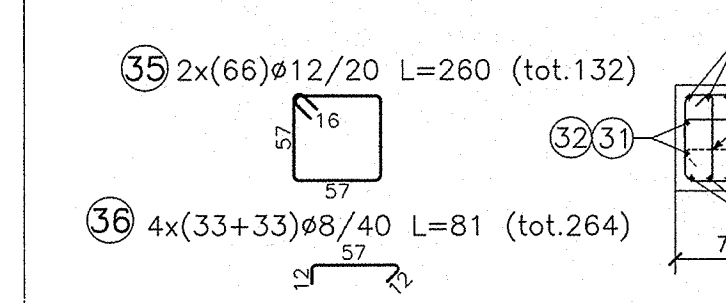
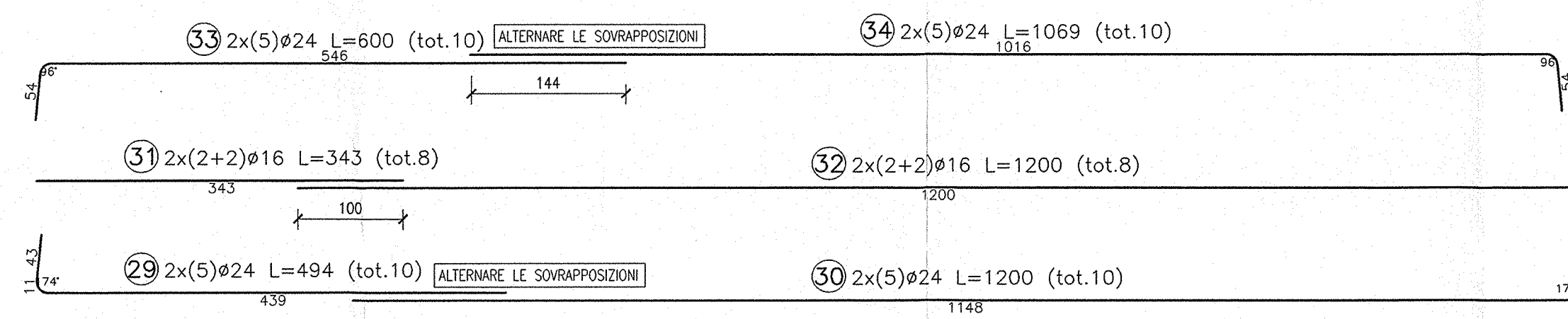


