

33 $3 \times (66) \div 12/20 \quad L=260 \quad (\text{tot. } 198)$

 34 $6 \times (33+33) \div 8/40 \quad L=81 \quad (\text{tot. } 396)$

Figure 10 consists of two diagrams illustrating the layout of a road section. The top diagram shows a horizontal line representing a road section with a total width of 144m. A smaller section within it is labeled 100m. The bottom diagram shows a horizontal line representing a road section with a total width of 100m. A smaller section within it is labeled 144m. The diagrams are labeled with dimensions and section numbers.

$$\frac{59 \quad 2\alpha(6) \cdot 16/20 \quad L=853 \quad (\text{tot. } 12)}{853}$$

$$\frac{54 \quad 2\alpha(60) \cdot 20/20 \quad L=852 \quad (\text{tot. } 120)}{852}$$

$$\frac{53 \quad 2\alpha(7) \cdot 20/20 \quad L=826 \quad (\text{tot. } 14)}{826}$$

FERRI CORONA
 FERRI

Scala 1:50

50
39 distanziatore
13 14 attenti

60
p=120

MURO SX

[illegible]

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

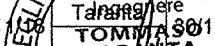
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA BARRA
- LE MISURE DEI SINGOLI TRATTI DI BARRA VANNO INTESE SECONDO LA SEGUENTE TABELLA:

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:	
ALTA SORVEGLIANZA:	
GENERAL CONTRACTOR:	

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tarantola)	Valido per Costruzione	1:50
Data:	Data:	

PROGETTAZIONE						
Riv.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Stampa
A	EMISSIONE		30/11/18		30/11/18	
B						
C						
D						
E						

CIG. 751447334A

File: INR11EE2BBSLZ1C0014A_01.dwg

 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F81H91000000008

68 Armatura agguancio di pelle

Corrente ripassinata

60 60

68 2x(21)ø12/40 L=120 (tot.42)