SEZIONE LONGITUDINALE GIUNTI

SCALA 1:20

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SLZ1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1	INOR11EE2P8SLZ100001
– SLZ1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2	INOR11EE2P8SLZ100002
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 1	INOR11EE2BASLZ100001
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 2	INOR11EE2BASLZ100002
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 3	INOR11EE2BASLZ100003
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 4	INOR11EE2BASLZ100004
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONE LONGITUDINALE CICLO SINISTRO	INOR11EE2BASLZ100005
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONE LONGITUDINALE CICLO DESTRO	INOR11EE2BASLZ100006
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	INOR11EE2B8SLZ100002
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	INOR11EE2B8SLZ100003
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	INOR11EE2B8SLZ100004
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	INOR11EE2B8SLZ100005
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	INOR11EE2B8SLZ100006
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7	INOR11EE2B8SLZ100007
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8	INOR11EE2B8SLZ100008
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9	INOR11EE2B8SLZ100009
– SLZ1 – CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE – TAV. 1	INOR11EE2B8SLZ1C0001
– SLZ1 – CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE – TAV. 2	INOR11EE2B8SLZ1C0002
– SLZ1 – ARMATURA – VASCA DI SOLLEVAMENTO – TAV. 1	INOR11EE2B8SLZ1C0027
– SLZ1 – ARMATURA – VASCA DI SOLLEVAMENTO – TAV. 2	INOR11EE2B8SLZ1C0028
– SLZ1 – ARMATURA – VASCA DI SOLLEVAMENTO – TAV. 3	INOR11EE2B8SLZ1C0029
– SLZ1 – ARMATURA – VASCA DI SOLLEVAMENTO – TAV. 4	INOR11EE2B8SLZ1C0030
– SLZ1 – RELAZIONE DI CALCOLO VASCA DI SOLLEVAMENTO	INOR11EE2CLSLZ1C0002

NOTE GENERALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ1 - SOTTOVIA S.C. VIA RAMPA PK 149+888,702

CARPENTERIA

PARTICOLARE GIUNTI

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due — Data:
Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tranfo)
DIRETTORE LAVORI: Visto per Costruzione — Data:
SCALA: 1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	BC	SLZ109	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Ricci	30/11/18	Aiello	30/11/18	Tomassini	30/11/18
B							
C							

CIG. 7514473A4A — File: INOR11EE2BCSLZ1C00001A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea — CUP: F81H91000000008