

TABULATI DI TRACCIAMENTO ASSE PRINCIPALE

Tabelle verticali SLZ1 - ASSE PRINCIPALE

V. 1	V. 2	V. 3	V. 4	V. 5
E 1503086.379	E 1503086.228	E 1503086.078	E 1503085.928	E 1503085.778
N 6497228.840	N 6497228.690	N 6497228.540	N 6497228.390	N 6497228.240

Tabelle recordi SLZ1 - ASSE PRINCIPALE

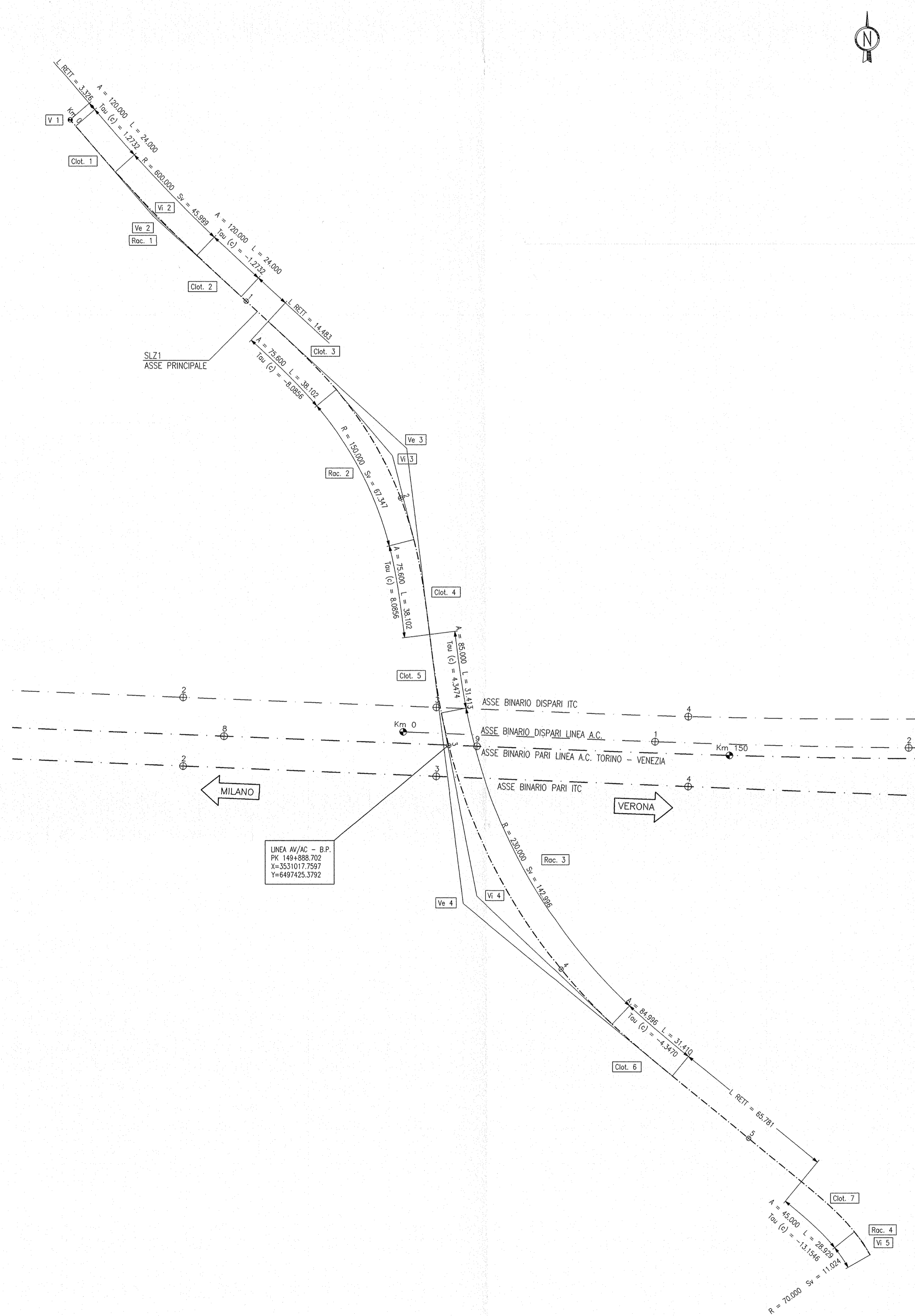
Rec. 1	Rec. 2	Rec. 3	Rec. 4
Ce N 6497228.571	Ce N 6497228.420	Ce N 6497228.270	Ce N 6497228.120
Ca N 6497228.571	Ca N 6497228.420	Ca N 6497228.270	Ca N 6497228.120

Tabelle verticali SLZ1 - ASSE PRINCIPALE

Chd. 1	Chd. 2	Chd. 3	Chd. 4	Chd. 5	Chd. 6	Chd. 7
A 120.000	A 120.000	A 75.000	A 75.000	A 85.000	A 84.996	A 45.000
L 24.000	L 24.000	L 38.102	L 38.102	L 31.412	L 31.410	L 28.929

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE PRINCIPALE

scala 1:1000



TABULATI DI TRACCIAMENTO ASSE PISTA CICLABILE

Tabelle verticali SLZ1 - ASSE PISTA CICLABILE

V. 1	V. 2	V. 3	V. 4	V. 5	V. 6	V. 7
E 1503086.102	E 1503085.952	E 1503085.802	E 1503085.652	E 1503085.502	E 1503085.352	E 1503085.202
N 6497241.208	N 6497241.058	N 6497240.908	N 6497240.758	N 6497240.608	N 6497240.458	N 6497240.308

Tabelle recordi SLZ1 - ASSE PISTA CICLABILE

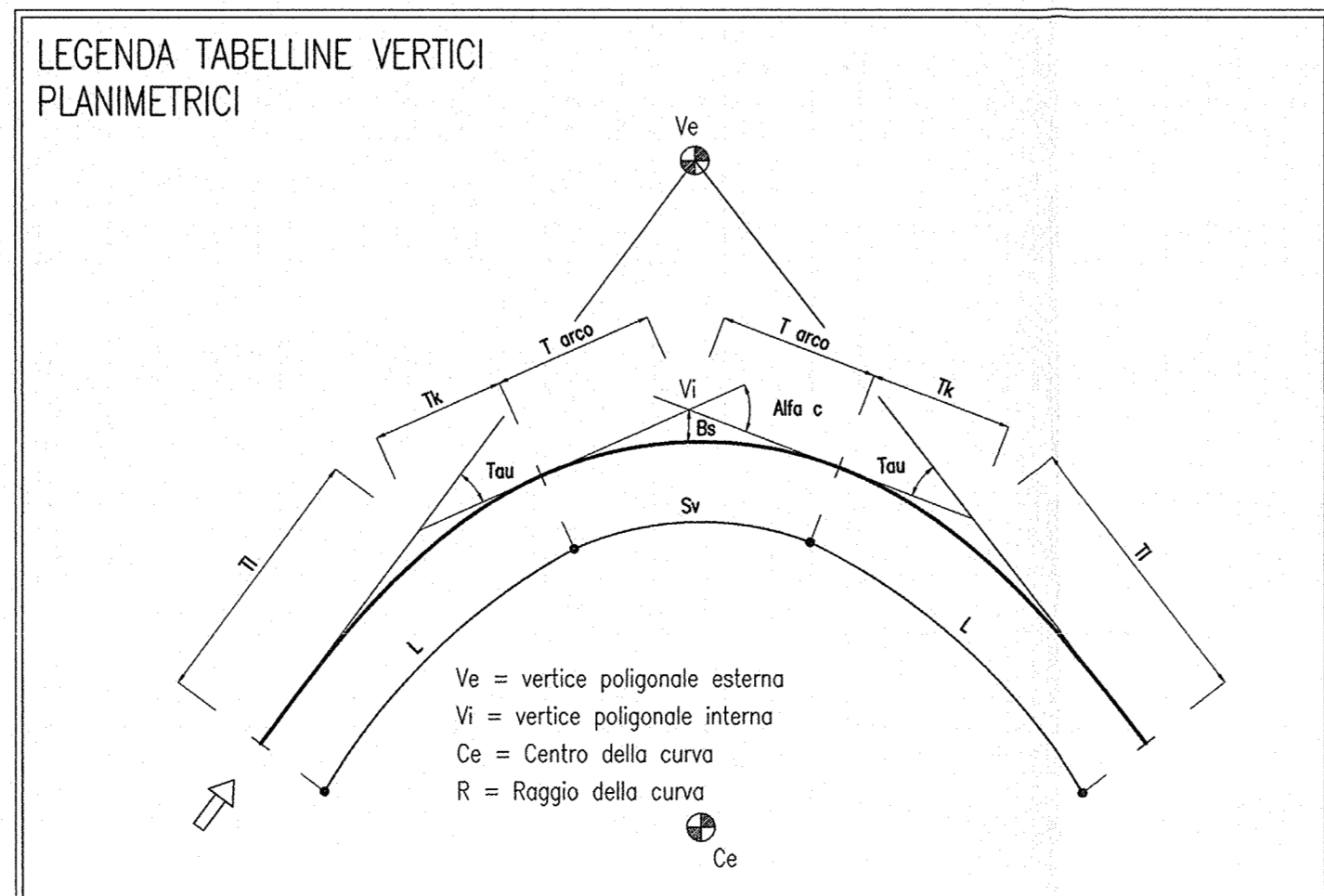
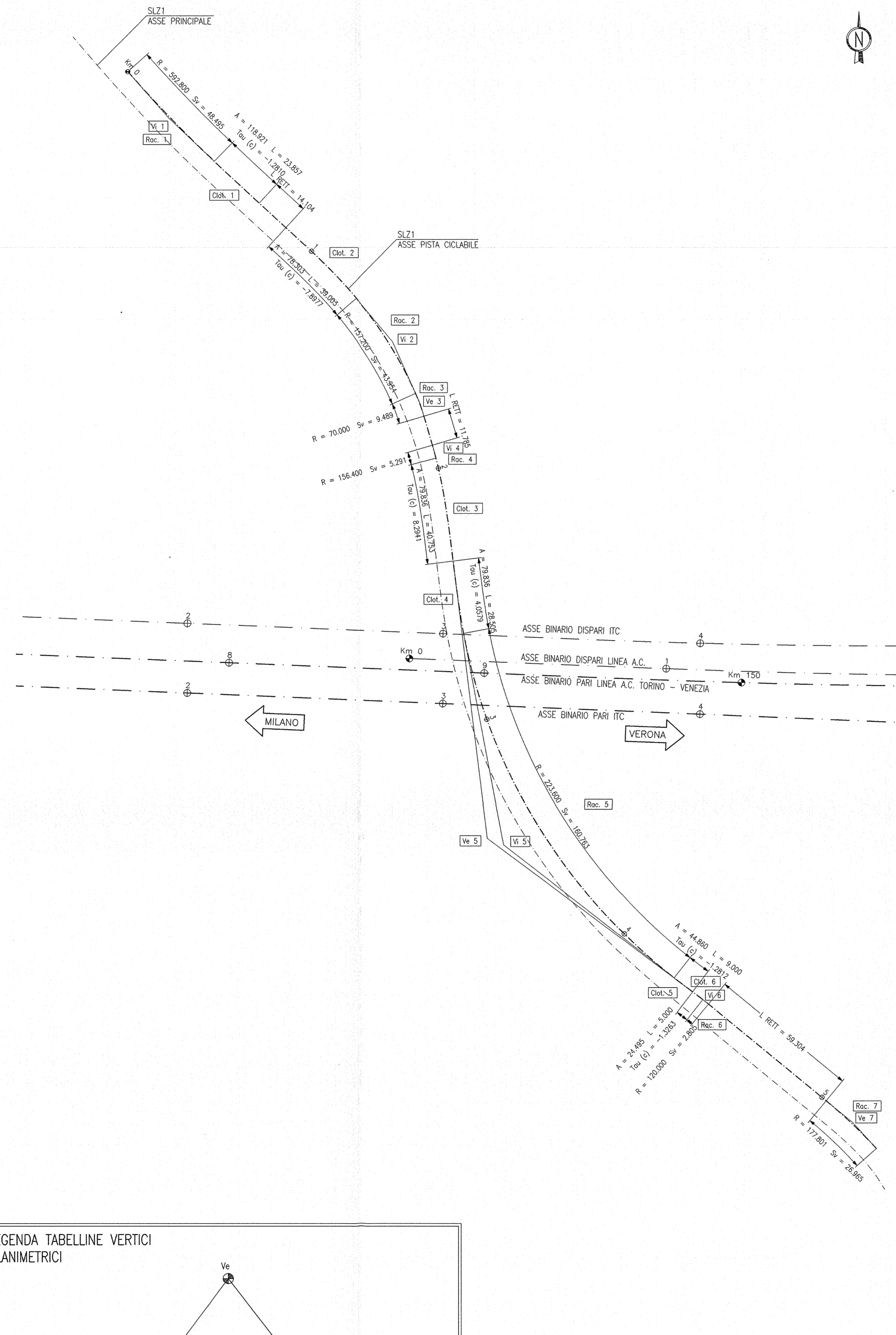
Rec. 1	Rec. 2	Rec. 3	Rec. 4	Rec. 5	Rec. 6	Rec. 7
Ce N 6497240.571	Ce N 6497240.420	Ce N 6497240.270	Ce N 6497240.120	Ce N 6497240.070	Ce N 6497240.020	Ce N 6497240.070
Ca N 6497240.571	Ca N 6497240.420	Ca N 6497240.270	Ca N 6497240.120	Ca N 6497240.070	Ca N 6497240.020	Ca N 6497240.070

Tabelle verticali SLZ1 - ASSE PISTA CICLABILE

Chd. 1	Chd. 2	Chd. 3	Chd. 4	Chd. 5	Chd. 6
A 118.921	A 78.303	A 79.839	A 79.836	A 44.860	A 24.495
L 23.887	L 30.003	L 40.253	L 38.950	L 31.000	L 31.000

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE PISTA CICLABILE

scala 1:1000



TABULATI DI TRACCIAMENTO ASSI VIABILITA' SECONDARIE

Tabelle verticali SLZ1 - ACCESSO CANALE DX

V. 1	V. 2	V. 3	V. 4	V. 5
E 1503103.630	E 1503103.480	E 1503103.330	E 1503103.180	E 1503103.030
N 6497255.133	N 6497254.983	N 6497254.833	N 6497254.683	N 6497254.533

Tabelle recordi SLZ1 - ACCESSO CANALE DX

Rec. 1	Rec. 2	Rec. 3	Rec. 4
Ce N 6497254.571	Ce N 6497254.420	Ce N 6497254.270	Ce N 6497254.120
Ca N 6497254.571	Ca N 6497254.420	Ca N 6497254.270	Ca N 6497254.120

Tabelle verticali SLZ1 - ACCESSO CANALE SX

V. 1	V. 2	V. 3	V. 4	V. 5	V. 6
E 1503099.600	E 1503099.450	E 1503099.300	E 1503099.150	E 1503099.000	E 1503088.850
N 6497254.134	N 6497253.984	N 6497253.834	N 6497253.684	N 6497253.534	N 6497253.384

Tabelle recordi SLZ1 - ACCESSO CANALE SX

Rec. 1	Rec. 2	Rec. 3	Rec. 4
Ce N 6497253.571	Ce N 6497253.420	Ce N 6497253.270	Ce N 6497253.120
Ca N 6497253.571	Ca N 6497253.420	Ca N 6497253.270	Ca N 6497253.120

Tabelle verticali SLZ1 - ACCESSO PIAZZOLA IMPANTI

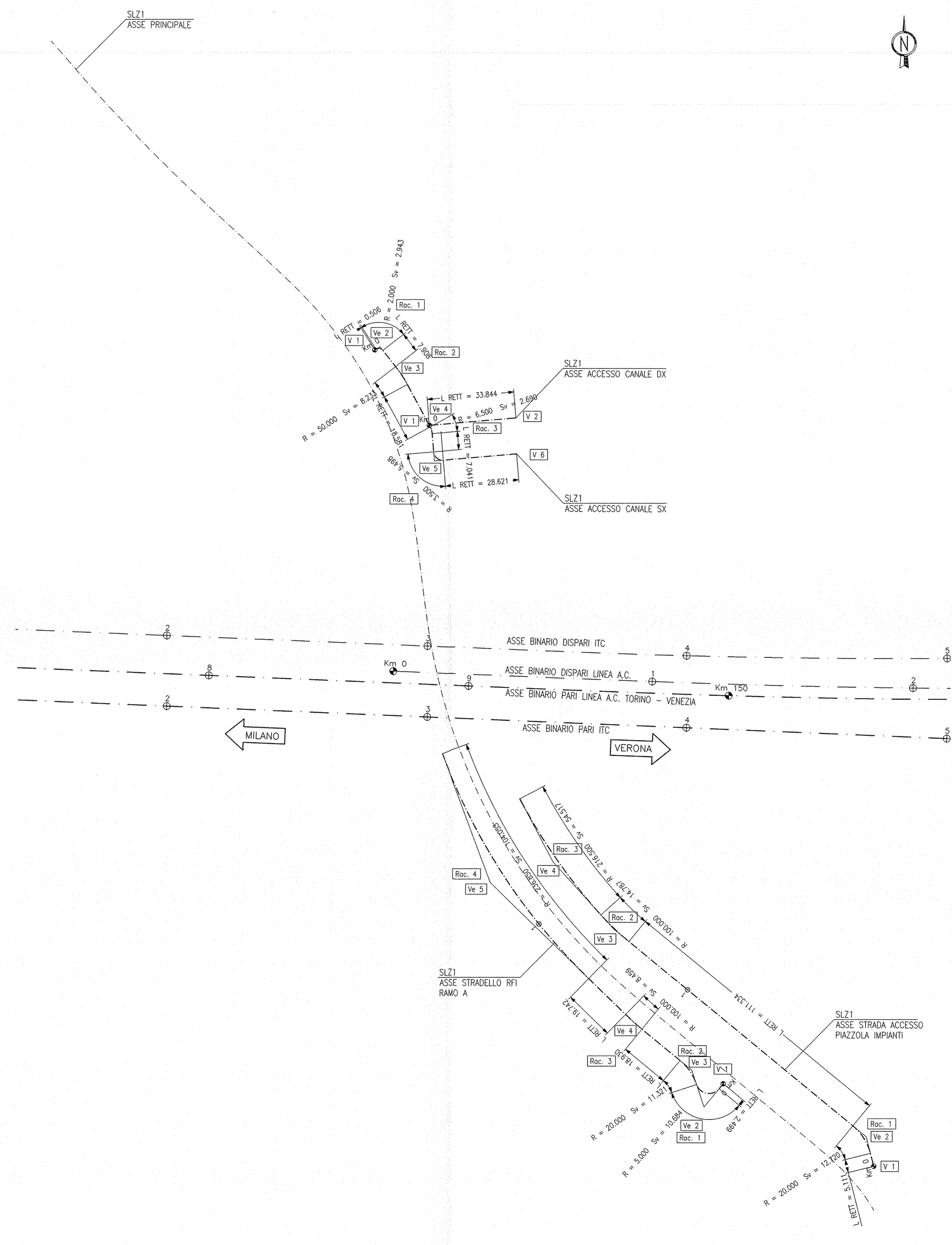
V. 1	V. 2	V. 3	V. 4
E 1503118.401	E 1503118.251	E 1503118.101	E 1503117.951
N 6497260.507	N 6497260.357	N 6497260.207	N 6497260.057

Tabelle recordi SLZ1 - ACCESSO PIAZZOLA IMPANTI

Rec. 1	Rec. 2	Rec. 3
Ce N 6497260.571	Ce N 6497260.420	Ce N 6497260.270
Ca N 6497260.571	Ca N 6497260.420	Ca N 6497260.270

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSI VIABILITA' SECONDARIE

scala 1:1000



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SLZ1 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN011EE2P7S2100001
- SLZ1 - PROFILO GEOMETRICO	IN011EE2P7S2100002
- SLZ1 - PLANIMETRIA FINALE DI TUTTO	IN011EE2P7S2100003
- SLZ1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TR. 1	IN011EE2P7S2100004
- SLZ1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TR. 2	IN011EE2P7S2100005
- SLZ1 - PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE E PISTA CICLABILE	IN011EE2P7S2100006
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100007
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100008
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100009
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100010
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100011
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100012
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100013
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100014
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100015
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100016
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100017
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100018
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100019
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100020
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100021
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100022
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100023
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100024
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100025
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100026
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100027
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100028
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100029
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100030
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100031
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100032
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100033
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100034
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100035
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100036
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100037
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100038
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100039
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100040
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100041
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100042
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100043
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100044
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100045
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100046
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100047
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100048
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100049
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100050
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100051
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100052
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100053
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100054
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100055
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100056
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100057
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100058
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100059
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100060
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100061
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100062
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100063
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100064
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100065
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100066
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100067
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100068
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100069
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100070
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100071
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100072
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100073
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100074
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100075
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100076
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100077
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100078
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100079
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100080
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100081
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100082
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100083
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100084
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100085
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100086
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100087
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100088
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100089
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100090
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100091
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100092
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100093
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100094
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100095
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100096
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100097
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100098
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100099
- SLZ1 - SEZIONI TR. 1/2/3/4/5	IN011EE2P7S2100100

NOTE GENERALI

COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO  
SLZ1 - SOTTOVIA S.C. VIA RAMPÀ PK 149+888,702  
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

PROGETTAZIONE: **INOR** **IT** **E** **E2** **P7** **SLZ1** **100** **002** **A**

Rev. Descrizione: A EMISSIONE, B, C

Scale: 1:1000

File: IN011EE2P7S2100092\_02.dwg