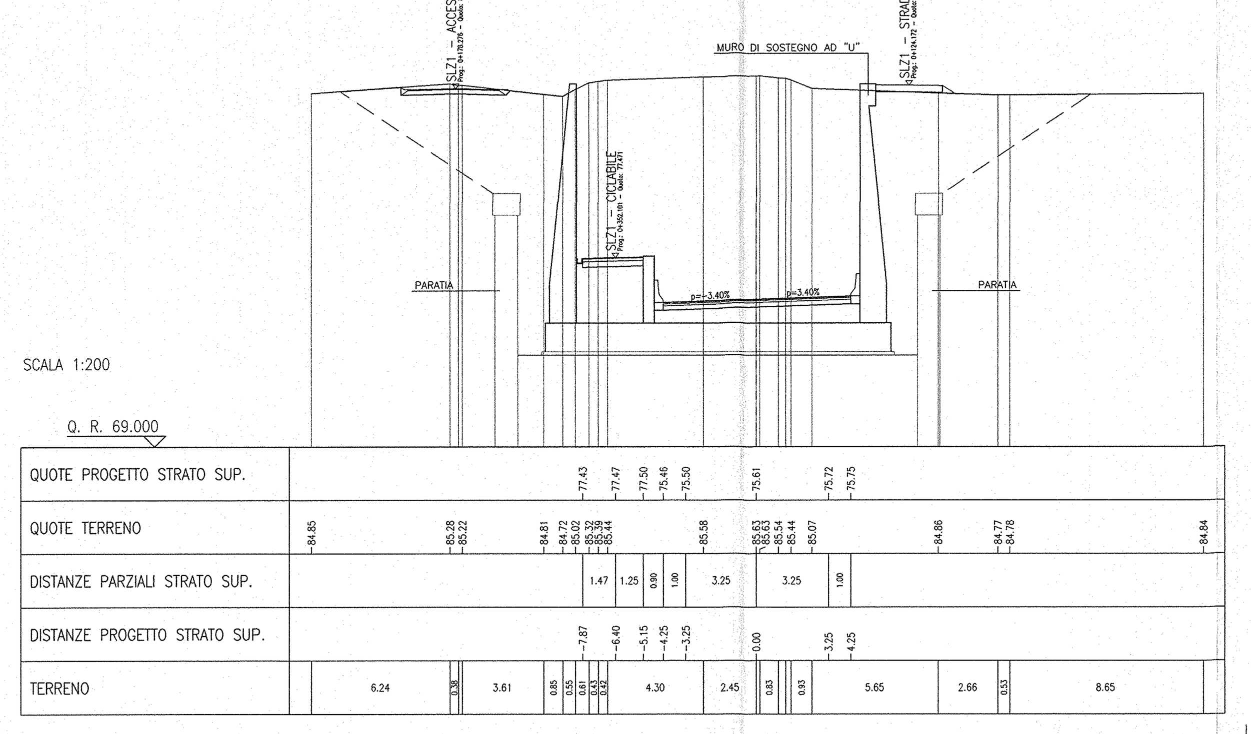
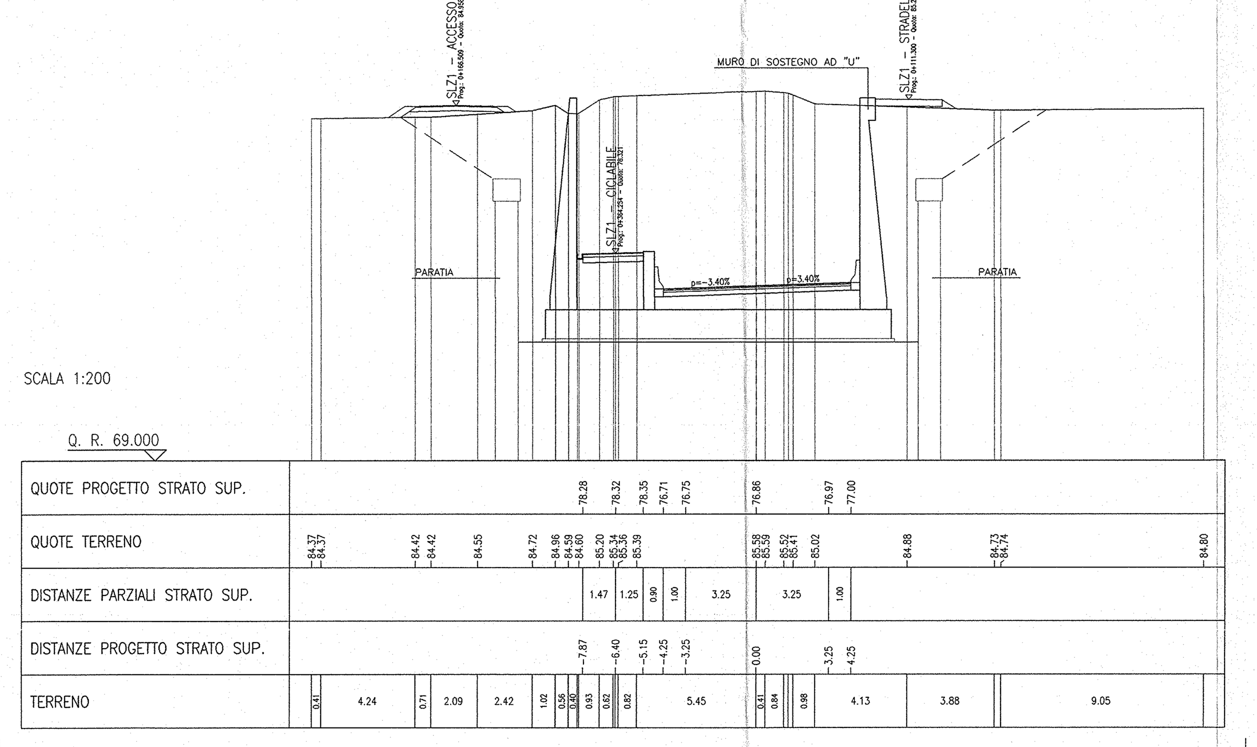
SEZIONE N° 41
PROGRESSIVA: 0+375.000
QUOTA PROGETTO: 75.608

SCAVO	260.66 m²
REINTERRO	79.45 m²
STRATO DI USURA	11.23 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	1.01 m²
FONDAZIONE STRADALE	16.57 m²



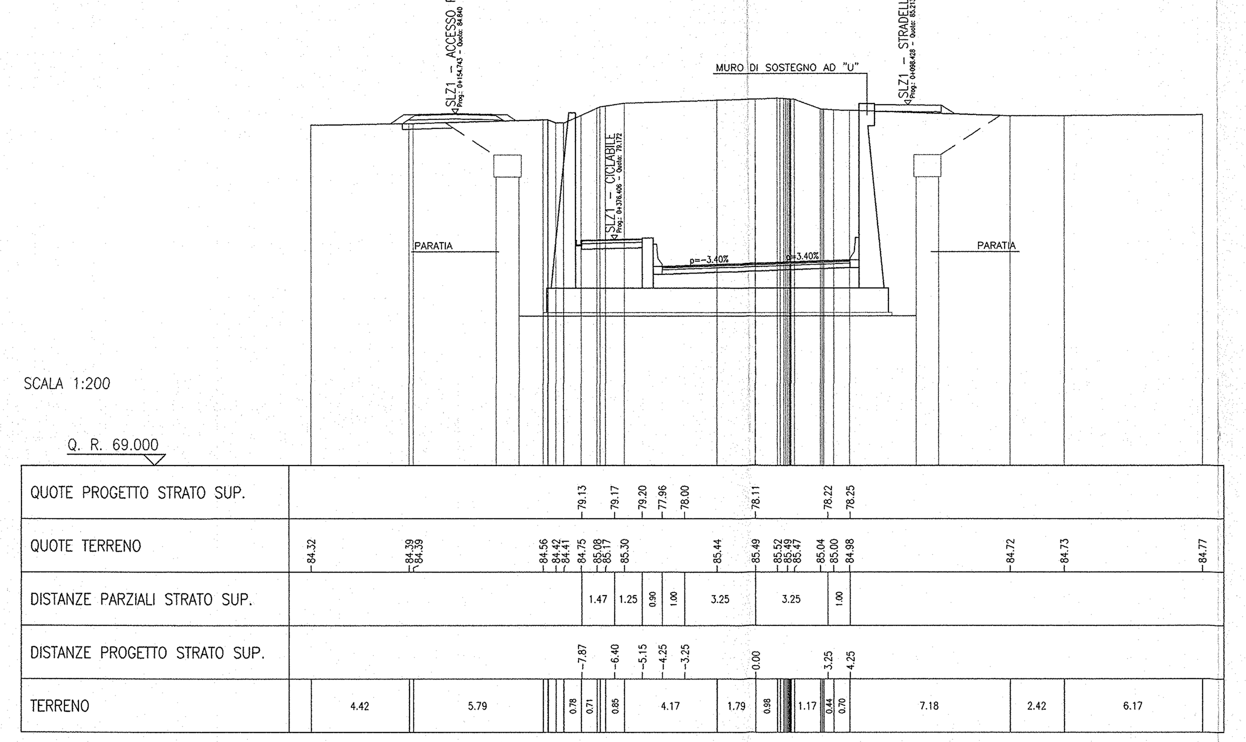
SEZIONE N° 42
PROGRESSIVA: 0+387.500
QUOTA PROGETTO: 76.858

SCAVO	215.63 m²
REINTERRO	56.07 m²
STRATO DI USURA	11.22 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	1.01 m²
FONDAZIONE STRADALE	15.74 m²



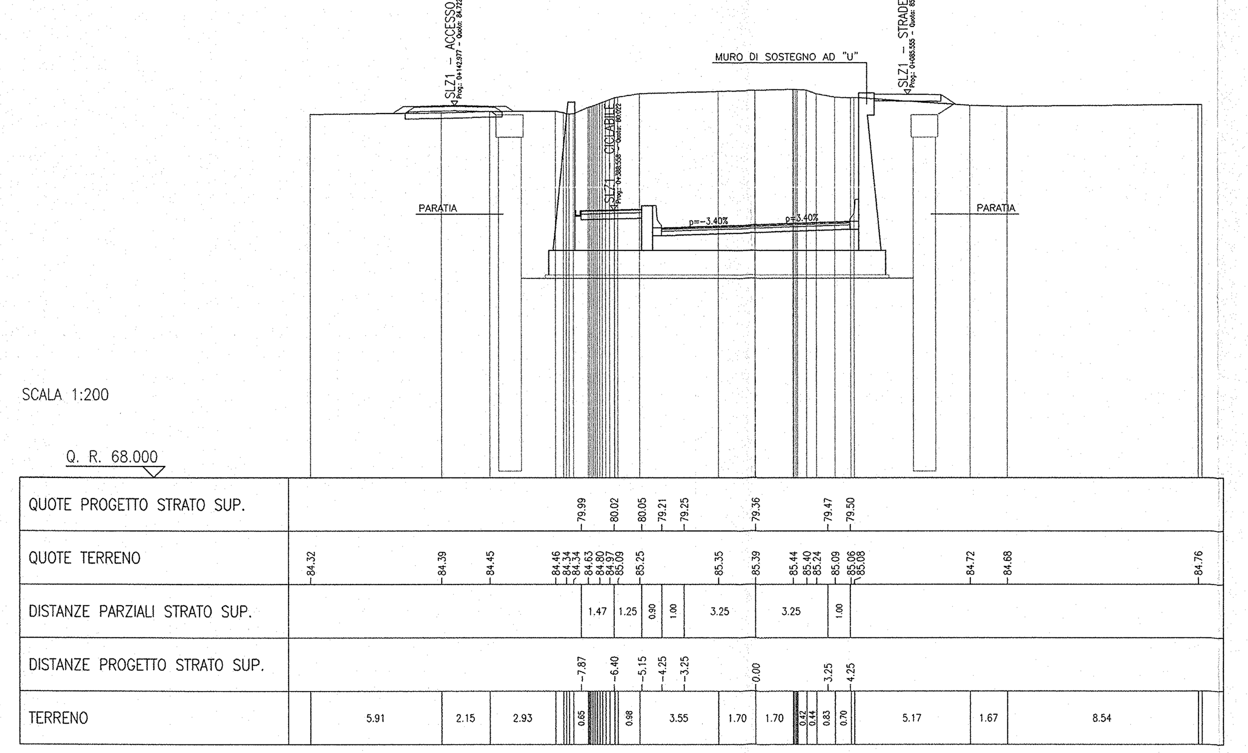
SEZIONE N° 43
PROGRESSIVA: 0+400.000
QUOTA PROGETTO: 78.108

SCAVO	175.72 m²
REINTERRO	38.83 m²
STRATO DI USURA	11.23 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	1.01 m²
FONDAZIONE STRADALE	14.87 m²



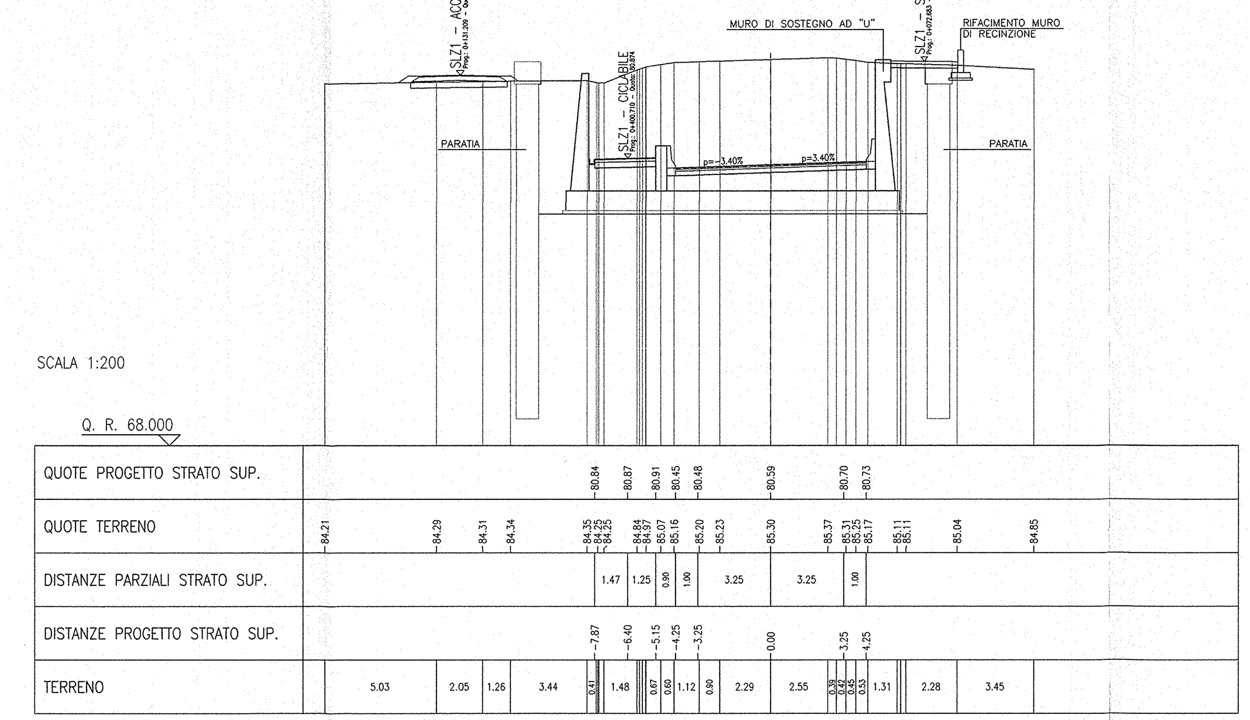
SEZIONE N° 44
PROGRESSIVA: 0+412.500
QUOTA PROGETTO: 79.358

SCAVO	144.16 m²
REINTERRO	26.50 m²
STRATO DI USURA	11.22 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	1.01 m²
FONDAZIONE STRADALE	14.07 m²