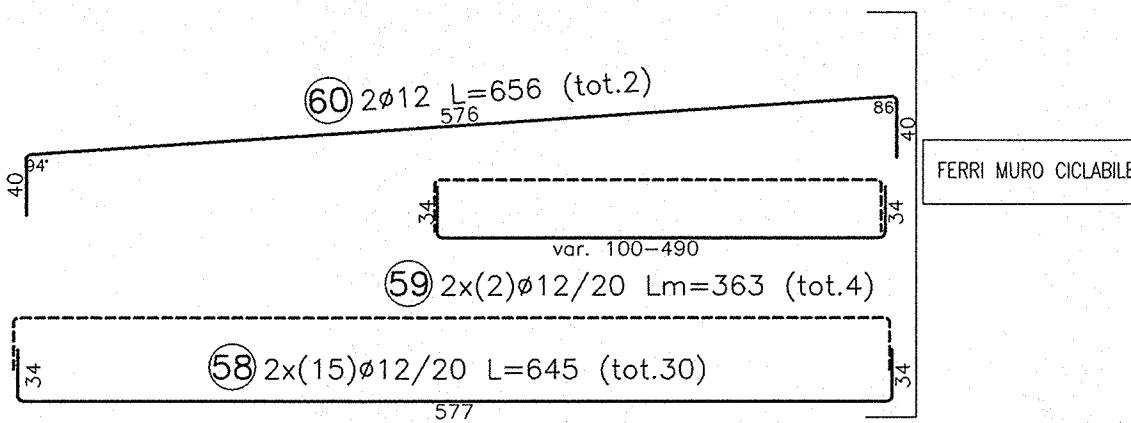
SEZIONE PUNTEONE
scala 1:50



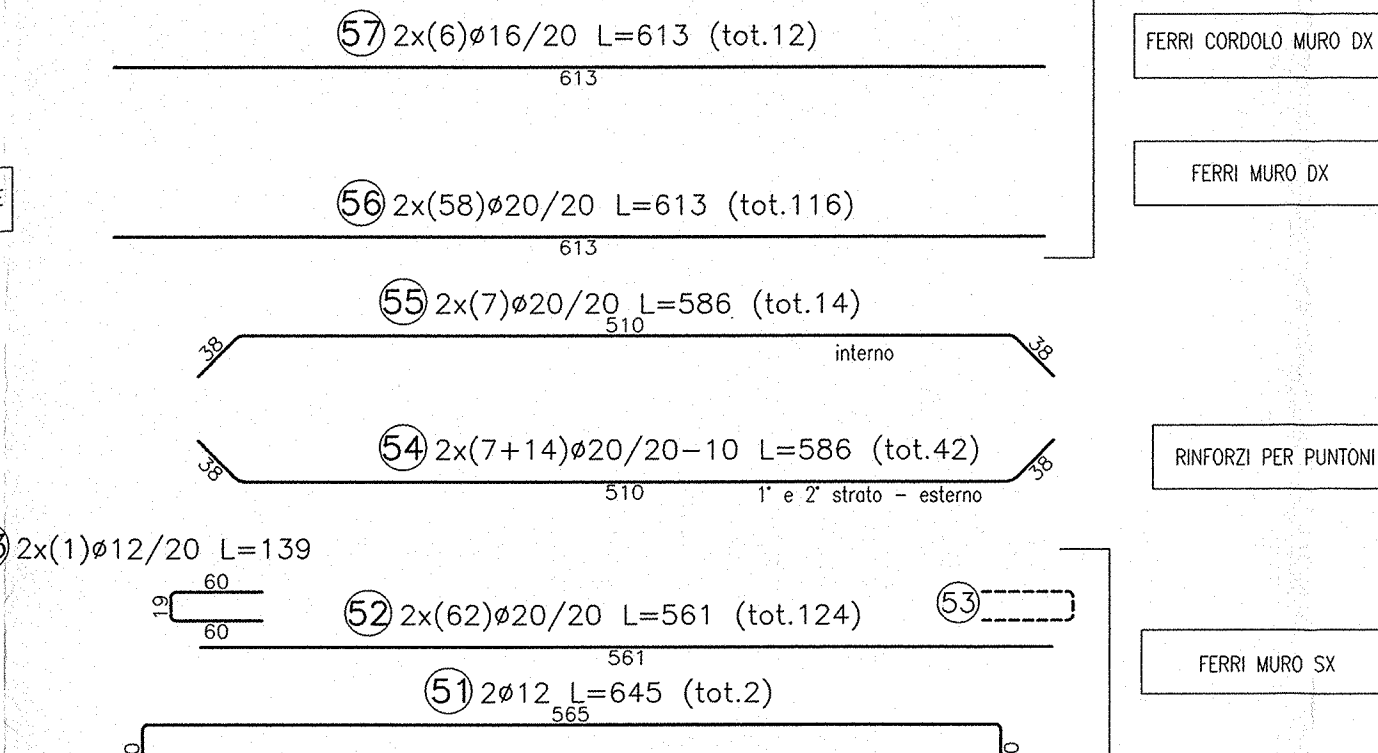
SEZIONE TRASVERSALE
scala 1:50



CONCIO 11



SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:50



PARTICOLARE WATER-STOP MURO

