATURA – VASCA DI SOLLEVAMENTO – TAV. 2 | IN0R11EZ2B8SL2100028 |
| – SL21 – ARMATURA – VASCA DI SOLLEVAMENTO – TAV. 3 | IN0R11EZ2B8SL2100029 |
| – SL21 – ARMATURA – VASCA DI SOLLEVAMENTO – TAV. 4 | IN0R11EZ2B8SL2100030 |
| – SL21 – RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARI IC VERONA MERCI E LINEA STORICA | IN0R11EZ2CL3SL2100001 |
| – SL21 – ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARI IC VR MERCI E L.S. – TABULATI DI CALCOLO | IN0R11EZ2CL3SL2100003 |
| – SL21 – RELAZIONE DI CALCOLO MURI | IN0R11EZ2CL3SL2100001 |
| – SL21 – ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO MURI – TABULATI DI CALCOLO | IN0R11EZ2CL3SL2100003 |
| – SL21 – RELAZIONE DI CALCOLO VASCA DI SOLLEVAMENTO | IN0R11EZ2CL3SL2100002 |
| – SL21 – RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISONALI | IN0R11EZ2CL3SL2101001 |
| – SL21 – RELAZIONE DI CALCOLO SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA | IN0R11EZ2CL3IF0001 |
| – SL21 – ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA – TABULATI DI CALCOLO | IN0R11EZ2CL3IF0002 |
| – SL21 – PIANTA PUNTI LUCE, CAVIDOTTI E IMPIANTO SEMAFORICO | IN0R11EZ2P29SL2109001 |
| – SL21 – PIANTA PIAZZOLA IMPIANTI | IN0R11EZ2P29SL2109002 |
| – SL21 – PARTICOLARI IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO ACQUE | IN0R11EZ2B2SL2125001 |
| – SL21 – RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINAZTECNICO | IN0R11EZ2R4SL2109001 |
| – SL21 – RELAZIONE DIMENSIONAMENTO DELLE LINEE E DELLE APPARECCHIATURE ELETTRICHE | IN0R11EZ2R4SL2109002 |
| – SL21 – SCHEMA UNIFILARE QUADRO GENERALE UTENZE | IN0R11EZ2R4SL2109001 |
| – SL21 – SCHEMA UNIFILARE QUADRO COMANDO GRUPPO POMPE | IN0R11EZ2R4SL2109002 |
| – SL21 – SCHEMA UNIFILARE QUADRO ILLUMINAZIONE | IN0R11EZ2R4SL2109003 |

## NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LA QUOTA DELLA FALDA IDRICA DI PROGETTO È ASSUNTA PARI A 52.11 m

- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE IMPERMEABILIZZAZIONI DELLE SUPERFICI CONTRO TERRA DI SCATOLARE SOTTO AV, MURI A "U", MURI A "L", SI APPLICANO RISPETTIVAMENTE I PARTICOLARI P1, P2–P3, P4, RIPORTATI NELL'ELABORATO IN0R11EE2BZSL0009001
- PER I DETTAGLI RELATIVI AI GIUNTI TRA SCATOLARE E CONCIO DI MURO A "U", O TRA DUE CONCI DI MURI A "U", SI APPLICANO I PARTICOLARI P6–P7–P8 RIPORTATI NELL'ELABORATO IN0R11EE2BZSL0009001.
- PER I DETTAGLI RELATIVI AI GIUNTI TRA DUE CONCI DI MURI A "L", O TRA CONCIO DI MURO A "U" E CONCIO DI MURO A "L", SI APPLICA IL PARTICOLARE P9 RIPORTATO NELL'ELABORATO IN0R11EE2BZSL0009001

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN0R11EE24TSL0000001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ1 - SOTTOVIA S.C. VIA RAMPA PK 149+888,702

CARPENTERIA

SEZIONI TRASVERSALI - TAV.5

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio Cepav due
Data:
Consorzio Cepav due
Il Direttore del Consorzio
(Ing. T. Tolfatti)

DIRETTORE LAVORI
Valido per Costruzione
Data:

SCALA: 1:50

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN0R | 11 | E | E2 | BB | SLZ100 | 005 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Validato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Rocca | 30/11/18 | Aiello | 30/11/18 | Tomaras | 30/11/18 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

ORDINE INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA – Ing. Giuseppe TOMARAS – Settore Civile e Ambientale – Sez. A – n. 19789

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI ROMA – Ing. Fabio ROCCA – Settore Civile e Ambientale – Sez. A – n. 19789

CIG. 751447334A

File: IN0R11EE2B8SLZ100005A_01.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: