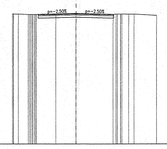
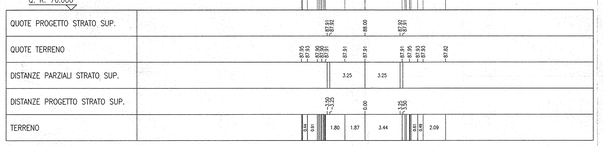
SCAVO	2.14 m³
STRATO DI USURA	7.00 m
BINDER	7.00 m
STRATO DI BASE	0.56 m³
FONDAZIONE STRADALE	1.40 m³

SEZIONE N° 1
PROGRESSIVA: 0+000.000
QUOTA PROGETTO: 87.998

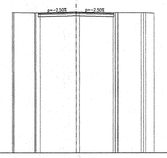


SCALA 1:200

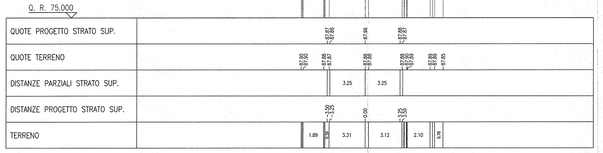


SCAVO	2.21 m³
STRATO DI USURA	7.00 m
BINDER	7.00 m
STRATO DI BASE	0.56 m³
FONDAZIONE STRADALE	1.40 m³

SEZIONE N° 2
PROGRESSIVA: 0+003.326
QUOTA PROGETTO: 87.957

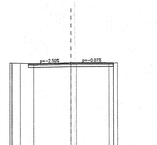


SCALA 1:200

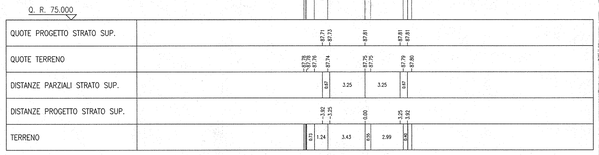


SCAVO	2.50 m³
STRATO DI USURA	7.84 m
BINDER	7.84 m
STRATO DI BASE	0.63 m³
FONDAZIONE STRADALE	1.57 m³

SEZIONE N° 3
PROGRESSIVA: 0+015.000
QUOTA PROGETTO: 87.813

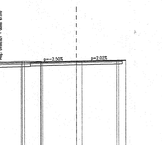


SCALA 1:200

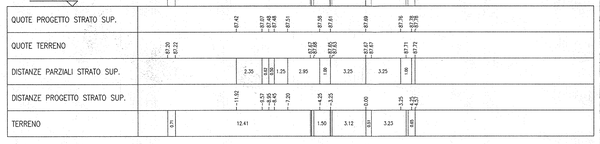


VEGETALE	0.30 m³
STRATO DI USURA	12.70 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	2.18 m³
FONDAZIONE STRADALE	4.80 m³

SEZIONE N° 4
PROGRESSIVA: 0+025.000
QUOTA PROGETTO: 87.690

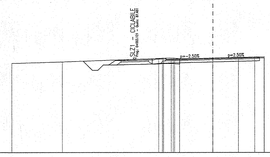


SCALA 1:200

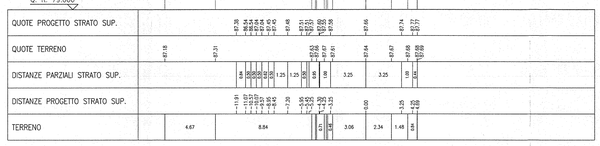


SCAVO	5.35 m³
SCOTICO	0.13 m³
FOSSO	1.34 m³
VEGETALE	0.84 m³
STRATO DI USURA	11.05 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.99 m³
FONDAZIONE STRADALE	2.51 m³

SEZIONE N° 5
PROGRESSIVA: 0+027.326
QUOTA PROGETTO: 87.661

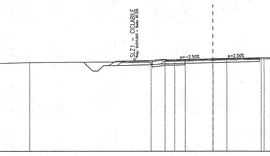


SCALA 1:200

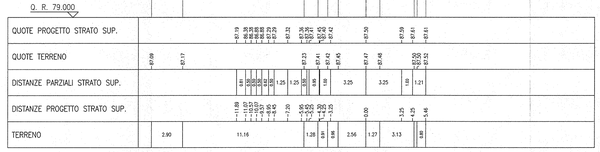


SCAVO	4.27 m³
SCOTICO	0.47 m³
FOSSO	1.19 m³
VEGETALE	0.93 m³
STRATO DI USURA	11.05 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.99 m³
FONDAZIONE STRADALE	2.51 m³

