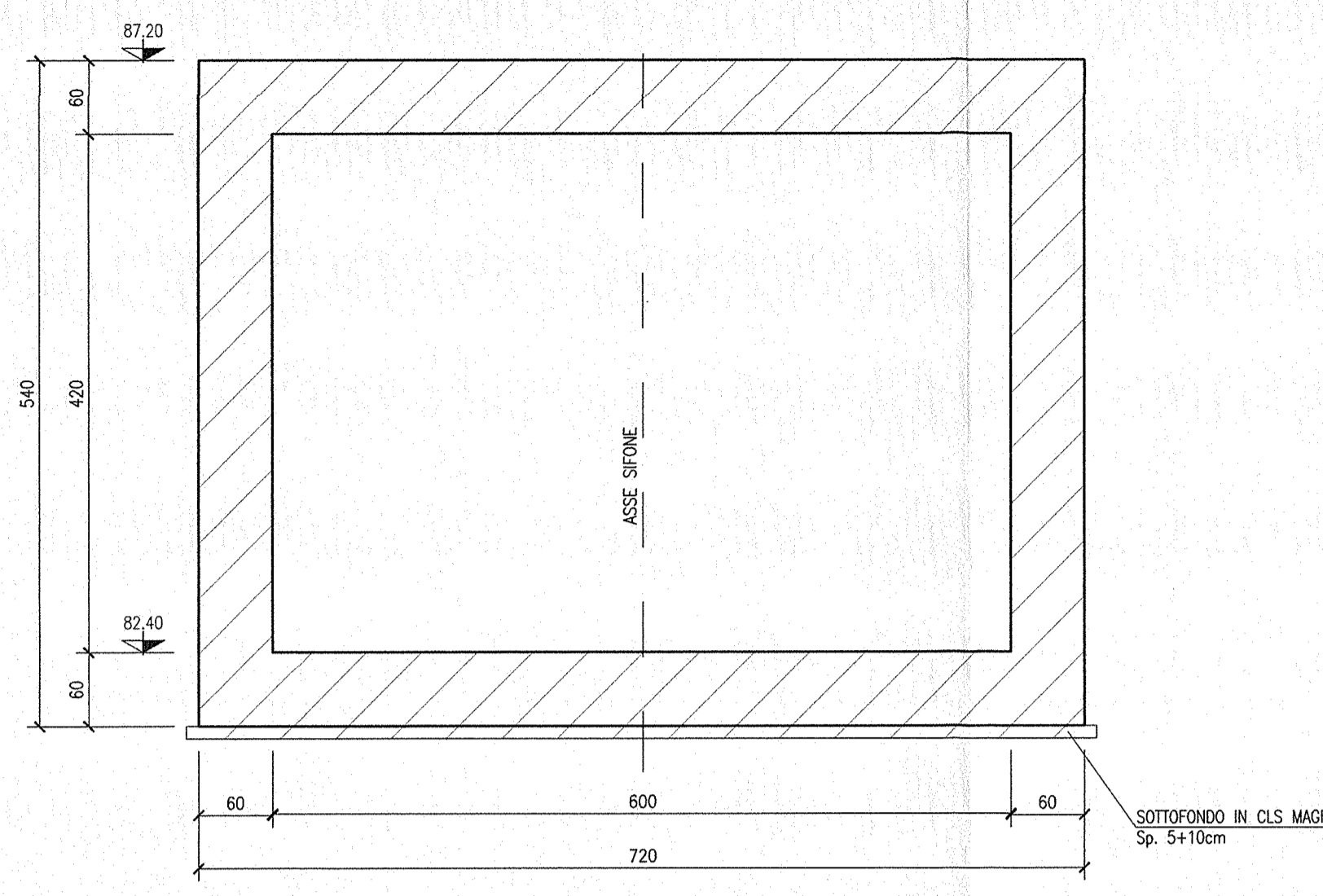
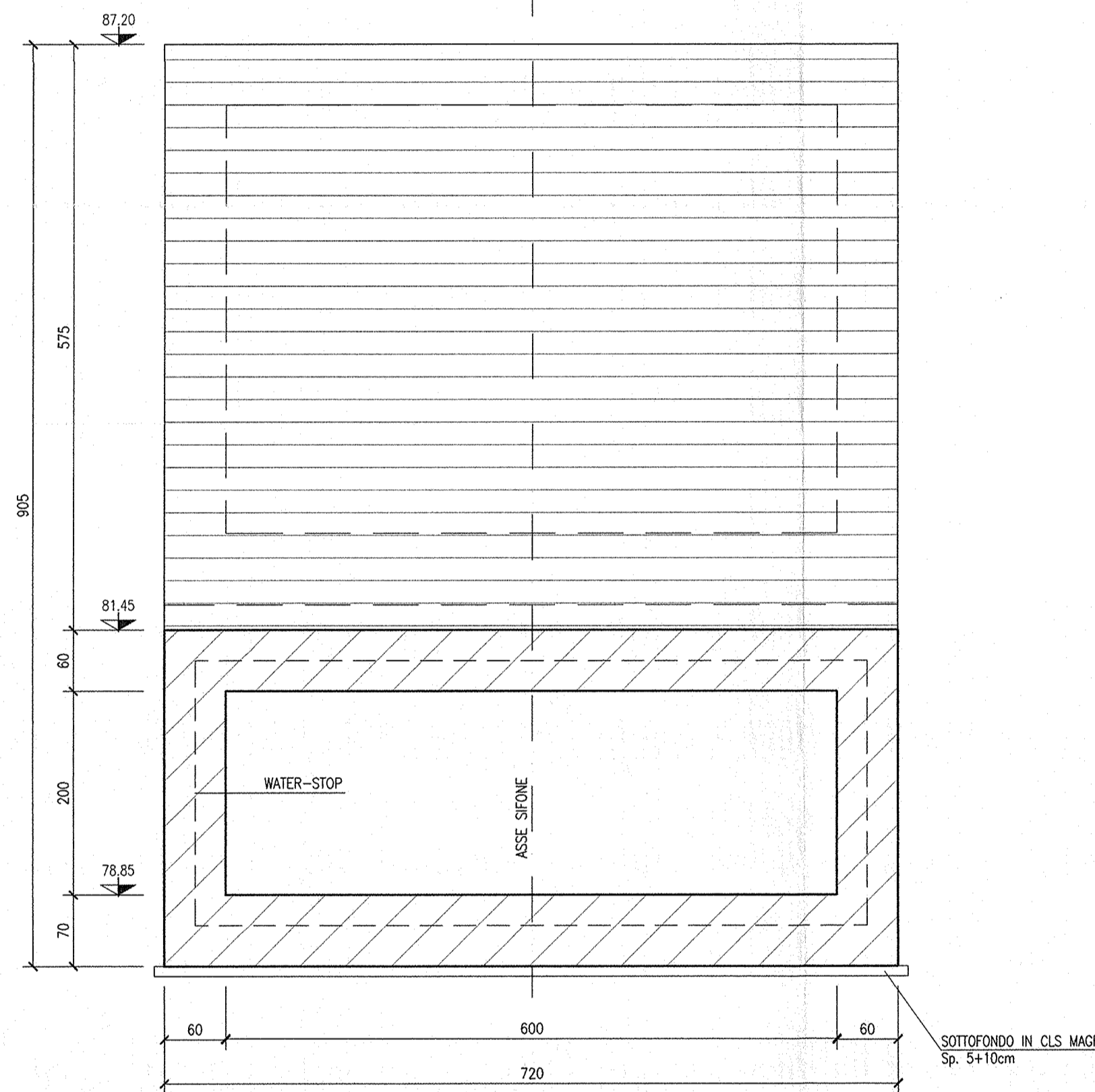


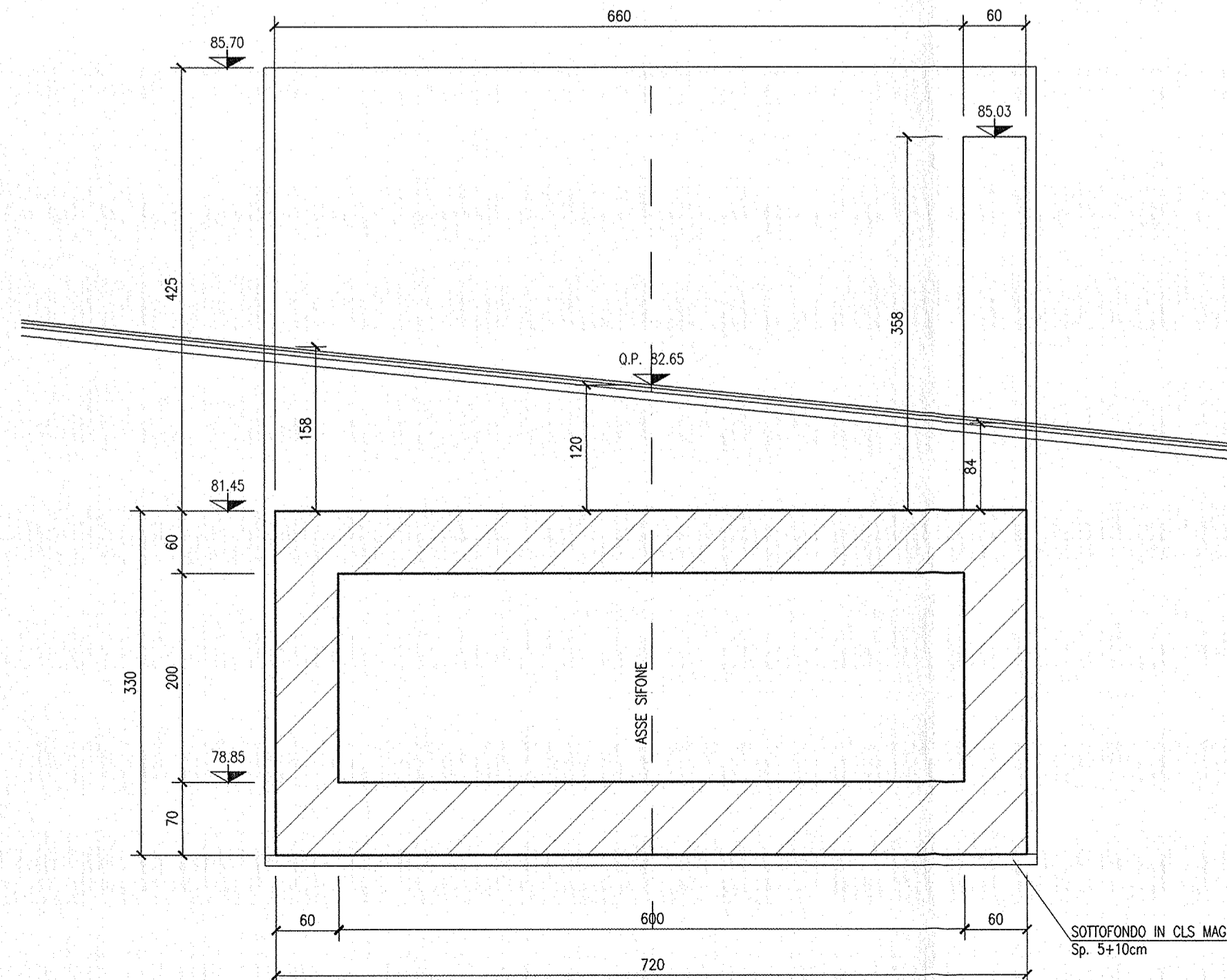
SEZIONE 1-1
SCALA 1:50



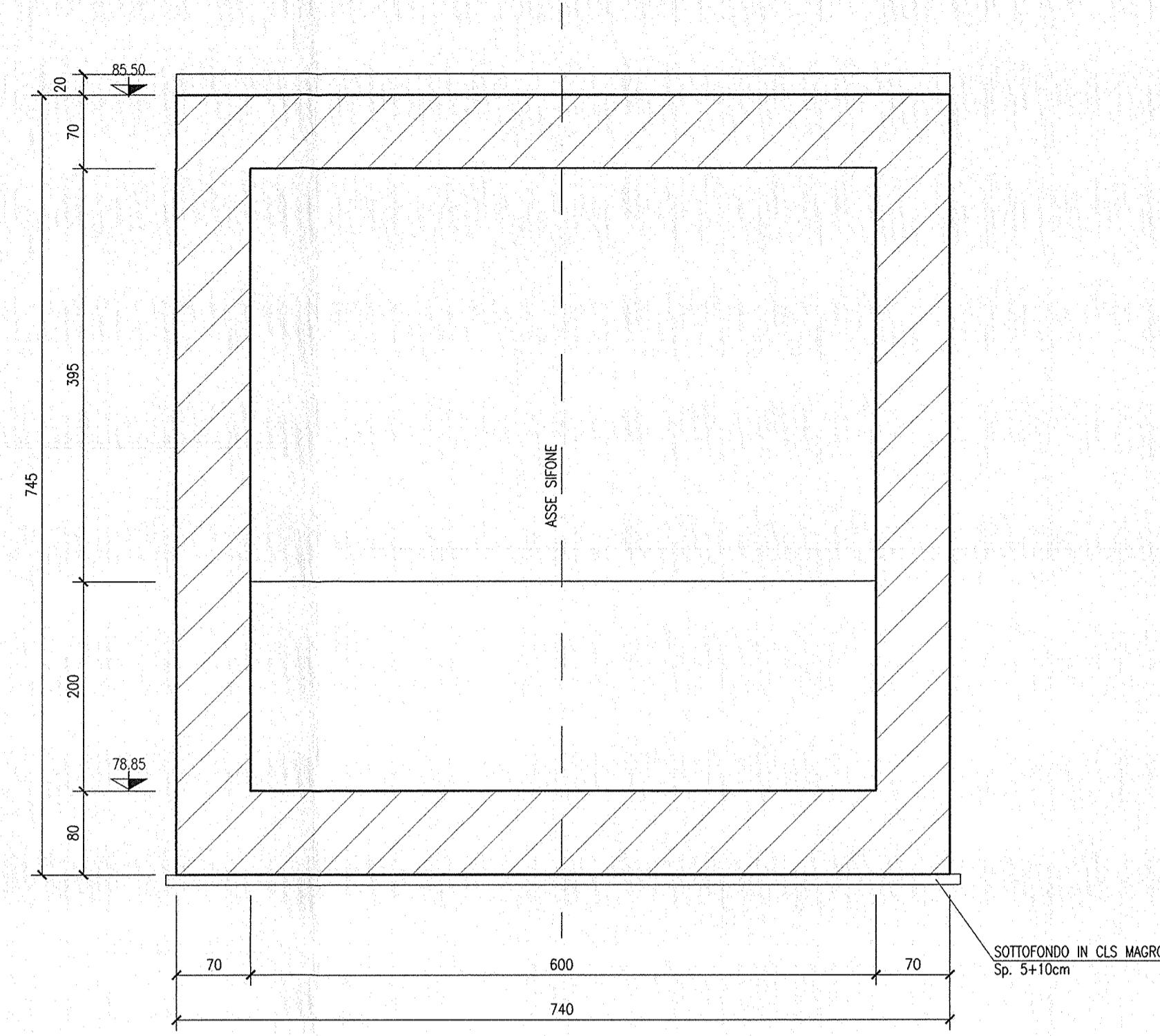
SEZIONE 2-2
SCALA 1:50



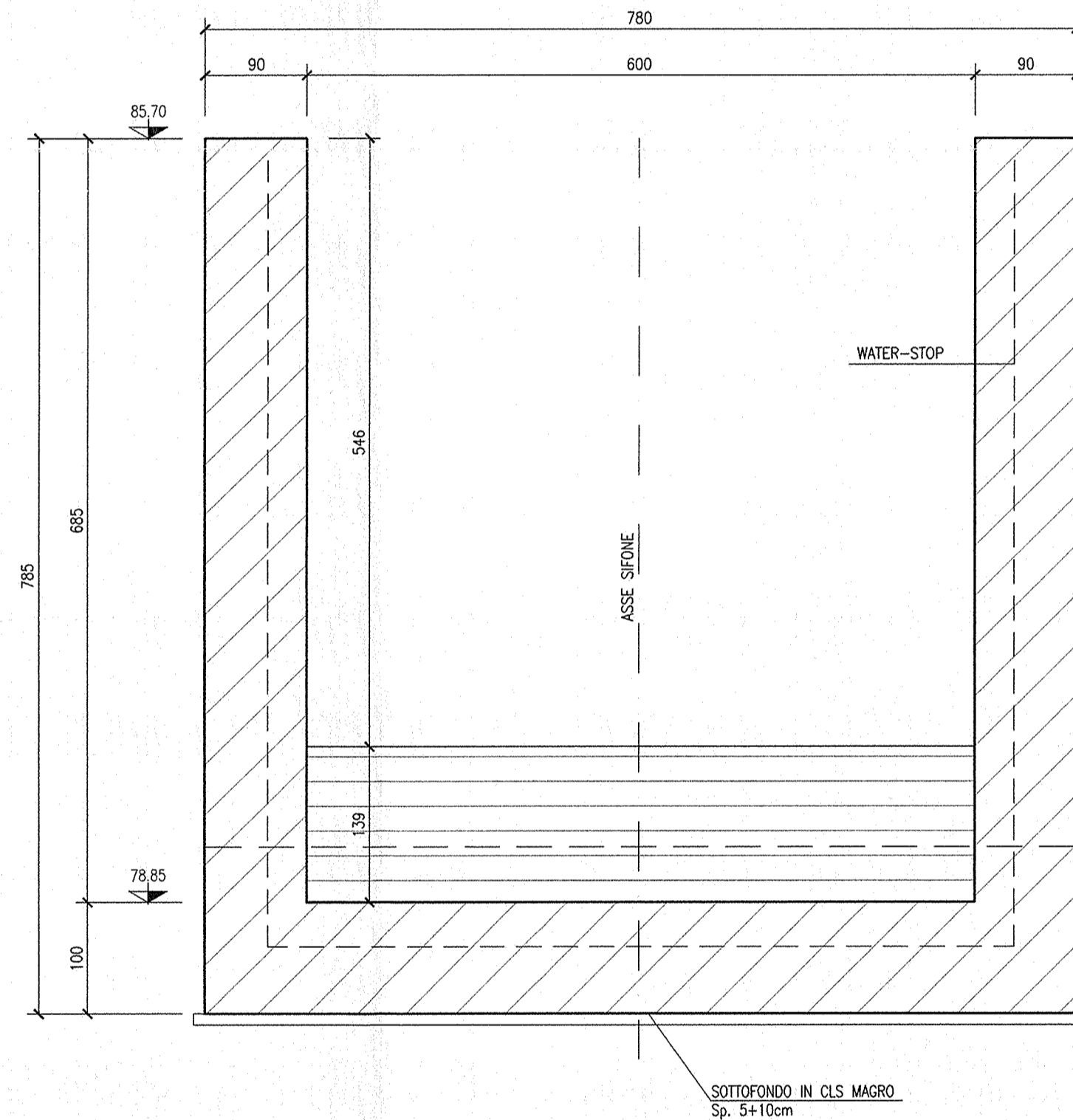
SEZIONE 3-3
SCALA 1:50



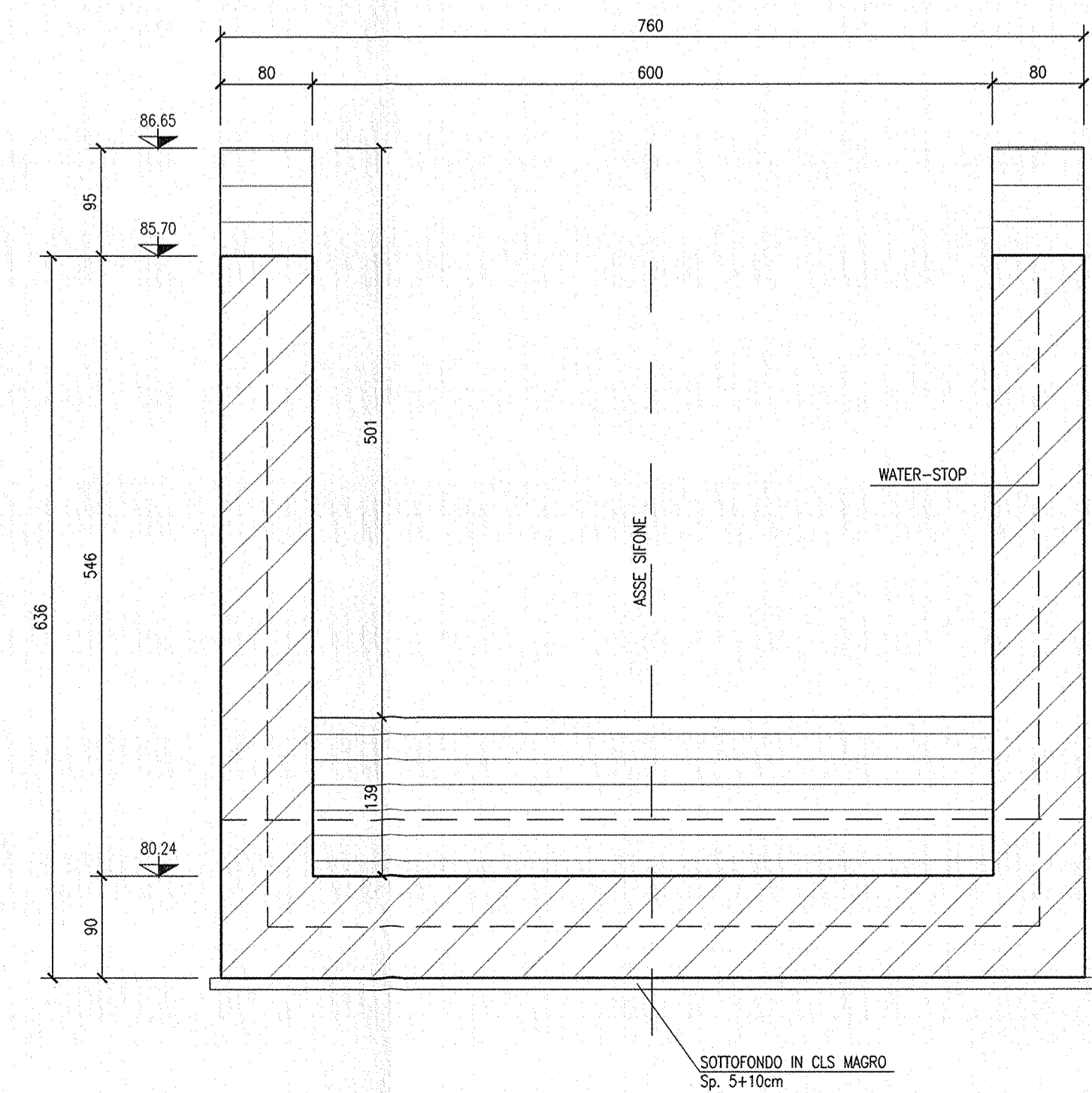
SEZIONE 4-4
SCALA 1:50



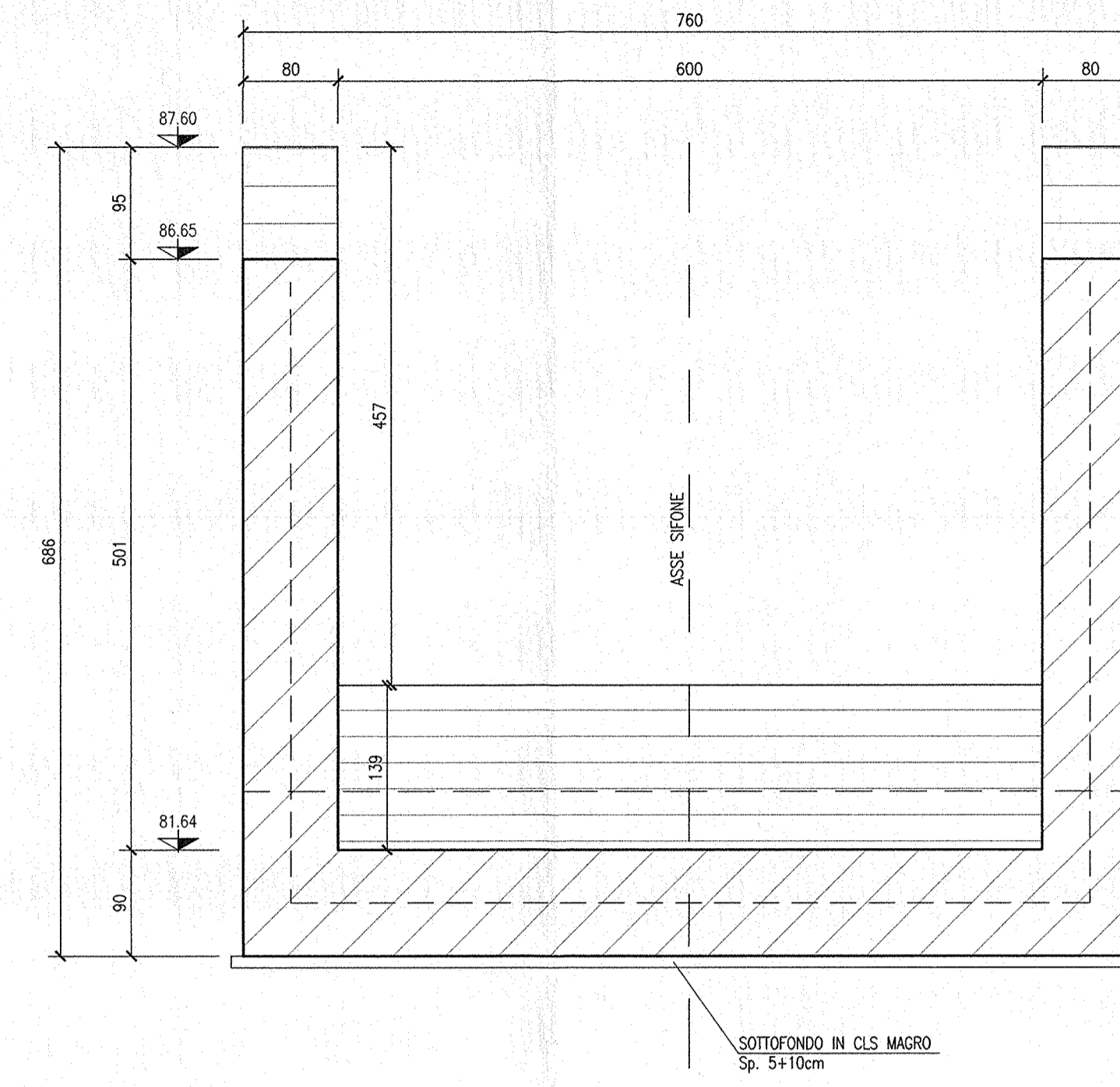
SEZIONE 5-5
SCALA 1:50



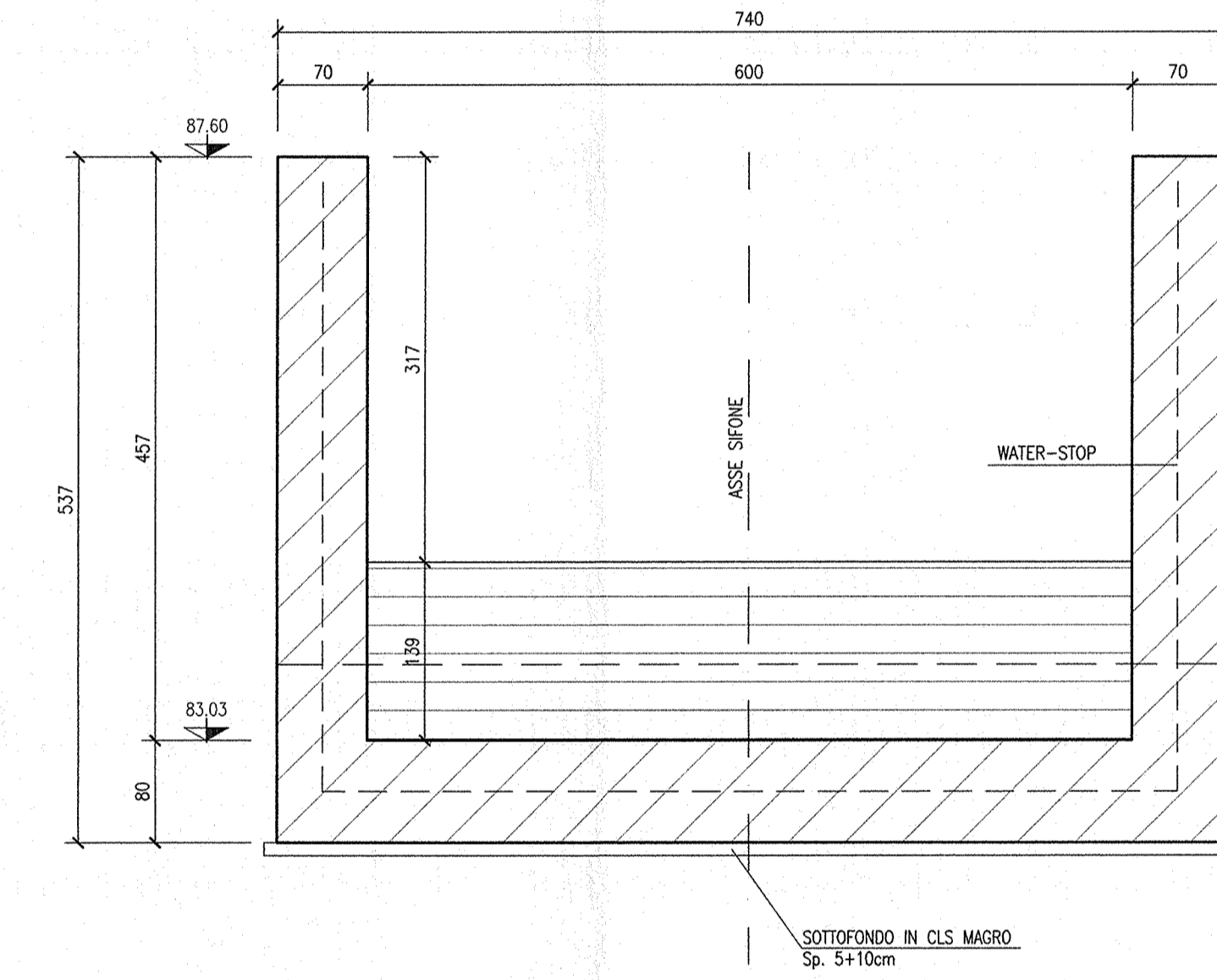
SEZIONE 6-6
SCALA 1:50



