

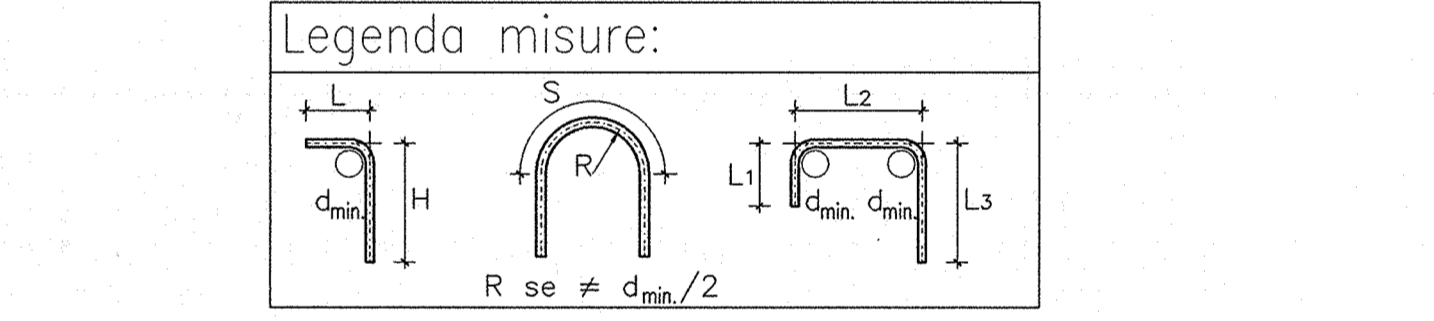
Table with 2 columns: DESCRIZIONE and CODICE. Lists various technical specifications and their corresponding codes.

NOTE GENERALI

Tutte le misure sono espresse in centimetri. Tutti gli angoli sono espressi in gradi decimali. Dove non specificato, si prescrivono i seguenti diametri minimi di piegatura.

Table with 2 columns: ø BARRA and DIAMETRO MINIMO DI PIEGATURA. Lists minimum bending diameters for different bar sizes.

Le dimensioni indicate per la sagoma delle armature sono riferite all'asse della barra. Le misure dei singoli tratti di barra vanno intese secondo la seguente tabella:



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per le caratteristiche dei materiali fare riferimento all'elaborato INOR11E24TSL0000001.

Logos for RFI (Rete Ferroviaria Italiana) and Gruppo Ferrovie dello Stato, along with the text 'ALTA SORVEGLIANZA'.

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due. Consorzio ENI per l'Alta Velocità.

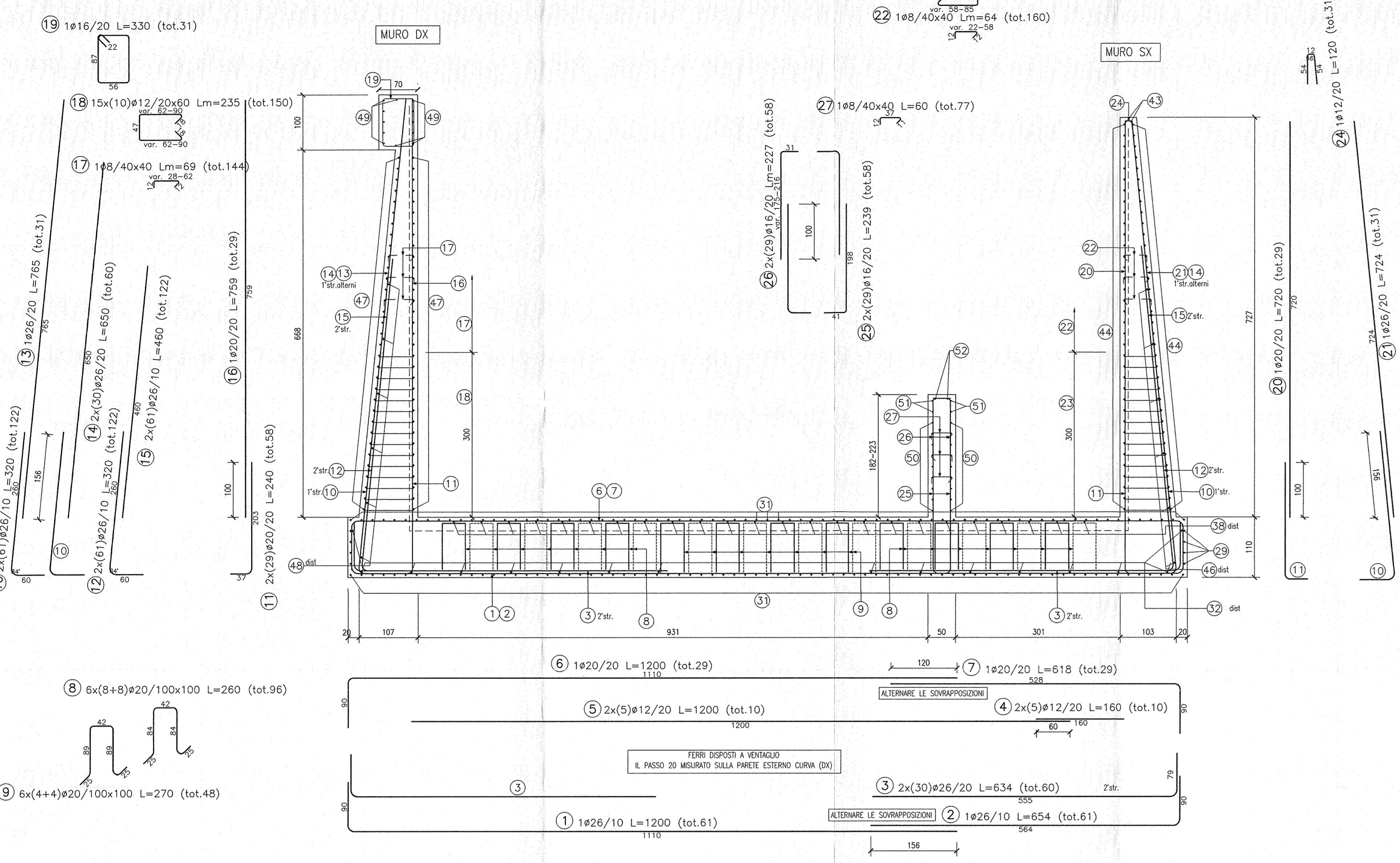
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA. Lotto funzionale Brescia-Verona. PROGETTO ESECUTIVO. SLZ1 - SOTTOVIA S.C. VIA RAMPÀ PK 149+888,702. ARMATURA MURI AD "U" - TAV.17

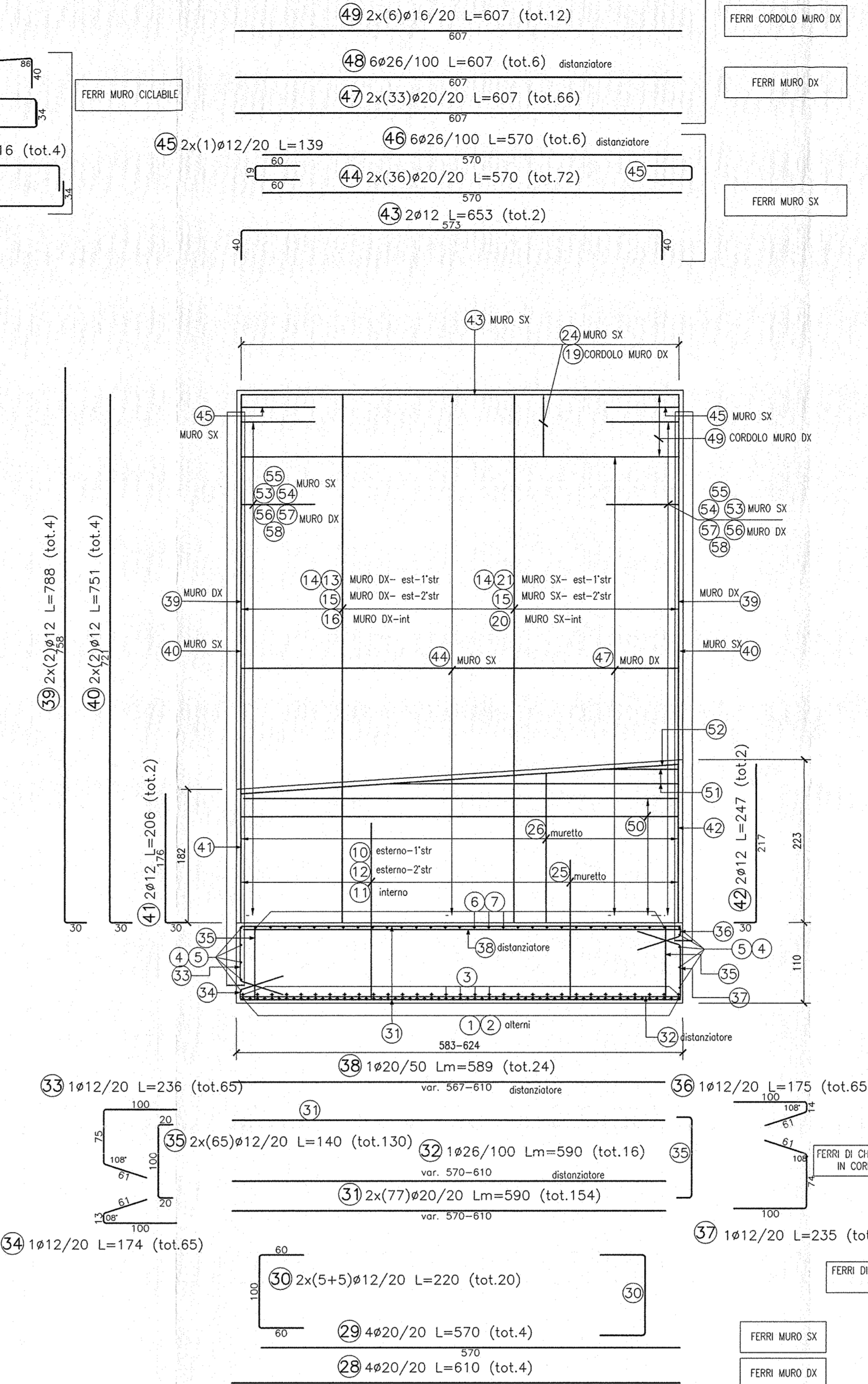
Project information table including dates, revision history, and approval stamps.