SEZIONE N° 6
PROGRESSIVA: 0+040.000
QUOTA PROGETTO: 87.505

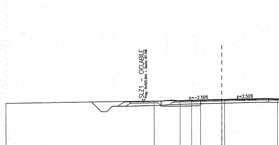


SCALA 1:200

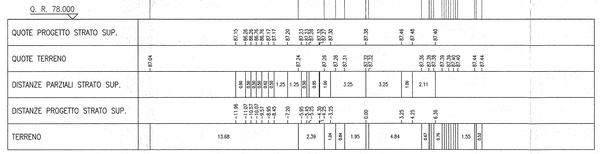


SCAVO	5.23 m³
SCOTICO	0.58 m³
FOSSO	1.45 m³
VEGETALE	1.20 m³
STRATO DI USURA	10.13 m
BINDER	10.71 m
STRATO DI BASE	1.16 m³
FONDAZIONE STRADALE	2.93 m³

SEZIONE N° 7
PROGRESSIVA: 0+050.326
QUOTA PROGETTO: 87.378

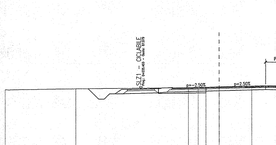


SCALA 1:200

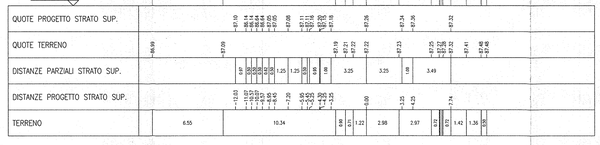


SCAVO	5.95 m³
SCOTICO	0.67 m³
FOSSO	1.57 m³
VEGETALE	1.80 m³
STRATO DI USURA	12.55 m
BINDER	12.10 m
STRATO DI BASE	1.27 m³
FONDAZIONE STRADALE	3.21 m³

SEZIONE N° 8
PROGRESSIVA: 0+060.000
QUOTA PROGETTO: 87.259

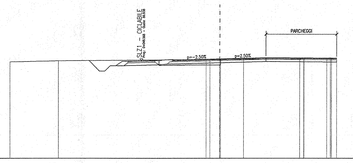


SCALA 1:200

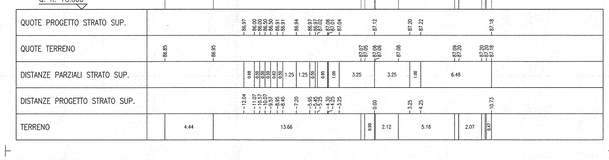


SCAVO	6.85 m³
SCOTICO	0.82 m³
FOSSO	1.99 m³
VEGETALE	0.80 m³
STRATO DI USURA	17.50 m.
BINDER	15.08 m
STRATO DI BASE	1.91 m³
FONDAZIONE STRADALE	3.81 m³

SEZIONE N° 9
PROGRESSIVA: 0+073.325
QUOTA PROGETTO: 87.118

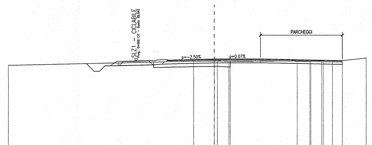


SCALA 1:200

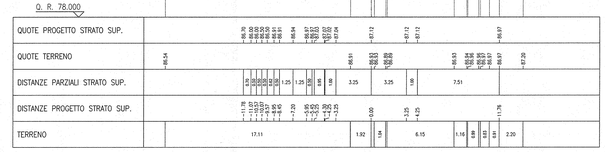


SCAVO	4.52 m³
SCOTICO	2.24 m³
FOSSO	0.98 m³
VEGETALE	0.80 m³
STRATO DI USURA	18.57 m.
BINDER	16.12 m.
STRATO DI BASE	1.59 m³
FONDAZIONE STRADALE	4.01 m³

SEZIONE N° 10
PROGRESSIVA: 0+085.000
QUOTA PROGETTO: 87.122

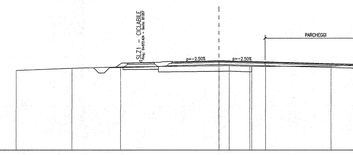


SCALA 1:200

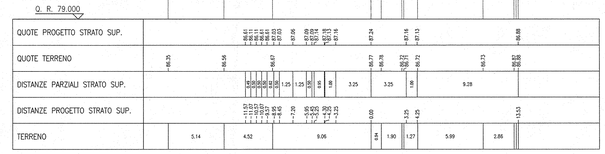


SCAVO	1.14 m³
SCOTICO	5.02 m³
FOSSO	0.54 m³
RILEVATO	0.88 m³
VEGETALE	0.80 m³
STRATO DI USURA	20.34 m.
BINDER	17.83 m.
STRATO DI BASE	1.76 m³
FONDAZIONE STRADALE	4.37 m³

