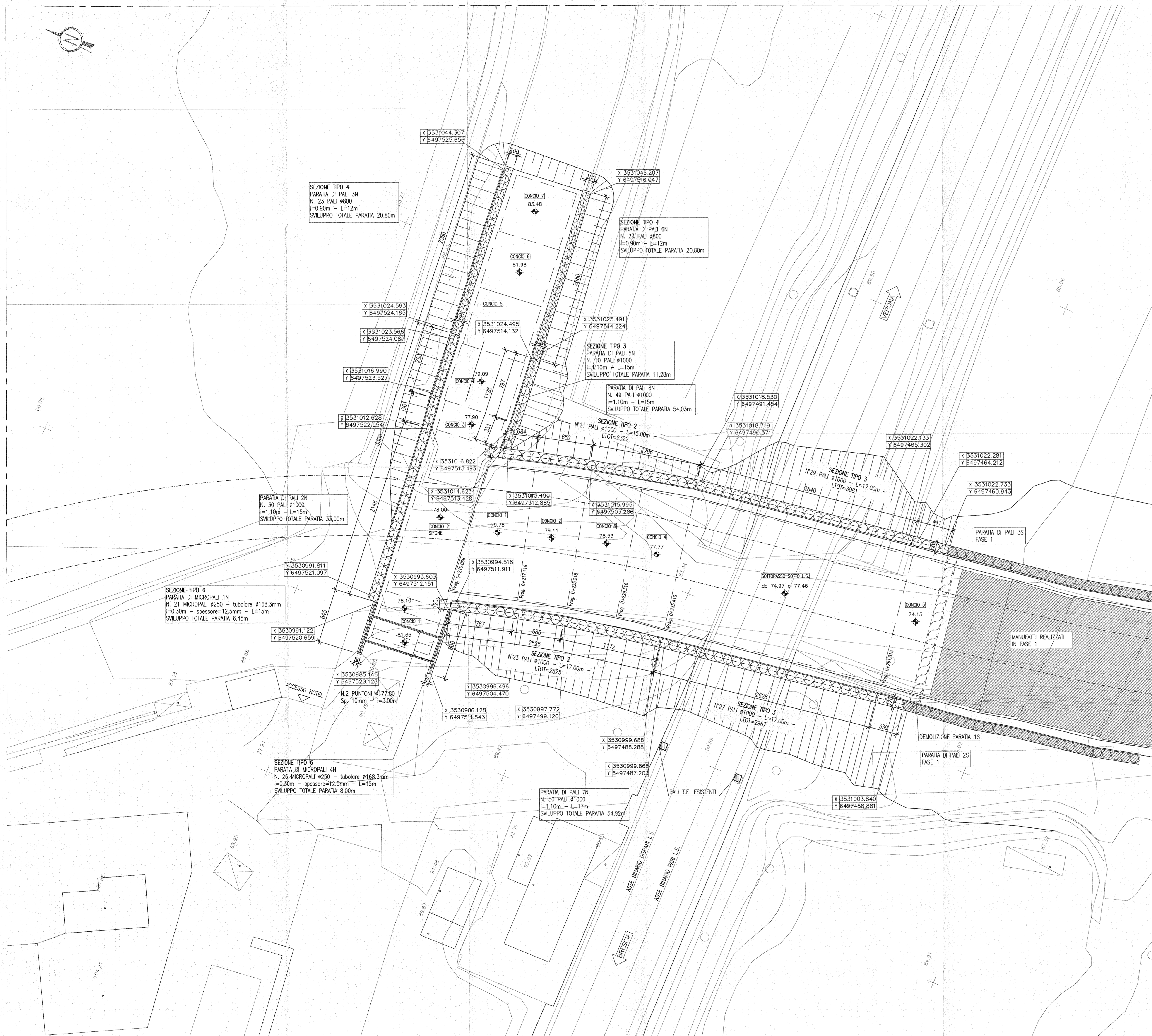


PIANTA FASE 2  
SCALA 1:200



**FASE 2**

- REALIZZAZIONE DELLE LAVORAZIONI PREVISTE DALL'INTERVENTO OPUS PER LA DEVIAZIONE PROVVISORIA DELLA LINEA STORICA SUL TRACCIATO DELLA LINEA AV/AC, MESSA IN ESERCIZIO DEL TRACCIATO PROVVISORIO E DIMISSIONE DELLA LINEA ESISTENTE NEL TRATTO INTERESSATO DALLA DEVIAZIONE
- DEMOLIZIONE PARZIALE DEL RILEVATO ESISTENTE DELLA LINEA STORICA, E DEMOLIZIONE DEL SOTTOPASSO SCATOLARE ESISTENTE E RELATIVI MURI D'ATA
- REALIZZAZIONE DELLE PARATE 7N-8N, E DEMOLIZIONE DELLA PARATA TRASVERSALE 1S
- REALIZZAZIONE DEGLI SCAMI PER LE OPERE DA PK 0+217 (INIZIO CONCO 2) A PK 0+266 (FINE CONCO 5)
- GETTO IN OPERA DEL SOTTOPASSO SOTTO LINEA STORICA E DEI CONCI DI MURO A 10°/2,5
- IN REGIME DI INTERRUZIONE PERIODICA DEL CANALE CONSORTILE DI SOMMACAMPANA, REALIZZAZIONE DELLE PARATE 1N-2N-3N-4N-5N-6N, DEMOLIZIONE DEL SIFONE ESISTENTE, DEL CANALE DI PRESA 150/S E DI UN TRATTO DEL CANALE ESISTENTE
- GETTO IN OPERA DELLE STRUTTURE DEL NUOVO SIFONE E DEL CONCO 1 DI MURO A 10° DELL'ASSE PRINCIPALE
- RIPRISTINO DELL'ESERCIZIO DEL CANALE CONSORTILE DI SOMMACAMPANA
- RIPRISTINO DEL TRAFFICO FERROVIARIO DELLA LINEA STORICA SUL TRACCIATO ATTUALE E DIMISSIONE DELLA DEVIAZIONE PROVVISORIA
- REALIZZAZIONE FINITURE PREVISTE DALL'INTERVENTO (PAVIMENTAZIONI, IDRAULICA DI PATAFORMA, BARRIERE DI SICUREZZA, SEGNALETICA, VIBRILI V. SECONDARIE, ECC)
- APERTURA AL TRAFFICO DI VIA RAMP/A STAZIONE SU NUOVA SEDE

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- S.21 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR11E22909.2100001
- S.21 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TR. 1	INOR11E22909.2100002
- S.21 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TR. 2	INOR11E22909.2100003
- S.21 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	INOR11E22909.2100004
- S.21 - PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE E PISTA OCCUPAZIONALE	INOR11E22909.2100005
- S.21 - SEZIONI TIPO STRADALI	INOR11E22909.2100006
- S.21 - SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE - TR.1	INOR11E22909.2100007
- S.21 - SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE - TR.2	INOR11E22909.2100008
- S.21 - CARPENTERIA - PAVIA E SEZIONE LONGITUDINALE - TR. 1	INOR11E22909.2100009
- S.21 - CARPENTERIA - PAVIA E SEZIONE LONGITUDINALE - TR. 2	INOR11E22909.2100010
- S.21 - CARPENTERIA - PAVIA E SEZIONE LONGITUDINALE - TR. 3	INOR11E22909.2100011
- S.21 - CARPENTERIA - PAVIA E SEZIONE LONGITUDINALE - TR. 4	INOR11E22909.2100012
- S.21 - CARPENTERIA - SEZIONE LONGITUDINALE CORDA SINDRO	INOR11E22909.2100013
- S.21 - CARPENTERIA - SEZIONE LONGITUDINALE CORDA DESTRO	INOR11E22909.2100014
- S.21 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TR. 1	INOR11E22909.2100015
- S.21 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TR. 2	INOR11E22909.2100016
- S.21 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TR. 3	INOR11E22909.2100017
- S.21 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TR. 4	INOR11E22909.2100018
- S.21 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TR. 5	INOR11E22909.2100019
- S.21 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TR. 6	INOR11E22909.2100020
- S.21 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TR. 7	INOR11E22909.2100021
- S.21 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TR. 8	INOR11E22909.2100022
- S.21 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TR. 9	INOR11E22909.2100023
- S.21 - CARPENTERIA - VACCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE - TR. 1	INOR11E22909.2100024
- S.21 - CARPENTERIA - VACCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE - TR. 2	INOR11E22909.2100025
- S.21 - CARPENTERIA - PARTICOLARE QUADRO	INOR11E22909.2100026
- S.21 - CARPENTERIA - PAVIA PANTON	INOR11E22909.2100027
- S.21 - CARPENTERIA - SIFONE CANALE DI SOMMACAMPANA - PAVIA E SEZIONE LONGITUDINALE	INOR11E22909.2100028
- S.21 - CARPENTERIA - SIFONE CANALE DI SOMMACAMPANA - SEZIONE TRASVERSALE	INOR11E22909.2100029
- S.21 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - PAVIA FASE 1	INOR11E22909.2100030
- S.21 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - PROSPETTO - TR. 1	INOR11E22909.2100031
- S.21 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - PROSPETTO - TR. 2	INOR11E22909.2100032
- S.21 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - PROSPETTO - TR. 3	INOR11E22909.2100033
- S.21 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - PROSPETTO - TR. 4	INOR11E22909.2100034
- S.21 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - SEZIONI TRASVERSALI - TR. 1	INOR11E22909.2100035
- S.21 - SCAM E OPERE PROVVISORIE - SEZIONI TRASVERSALI - TR. 2	INOR11E22909.2100036
- S.21 - RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIE	INOR11E22909.2100037

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LA QUOTA DELLA FALDA IDRICA DI PROGETTO È ASSUNTA PARI A 52.11 m
- LA QUOTA DELLA FALDA IDRICA PROVVISORIA È ASSUNTA PARI A 51.11 m

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO INOR11E2241SL0000001

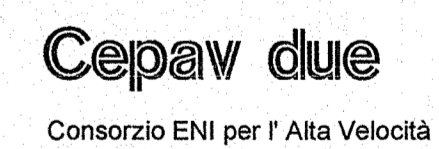
COMMITENTE:



ALTA SOVRIGEVANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ1 - SOTTOVIA S.C. VIA RAMP/A PK 149+808,702

SCAVI E OPERE PROVVISORIALI

PIANTA FASE 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:					
Consorzio Cepav due	Valerio per Contrattazione	1:200					
Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Ferraro)							
DATA:	DATA:						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	P9	SLZ101	0102	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Verifica	Data
A	EMMISSIONE	RFI	30/11/18	AVS	30/11/18	T. Ferraro	30/11/18
B							
C							
CIV. 75144733MA							
Progetto collaborato dalla Unione Europea							
Scalo di plot: 1							