CONCIO 20

SEZIONE TRASVERSALE scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:50



PARTICOLARE WATER-STOP MURO

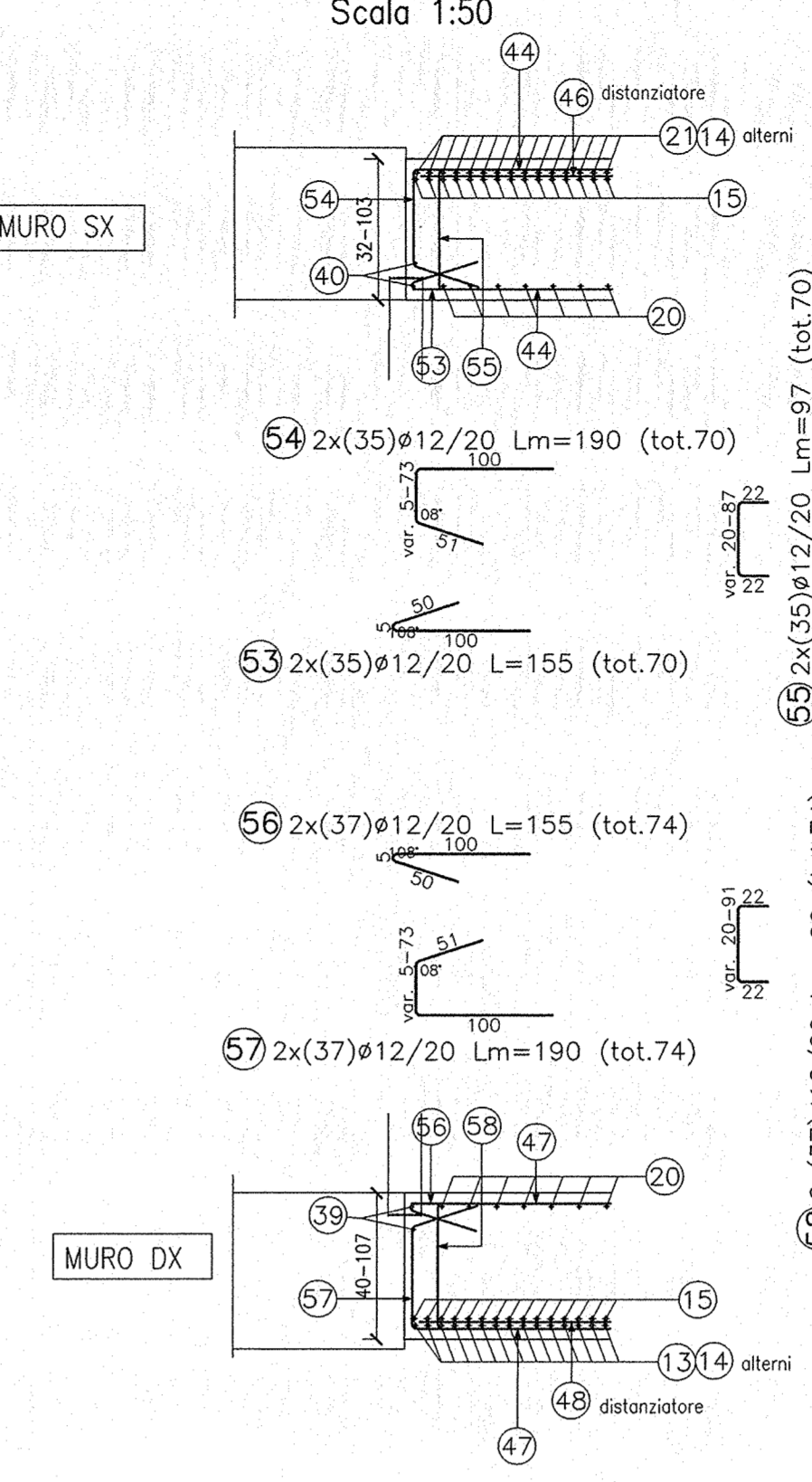
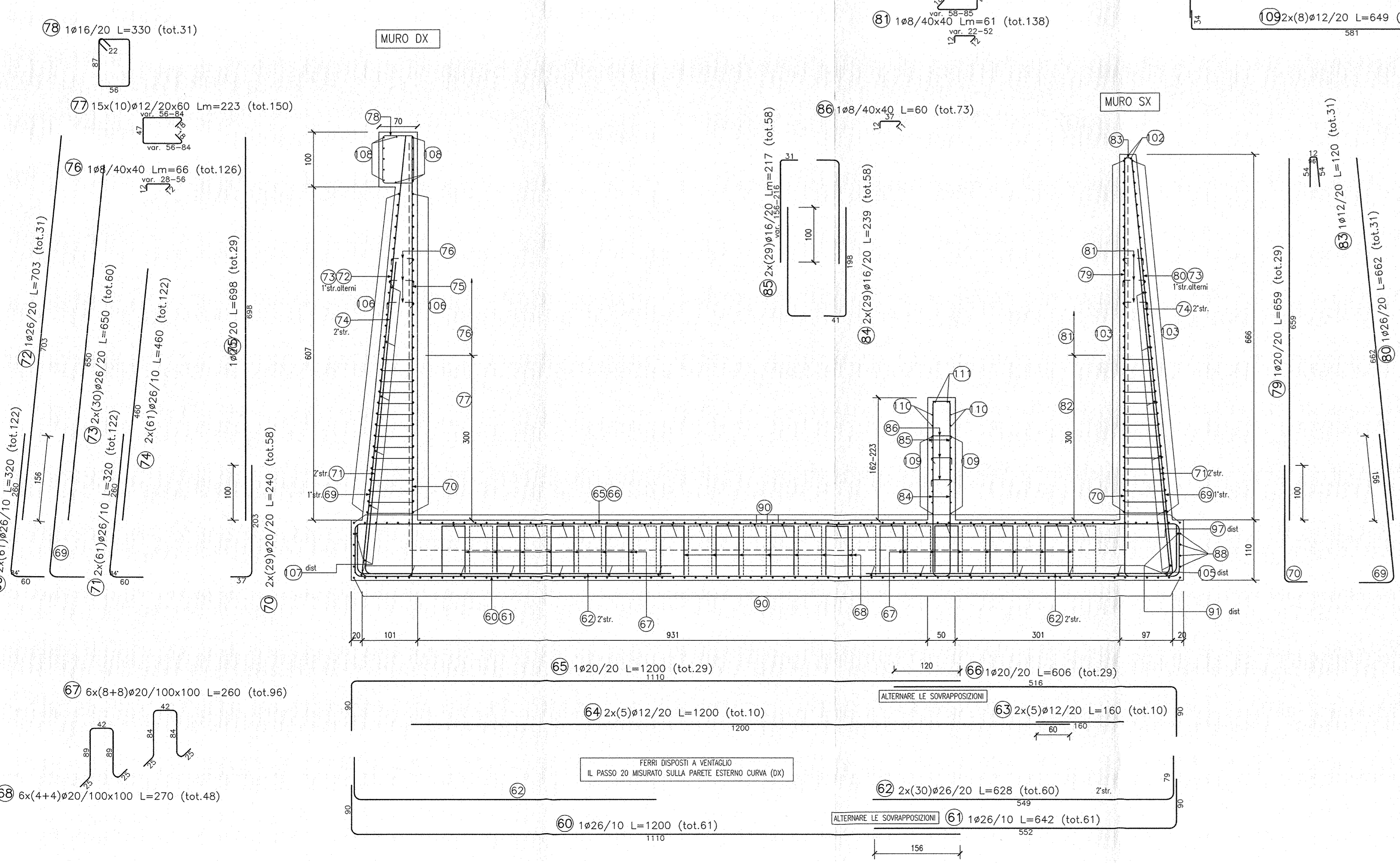


TABELLA DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER LE BARRE PIEGATE

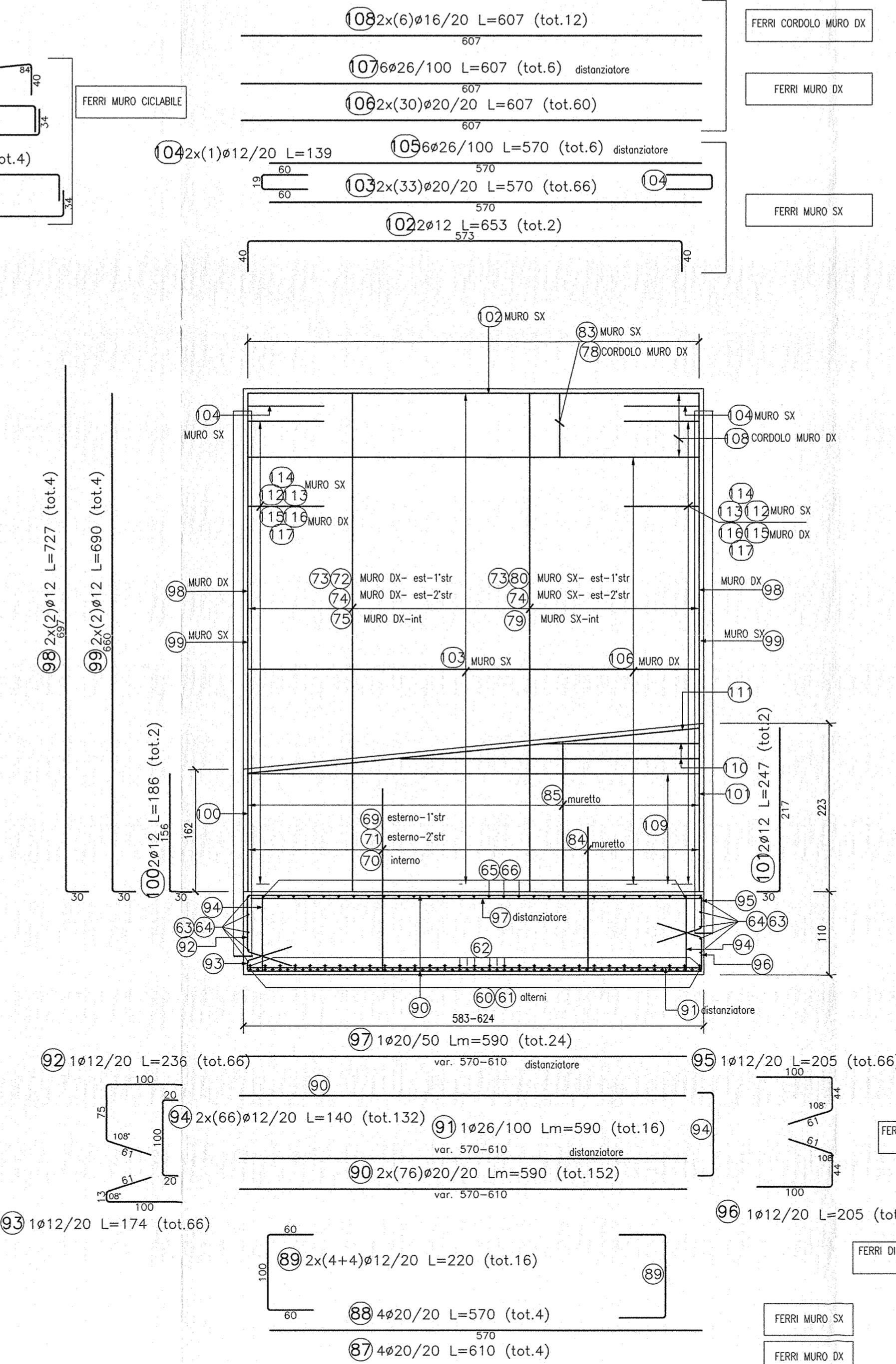
Table showing permissible mandrel diameters for bent bars. Columns include position number and diameter.

