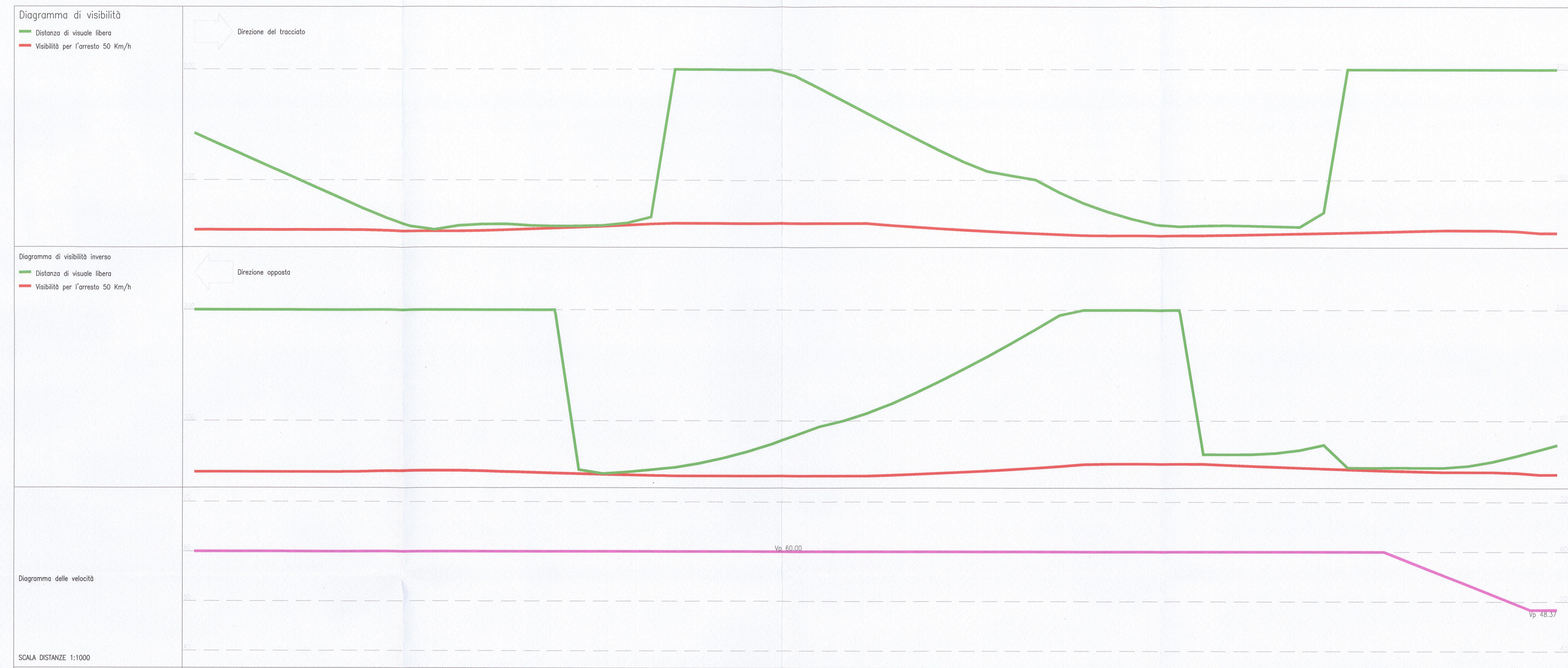


DESCRIZIONE	CODICE
- SLZ1 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR11EE2P8SLZ100001
- SLZ1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INOR11EE2P7SLZ100001
- SLZ1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1	INOR11EE2P8SLZ100001
- SLZ1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2	INOR11EE2P8SLZ100002
- SLZ1 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	INOR11EE2P7SLZ100002
- SLZ1 - DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ ASSE PRINCIPALE	INOR11EE2P8SLZ100001
- SLZ1 - SEZIONI TIPO STRADALI	INOR11EE2W2SLZ100001
- SLZ1 - ASSE PRINCIPALE - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INOR11EE2W9SLZ100001
- SLZ1 - ASSE PRINCIPALE - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INOR11EE2W9SLZ100002
- SLZ1 - ASSE PRINCIPALE - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INOR11EE2W9SLZ100003
- SLZ1 - ASSE PRINCIPALE - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INOR11EE2W9SLZ100004
- SLZ1 - ASSE PRINCIPALE - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5	INOR11EE2W9SLZ100005
- SLZ1 - ASSE PRINCIPALE - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 6	INOR11EE2W9SLZ100006

DIAGRAMMI DI VELOCITÀ E VISIBILITÀ
scala 1:1000



SCALA DISTANZE 1:1000

Progressive	Distanza di visuale libera (>)	Distanza di visuale libera (<)	Visibilità per l'arresto 50 Km/h	Confronto (>)	Confronto (<)
0+000	142,422	200,000	53,909		
0+010	132,617	200,000	53,909		
0+020	123,047	200,000	53,909		
0+030	113,359	200,000	53,909		
0+040	103,672	200,000	53,909		
0+050	93,867	200,000	53,909		
0+060	84,297	200,000	53,909		
0+070	74,609	200,000	54,062		
0+080	65,742	200,000	54,192		
0+090	56,555	200,000	55,062		
0+100	45,430	200,000	55,062		
0+110	38,884	200,000	55,062		
0+120	30,234	200,000	54,603		
0+130	20,430	200,000	53,928		
0+140	14,002	200,000	53,291		
0+150	8,555	200,000	52,891		
0+160	5,872	200,000	52,123		
0+170	5,246	200,000	51,586		
0+180	6,164	200,000	51,076		
0+190	66,797	200,000	50,593		
0+200	200,000	200,000	50,312		
0+210	200,000	200,000	50,312		
0+220	200,000	200,000	50,312		
0+230	200,000	200,000	50,312		
0+240	200,000	200,000	50,312		
0+250	194,297	200,000	50,312		
0+260	183,184	200,000	50,312		
0+270	171,797	200,000	50,312		
0+280	160,371	200,000	50,355		
0+290	148,884	200,000	51,127		
0+300	137,871	200,000	51,967		
0+310	126,934	200,000	52,884		
0+320	116,680	200,000	53,889		
0+330	106,047	200,000	54,996		
0+340	94,169	200,000	56,220		
0+350	80,547	200,000	57,583		
0+360	69,072	200,000	59,108		
0+370	79,434	200,000	60,826		
0+380	71,797	200,000	61,274		
0+390	65,234	200,000	61,274		
0+400	60,234	200,000	61,274		
0+410	58,457	200,000	61,274		
0+420	59,180	200,000	61,195		
0+430	59,462	200,000	60,257		
0+440	59,121	200,000	59,378		
0+450	58,335	200,000	58,552		
0+460	57,930	200,000	57,775		
0+470	57,996	200,000	57,042		
0+480	57,930	200,000	56,349		
0+490	57,871	200,000	55,694		
0+500	58,047	200,000	55,073		
0+510	57,930	200,000	54,463		
0+520	57,930	200,000	54,012		
0+530	57,930	200,000	54,012		
0+540	57,930	200,000	54,012		
0+550	57,930	200,000	54,012		
0+560	57,930	200,000	53,281		
0+570	57,930	200,000	51,692		
0+580	57,930	200,000	51,892		

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

Cepaw due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ1 - SOTTOVIA S.C. VIA RAMPÀ PK 149+888,702
DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ ASSE PRINCIPALE

GENERAL CONTRACTOR: **Cepaw due** Consorzio Cepaw due il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tarantini)

DIRETTORE LAVORI: Valido per Costruzione

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	D7	SLZ100	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	30/11/18	Aldo	30/11/18
B					
C					