Scala 1:50

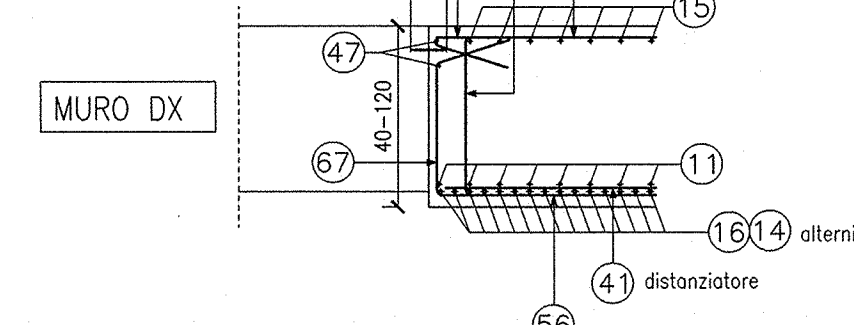
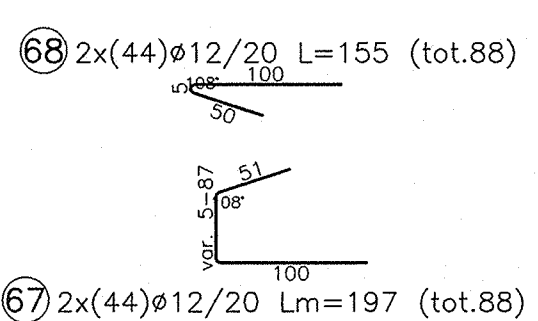
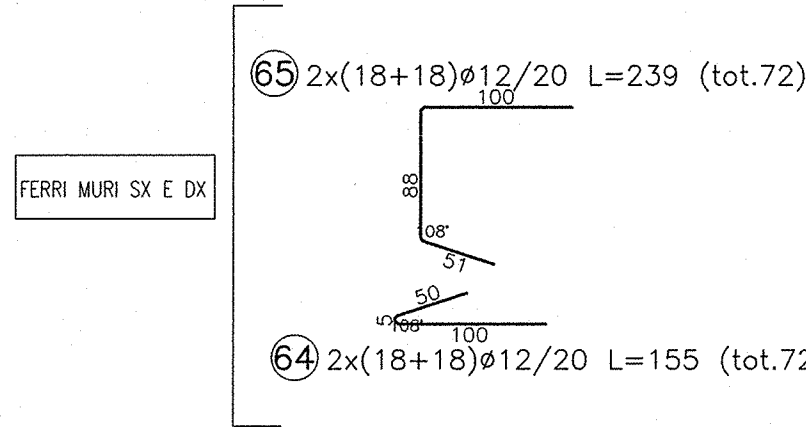
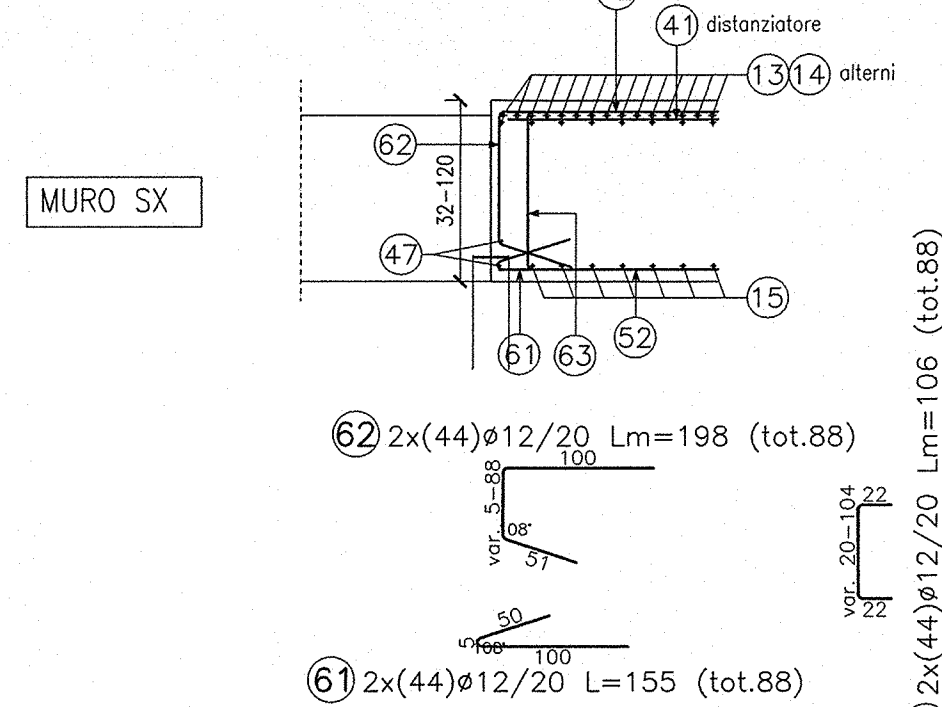
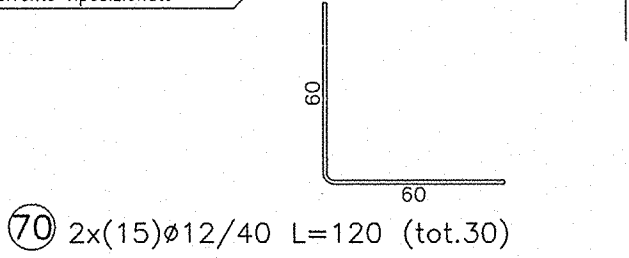
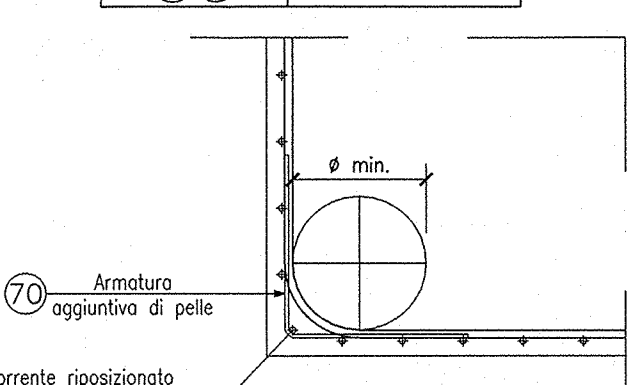