SEZIONE N° 11
PROGRESSIVA: 0+097.325
QUOTA PROGETTO: 87.237

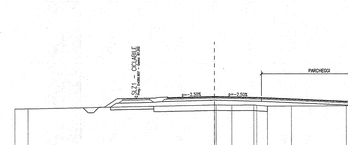


SCALA 1:200

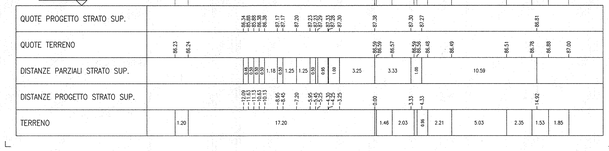


SCAVO	0.43 m³
SCOTICO	6.22 m³
FOSSO	0.46 m³
RIEMPIMENTO	0.00 m³
RILEVATO	7.43 m³
VEGETALE	1.00 m³
STRATO DI USURA	21.73 m.
BINDER	19.26 m.
STRATO DI BASE	1.85 m³
FONDAZIONE STRADALE	4.64 m³

SEZIONE N° 12
PROGRESSIVA: 0+111.808
QUOTA PROGETTO: 87.382



SCALA 1:200



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SLZ1 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2RGSLZ100001
– SLZ1 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EE2RBSLZ100001
– SLZ1 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R11EE2F6SLZ100001
– SLZ1 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11EE2F7SLZ100001
– SLZ1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1	IN0R11EE2P8SLZ100001
– SLZ1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2	IN0R11EE2P8SLZ100002
– SLZ1 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R11EE2P7SLZ100002
– SLZ1 – PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE E PISTA CICLOPEDONALE	IN0R11EE2F7SLZ100001
– SLZ1 – DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ ASSE PRINCIPALE	IN0R11EE2O7SLZ100001
– SLZ1 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA – TAV. 1	IN0R11EE2P8SLZ109001
– SLZ1 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA – TAV. 2	IN0R11EE2P8SLZ109002
– SLZ1 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	IN0R11EE2P8SLZ106001
– SLZ1 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EE2RGSLZ106001
– SLZ1 – SEZIONI TIPO STRADALI	IN0R11EE2WZSLZ103001
– SLZ1 – SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE – TAV.1	IN0R11EE2WZSLZ100002
– SLZ1 – SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE – TAV.2	IN0R11EE2W8SLZ100001
– SLZ1 – ASSE PRINCIPALE – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EE2W9SLZ100002
– SLZ1 – ASSE PRINCIPALE – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11EE2W9SLZ100003
– SLZ1 – ASSE PRINCIPALE – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11EE2W9SLZ100004
– SLZ1 – ASSE PRINCIPALE – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EE2W9SLZ100005
– SLZ1 – ASSE PRINCIPALE – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN0R11EE2W9SLZ100006
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 1	IN0R11EE29ASLZ100001
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 2	IN0R11EE29ASLZ100002
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 3	IN0R11EE29ASLZ100003
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 4	IN0R11EE29ASLZ100004
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONE LONGITUDINALE CICLO SINISTRO	IN0R11EE29ASLZ100005
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONE LONGITUDINALE CICLO DESTRO	IN0R11EE29ASLZ100006
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EE29BSLZ100001
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EE29BSLZ100002
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11EE29BSLZ100003
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11EE29BSLZ100004
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EE29BSLZ100005
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN0R11EE29BSLZ100006
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7	IN0R11EE29BSLZ100007
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8	IN0R11EE29BSLZ100008
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9	IN0R11EE29BSLZ100009
– SLZ1 – CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE – TAV. 1	IN0R11EE29BSLZ103001
– SLZ1 – CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE – TAV. 2	IN0R11EE29BSLZ103002
– SLZ1 – CARPENTERIA – PARTICOLARI GIUNTI	IN0R11EE29BSLZ103001
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA PUNTONI	IN0R11EE29ASLZ100001
– SLZ1 – CARPENTERIA – SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE	IN0R11EE29ASLZ103001
– SLZ1 – CARPENTERIA – SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R11EE29BSLZ103001
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PIANTA FASE 1	IN0R11EE29SLZ101001
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PIANTA FASE 2	IN0R11EE29SLZ101002
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PROSPETTI – TAV. 1	IN0R11EE2PASLZ101001
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PROSPETTI – TAV. 2	IN0R11EE2PASLZ101002
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PROSPETTI – TAV. 3	IN0R11EE2PASLZ101003
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PROSPETTI – TAV. 4	IN0R11EE2PASLZ101004
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	IN0R11EE2WASLZ101001
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	IN0R11EE2WASLZ101002

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ1 - SOTTOVIA S.C. VIA RAMPA PK 149+888,702

ASSE PRINCIPALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due	Visto per Costruzione	1:200
Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	W9	SLZ100	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	30/11/18	Aiello	30/11/18	T.Tarantini	30/11/18
B							
C							

PROGETTISTA INTEGRATORE
Dott. Ing. Tullio Tarantini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 23268
Dottore Agronomo e Forestale
Ordine dei Dottori Agronomi e Forestali della Provincia di Roma n. 1076
Dottore in Pianificazione Territoriale, Urbanistica, Paesaggistica e Ambientale
Sezione A

CIG. 751447334A
File: IN0R11EE2W9SLZ100001A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: