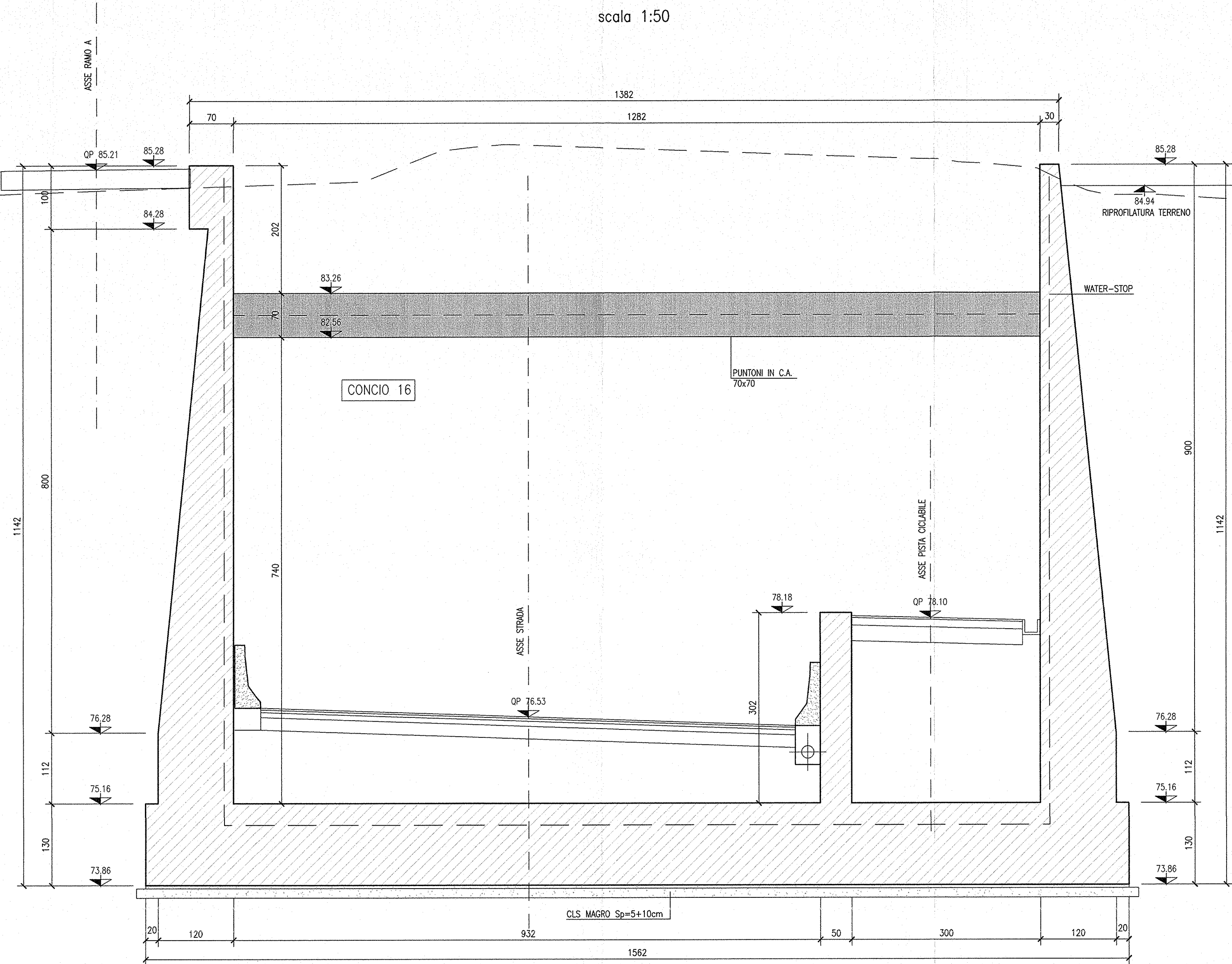
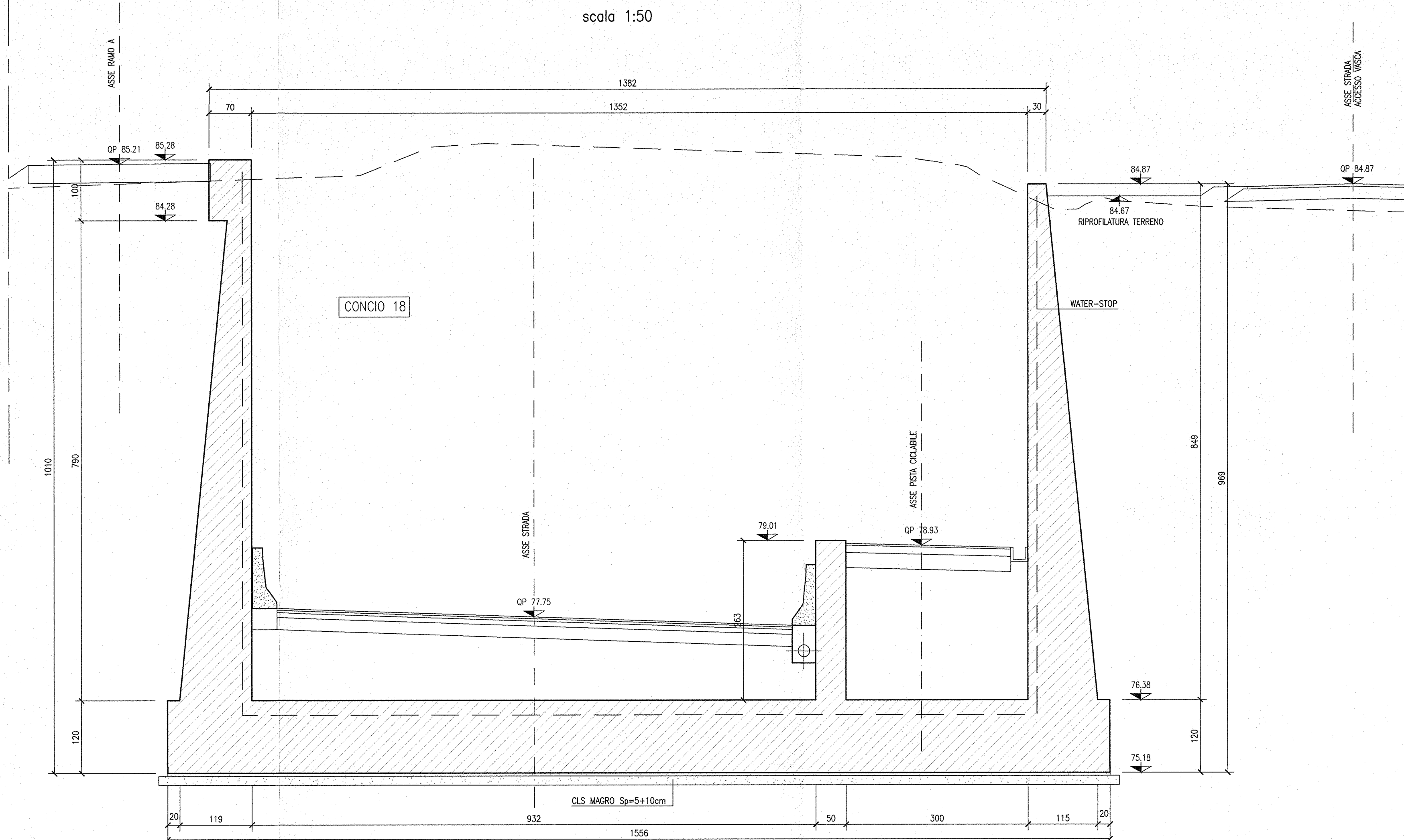


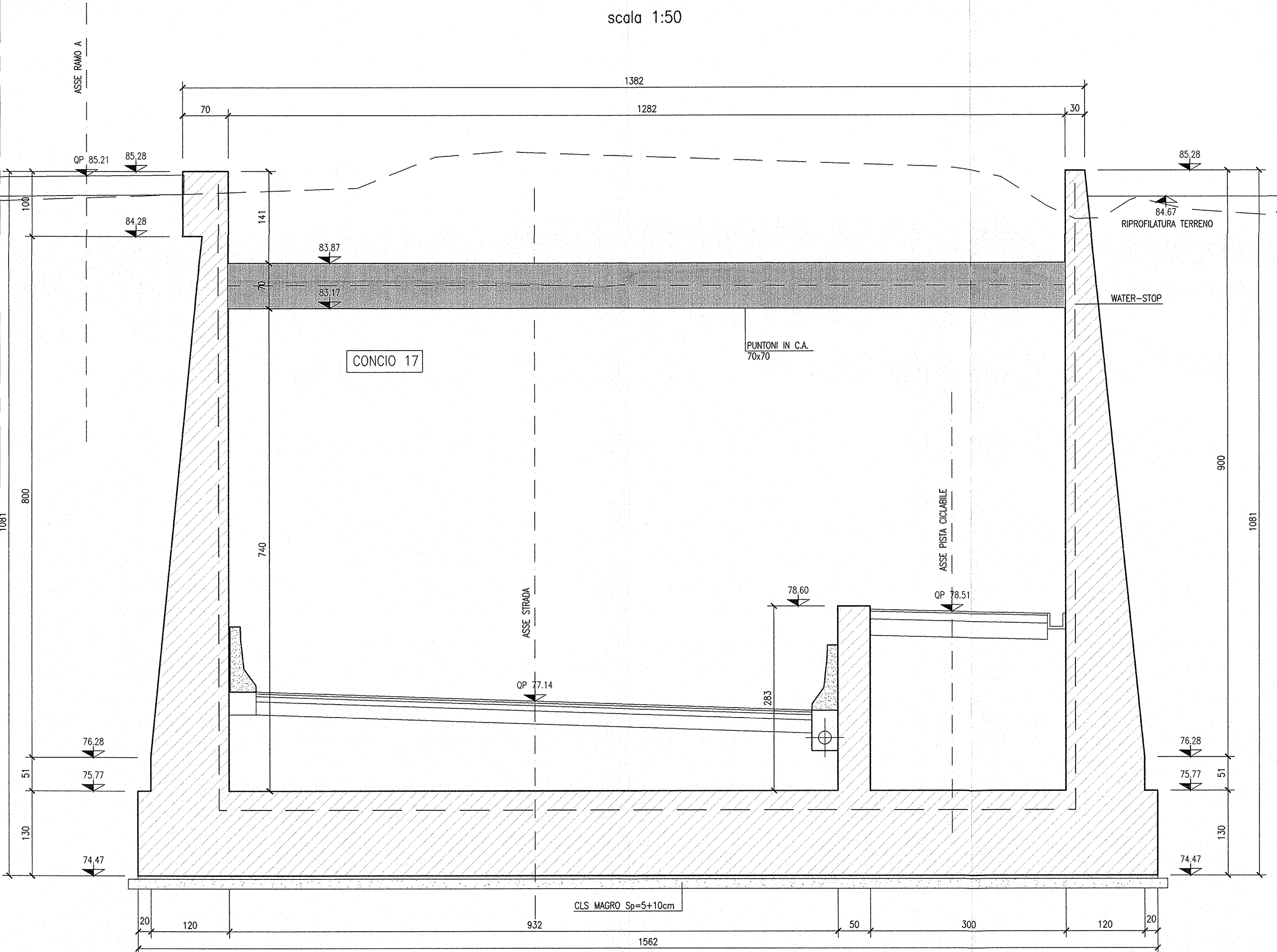
SEZIONE 26-26
scala 1:50



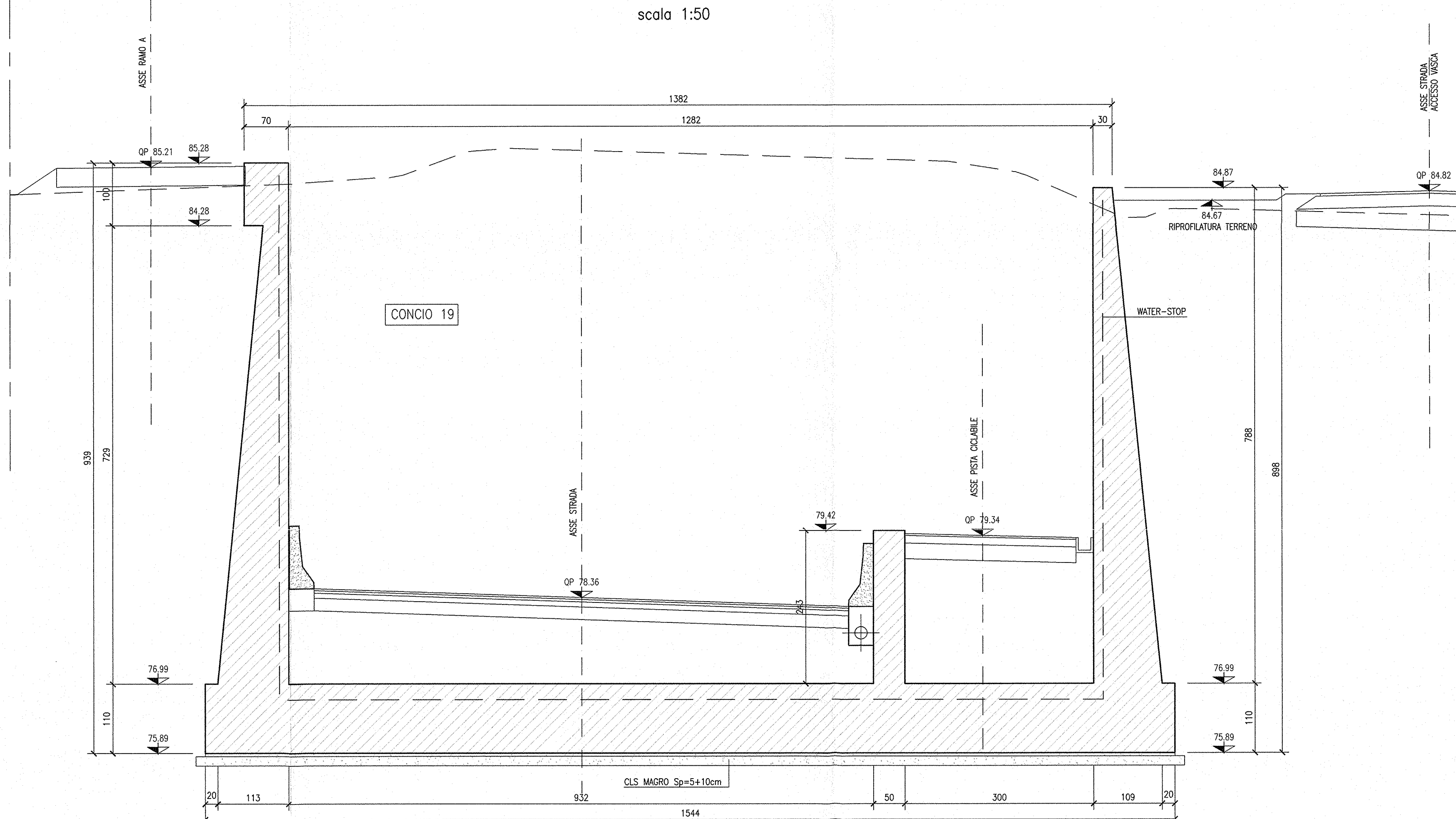
SEZIONE 28-28
scala 1:50



SEZIONE 27-27
scala 1:50



SEZIONE 29-29
scala 1:50



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SLZ1 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2	INOR11EE2BZSLZ100002
- SLZ1 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	INOR11EE2BZSLZ100002
- SLZ1 - PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE E PISTA COLLOPORZIONALE	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - SEZIONI TIPO STRADALI	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE - TAV. 1	INOR11EE2BZSLZ100002
- SLZ1 - SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE - TAV. 2	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - CARPENTERIA - PAVATA E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV. 1	INOR11EE2BZSLZ100002
- SLZ1 - CARPENTERIA - PAVATA E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV. 2	INOR11EE2BZSLZ100002
- SLZ1 - CARPENTERIA - PAVATA E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV. 3	INOR11EE2BZSLZ100003
- SLZ1 - CARPENTERIA - PAVATA E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV. 4	INOR11EE2BZSLZ100004
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE LONGITUDINALE CORDO SINISTRO	INOR11EE2BZSLZ100005
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE LONGITUDINALE CORDO DESTRO	INOR11EE2BZSLZ100006
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INOR11EE2BZSLZ100002
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INOR11EE2BZSLZ100003
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INOR11EE2BZSLZ100004
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5	INOR11EE2BZSLZ100005
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 6	INOR11EE2BZSLZ100006
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 8	INOR11EE2BZSLZ100008
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 9	INOR11EE2BZSLZ100009
- SLZ1 - CARPENTERIA - VISCIA DI SOLLEAMENTO ACQUE - TAV. 1	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - CARPENTERIA - VISCIA DI SOLLEAMENTO ACQUE - TAV. 2	INOR11EE2BZSLZ100002
- SLZ1 - CARPENTERIA - PARTICOLARE GIUNTI	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - CARPENTERIA - SPORTE CANALE DI SOMMACAMPANA - PAVATA E SEZIONE LONGITUDINALE	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - CARPENTERIA - SPORTE CANALE DI SOMMACAMPANA - SEZIONI TRASVERSALI	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - PAVATA FASE 1	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - PAVATA FASE 2	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - PROGETTI - TAV. 1	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - PROGETTI - TAV. 2	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - PROGETTI - TAV. 3	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - PROGETTI - TAV. 4	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - ARMATURA - SOTTOTRA SOTTO LINEA AV/AC - TAV. 1	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - ARMATURA - SOTTOTRA SOTTO LINEA AV/AC - TAV. 2	INOR11EE2BZSLZ100002
- SLZ1 - ARMATURA - SOTTOTRA SOTTO LINEA AV/AC - TAV. 3	INOR11EE2BZSLZ100003
- SLZ1 - ARMATURA - SCATOLARE SOTTO L.C. B.P.	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - ARMATURA - SCATOLARE SOTTO LINEA STORICA - TAV. 1	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - ARMATURA - SCATOLARE SOTTO LINEA STORICA - TAV. 2	INOR11EE2BZSLZ100001
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 1	INOR11EE2BZSLZ100003
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 2	INOR11EE2BZSLZ100004
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 3	INOR11EE2BZSLZ100005
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 4	INOR11EE2BZSLZ100006
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 5	INOR11EE2BZSLZ100009
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 6	INOR11EE2BZSLZ100010
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 7	INOR11EE2BZSLZ100011
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 8	INOR11EE2BZSLZ100012
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 9	INOR11EE2BZSLZ100013
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 10	INOR11EE2BZSLZ100014
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 11	INOR11EE2BZSLZ100015
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 12	INOR11EE2BZSLZ100016
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 13	INOR11EE2BZSLZ100017
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 14	INOR11EE2BZSLZ100018
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 15	INOR11EE2BZSLZ100019
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 16	INOR11EE2BZSLZ100020
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 17	INOR11EE2BZSLZ100021
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 18	INOR11EE2BZSLZ100022
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 19	INOR11EE2BZSLZ100023
- SLZ1 - ARMATURA - MURI AD "U" - TAV. 20	INOR11EE2BZSLZ100024
- SLZ1 - ARMATURA - VISCIA DI SOLLEAMENTO - TAV. 1	INOR11EE2BZSLZ100025
- SLZ1 - ARMATURA - VISCIA DI SOLLEAMENTO - TAV. 2	INOR11EE2BZSLZ100026
- SLZ1 - ARMATURA - VISCIA DI SOLLEAMENTO - TAV. 3	INOR11EE2BZSLZ100027
- SLZ1 - ARMATURA - VISCIA DI SOLLEAMENTO - TAV. 4	INOR11EE2BZSLZ100028
- SLZ1 - RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE E VISCIA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100029
- SLZ1 - ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE E VISCIA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100030
- SLZ1 - RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE E VISCIA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100031
- SLZ1 - ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE E VISCIA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100032
- SLZ1 - RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE E VISCIA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100033
- SLZ1 - ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE E VISCIA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100034
- SLZ1 - RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE E VISCIA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100035
- SLZ1 - ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO SCATOLARE E VISCIA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100036
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100037
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100038
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100039
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100040
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100041
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100042
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100043
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100044
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100045
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100046
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100047
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100048
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100049
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100050
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100051
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100052
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100053
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100054
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100055
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100056
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100057
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100058
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100059
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100060
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100061
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100062
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100063
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100064
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100065
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100066
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100067
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100068
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100069
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100070
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100071
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100072
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100073
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100074
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100075
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100076
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100077
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100078
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100079
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100080
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100081
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100082
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100083
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100084
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100085
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100086
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100087
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100088
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100089
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100090
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100091
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100092
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100093
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100094
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100095
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100096
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100097
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100098
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100099
- SLZ1 - PAVATA PAVATA MERO E LINEA STORICA	INOR11EE2BZSLZ100100

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LA QUOTA DELLA FALDA IDRICA DI PROGETTO È ASSUNTA PARI A 52.11 m

- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE IMPERMEABILIZZAZIONI DELLE SUPERFICI CONTRO TERRA DI SCATOLARE SOTTO AV, MURI A "U", MURI A "L", SI APPLICANO RISPETTIVAMENTE I PARTICOLARI P1, P2-P3, P4, RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR11EE2BZSLZ0009001
- PER I DETTAGLI RELATIVI AI GIUNTI TRA SCATOLARE E CONCIO DI MURO A "U", O TRA DUE CONCI DI MURI A "U", SI APPLICANO I PARTICOLARI P6-P7-P8 RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR11EE2BZSLZ0009001
- PER I DETTAGLI RELATIVI AI GIUNTI TRA DUE CONCI DI MURI A "L", O TRA CONCIO DI MURO A "U" E CONCIO DI MURO A "L", SI APPLICA IL PARTICOLARE P9 RIPORTATO NELL'ELABORATO INOR11EE2BZSLZ0009001

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO INOR11EE24TSL0000001

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



Consortio EN per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ1 - SOTTOTRA S.C. VIA RAMP A PK 149+888,702

CARPENTERIA

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 7

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:	
Consortio Cepav due Il Direttore del Progetto (Ing. T. Tassinari)		Valore per Costruzione		1:50	
Data:		Data:			
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA
INOR	11	E	E2	BB	SLZ100
PROGETTAZIONE					
Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verifica	Data
A	EMISSIONE		30/11/10		30/11/10
B					
C					
CIG. 751447334A					
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea					
CUP: F1H1H1000000008					