TABELLA DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI
PER LE BARRE PIEGATE

POS. N°	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
1 2 3 10	23φ
11	20φ
4 28	17φ



DISEGNI DI RIFERIMENTO

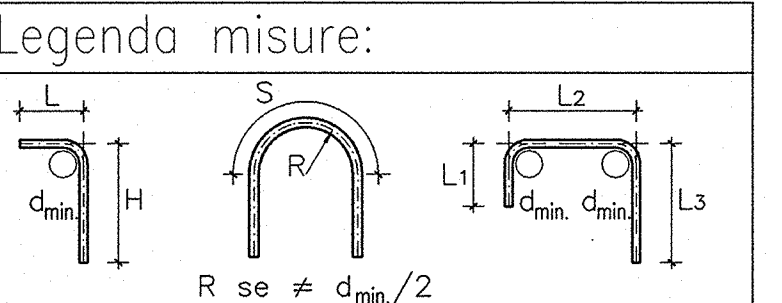
DESCRIZIONE	CODICE
- SLZ1 - CARPENTERIA - PAVI E SEZIONE LONGITUDINALE - Tav. 1	NORI1EE2B8SLZ10001
- SLZ1 - CARPENTERIA - PAVI E SEZIONE LONGITUDINALE - Tav. 2	NORI1EE2B8SLZ10002
- SLZ1 - CARPENTERIA - PAVI E SEZIONE LONGITUDINALE - Tav. 3	NORI1EE2B8SLZ10003
- SLZ1 - CARPENTERIA - PAVI E SEZIONE LONGITUDINALE - Tav. 4	NORI1EE2B8SLZ10004
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE LONGITUDINALE COLLO SINISTRO	NORI1EE2B8SLZ10005
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE LONGITUDINALE COLLO DESTRO	NORI1EE2B8SLZ10006
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 1	NORI1EE2B8SLZ10007
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 2	NORI1EE2B8SLZ10008
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 3	NORI1EE2B8SLZ10009
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 4	NORI1EE2B8SLZ10010
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 5	NORI1EE2B8SLZ10011
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 6	NORI1EE2B8SLZ10012
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 7	NORI1EE2B8SLZ10013
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 8	NORI1EE2B8SLZ10014
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 9	NORI1EE2B8SLZ10015
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 10	NORI1EE2B8SLZ10016
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 11	NORI1EE2B8SLZ10017
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 12	NORI1EE2B8SLZ10018
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 13	NORI1EE2B8SLZ10019
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 14	NORI1EE2B8SLZ10020
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 15	NORI1EE2B8SLZ10021
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 16	NORI1EE2B8SLZ10022
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 17	NORI1EE2B8SLZ10023
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 18	NORI1EE2B8SLZ10024
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 19	NORI1EE2B8SLZ10025
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 20	NORI1EE2B8SLZ10026
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 21	NORI1EE2B8SLZ10027
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 22	NORI1EE2B8SLZ10028
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 23	NORI1EE2B8SLZ10029
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 24	NORI1EE2B8SLZ10030
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 25	NORI1EE2B8SLZ10031
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 26	NORI1EE2B8SLZ10032
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 27	NORI1EE2B8SLZ10033
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 28	NORI1EE2B8SLZ10034
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 29	NORI1EE2B8SLZ10035
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 30	NORI1EE2B8SLZ10036
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 31	NORI1EE2B8SLZ10037
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 32	NORI1EE2B8SLZ10038
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 33	NORI1EE2B8SLZ10039
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 34	NORI1EE2B8SLZ10040
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 35	NORI1EE2B8SLZ10041
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 36	NORI1EE2B8SLZ10042
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 37	NORI1EE2B8SLZ10043
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 38	NORI1EE2B8SLZ10044
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 39	NORI1EE2B8SLZ10045
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 40	NORI1EE2B8SLZ10046
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 41	NORI1EE2B8SLZ10047
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 42	NORI1EE2B8SLZ10048
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 43	NORI1EE2B8SLZ10049
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 44	NORI1EE2B8SLZ10050
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 45	NORI1EE2B8SLZ10051
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 46	NORI1EE2B8SLZ10052
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 47	NORI1EE2B8SLZ10053
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 48	NORI1EE2B8SLZ10054
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 49	NORI1EE2B8SLZ10055
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 50	NORI1EE2B8SLZ10056
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 51	NORI1EE2B8SLZ10057
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 52	NORI1EE2B8SLZ10058
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 53	NORI1EE2B8SLZ10059
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 54	NORI1EE2B8SLZ10060
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 55	NORI1EE2B8SLZ10061
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 56	NORI1EE2B8SLZ10062
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 57	NORI1EE2B8SLZ10063
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 58	NORI1EE2B8SLZ10064
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 59	NORI1EE2B8SLZ10065
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 60	NORI1EE2B8SLZ10066
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 61	NORI1EE2B8SLZ10067
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 62	NORI1EE2B8SLZ10068
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 63	NORI1EE2B8SLZ10069
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 64	NORI1EE2B8SLZ10070
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 65	NORI1EE2B8SLZ10071
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 66	NORI1EE2B8SLZ10072
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 67	NORI1EE2B8SLZ10073
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 68	NORI1EE2B8SLZ10074
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 69	NORI1EE2B8SLZ10075
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 70	NORI1EE2B8SLZ10076
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 71	NORI1EE2B8SLZ10077
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 72	NORI1EE2B8SLZ10078
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 73	NORI1EE2B8SLZ10079
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 74	NORI1EE2B8SLZ10080
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 75	NORI1EE2B8SLZ10081
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 76	NORI1EE2B8SLZ10082
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 77	NORI1EE2B8SLZ10083
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 78	NORI1EE2B8SLZ10084
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 79	NORI1EE2B8SLZ10085
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 80	NORI1EE2B8SLZ10086
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 81	NORI1EE2B8SLZ10087
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 82	NORI1EE2B8SLZ10088
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 83	NORI1EE2B8SLZ10089
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 84	NORI1EE2B8SLZ10090
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 85	NORI1EE2B8SLZ10091
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 86	NORI1EE2B8SLZ10092
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 87	NORI1EE2B8SLZ10093
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 88	NORI1EE2B8SLZ10094
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 89	NORI1EE2B8SLZ10095
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 90	NORI1EE2B8SLZ10096
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 91	NORI1EE2B8SLZ10097
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 92	NORI1EE2B8SLZ10098
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 93	NORI1EE2B8SLZ10099
- SLZ1 - CARPENTERIA - SEZIONE TRASVERSALE - Tav. 94	NORI1EE2B8SLZ10100

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI DECIMALI
- DOVE NON SPECIFICATO, SI PRESCRIVONO I SEGUENTI DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA:

Ø BARRA	DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA
>16mm	7φ
≤16mm	4φ

- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE ARMATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA BARRA
- LE MISURE DEI SINGOLI TRATTI DI BARRA VANNO INTESE SECONDO LA SEGUENTE TABELLA:



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO INORI1EE24TS10000001

COMMITTENTE:

RFI
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ1 - SOTTOVIA S.C. VIA RAMP A PK 149+888.702

ARMATURA
MURI AD "U" - Tav.9

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Pavesi)	Valore per Costruzione Data:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BB	SLZ1CO	015	A

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Interv.	Data
A EMISSIONE				20/11/18		
B						
C						