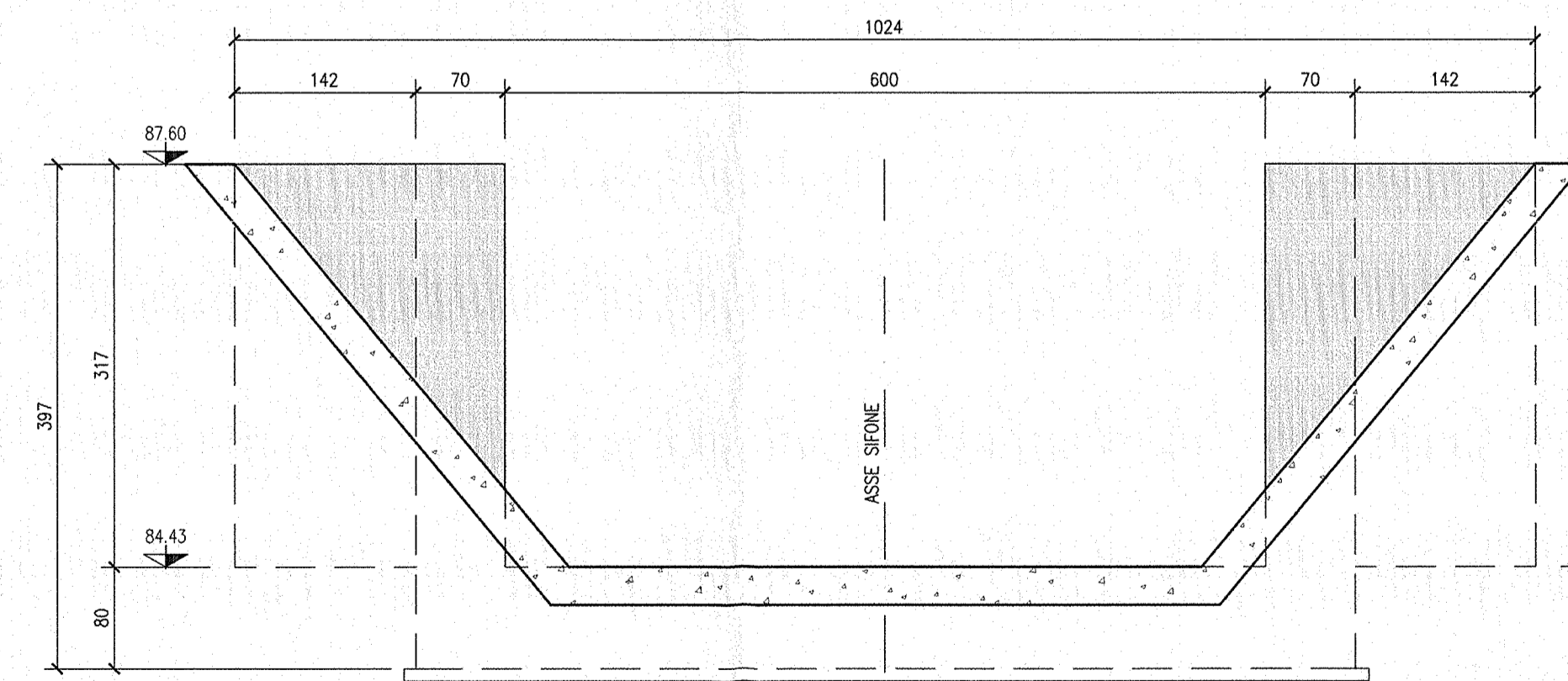
SEZIONE 7-7
SCALA 1:50



SEZIONE 8-8
SCALA 1:50



SEZIONE 9-9
SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
SL1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 1	INOR1EE2BZSL10001
SL1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - Tav. 2	INOR1EE2BZSL10002
SL1 - PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE E PISTA COLOPORZIONALE	INOR1EE2BZSL10003
SL1 - CARPENTERIA - SFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA - PAVATA E SEZIONE LONGITUDINALE	INOR1EE2BZSL10004
SL1 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - PAVATA FASE 1	INOR1EE2BZSL10005
SL1 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - PAVATA FASE 2	INOR1EE2BZSL10006
SL1 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - PROSPETTI - Tav. 1	INOR1EE2BZSL10007
SL1 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - PROSPETTI - Tav. 2	INOR1EE2BZSL10008
SL1 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - PROSPETTI - Tav. 3	INOR1EE2BZSL10009
SL1 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - PROSPETTI - Tav. 4	INOR1EE2BZSL10010
SL1 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	INOR1EE2BZSL10011
SL1 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	INOR1EE2BZSL10012
SL1 - RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIE	INOR1EE2BZSL10013
SL1 - RELAZIONE DI CALCOLO SFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA	INOR1EE2BZSL10014
SL1 - ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI CALCOLO SFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA - TABELLE DI CALCOLO	INOR1EE2BZSL10015

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LA QUOTA DELLA FALDA IDRICA DI PROGETTO È ASSUNTA PARI A 52.11 m
- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE IMPERMEABILIZZAZIONI DELLE SUPERFICI CONTRO TERRA DI SCATOLARE SOTTO RAMPA STRADA E MURI A "U", SI APPLICANO RISPETTIVAMENTE I PARTICOLARI P1, P2, RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR1EE2BZSL0009001
- PER I DETTAGLI RELATIVI AI GIUNTI TRA SCATOLARE E CONCIO DI MURO A "U", O TRA DUE CONCI DI MURI A "U", SI APPLICANO I PARTICOLARI P6-P7 RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR1EE2BZSL0009001.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MAGRONE	
CONGLOMERATO CEMENTIZIO	: TIPO I
TIPO DI CEMENTO	: CEM I, II, III, IV, V
CLASSE DI RESISTENZA [fck/Rck]min	: C12/15
DIMENSIONE AGGREGATO massima	: 25mm
CONGLOMERATO CEMENTIZIO	
TIPO DI CALCESTRUZZO	: E
TIPO DI CEMENTO	: CEM III-N-V
CLASSE DI RESISTENZA [fck/Rck]min	: C12/15
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	: XA1 + XF3 + XC4
CLASSE DI LAVORABILITA' minima	: S4
RAPPORTO ACQUA/CEMENTO massimo	: 0.5
DIMENSIONE AGGREGATO massima	: 20-32mm
CORRIFERRO	: C = 50 mm

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ1 - SOTTOVIA S.C. VIA RAMPA PK 149+888,702
CARPENTERIA
SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA
SEZIONI TRASVERSALI

GENERAL CONTRACTOR	CONSORZIO	DIRETTORE LAVORI	VALIDO PER COSTRUZIONE	SCALA:			
Cepav due	Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Arata)			1:50			
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
INOR	11	E	E2	BB	SLZ1F0	001	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Interv.	Data	DIRETTORE DEI LAVORI	
A	EMISSIONE	Figini	20/11/18	Aspi	20/11/18	TOMMASO TONINELLO	
B						Consorzio Cepav due	
C						Consorzio Cepav due	
CIG: 751447334A							
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea							
CUP: I81H1100000008							