CONCIO 21

SEZIONE TRASVERSALE scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:50



PARTICOLARE WATER-STOP MURO

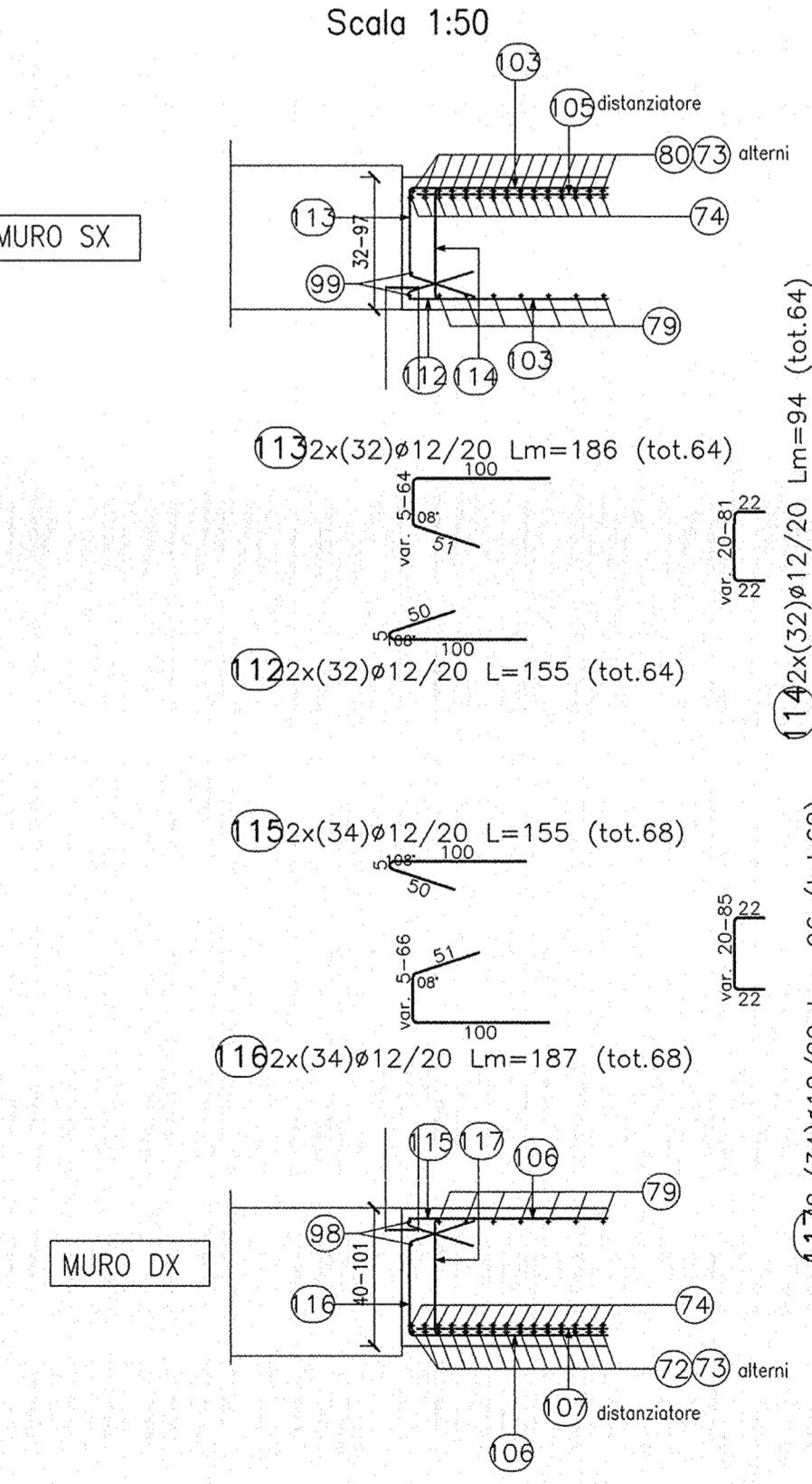


TABELLA DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER LE BARRE PIEGATE

Table showing permissible mandrel diameters for bent bars. Columns include position number and diameter.