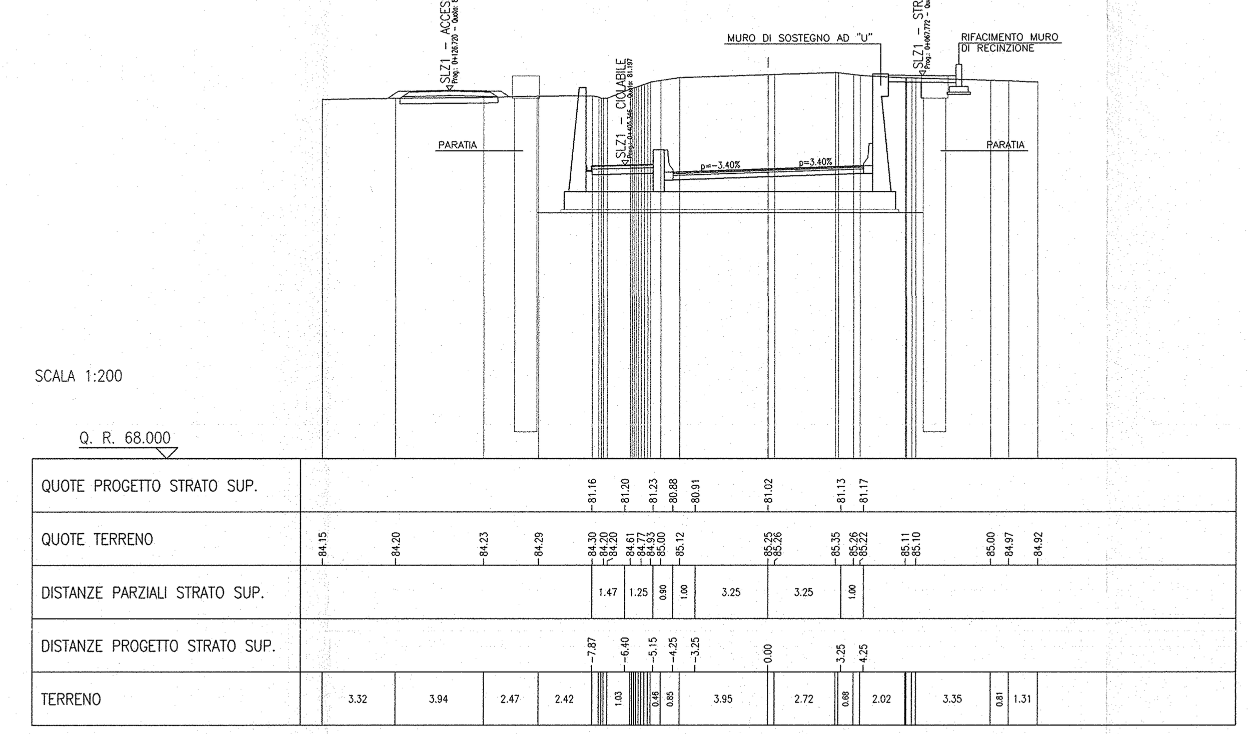
SEZIONE N° 45
PROGRESSIVA: 0+425.000
QUOTA PROGETTO: 80.590

SCAVO	115.21 m²
REINTERRO	19.94 m²
STRATO DI USURA	11.22 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	1.01 m²
FONDAZIONE STRADALE	13.09 m²



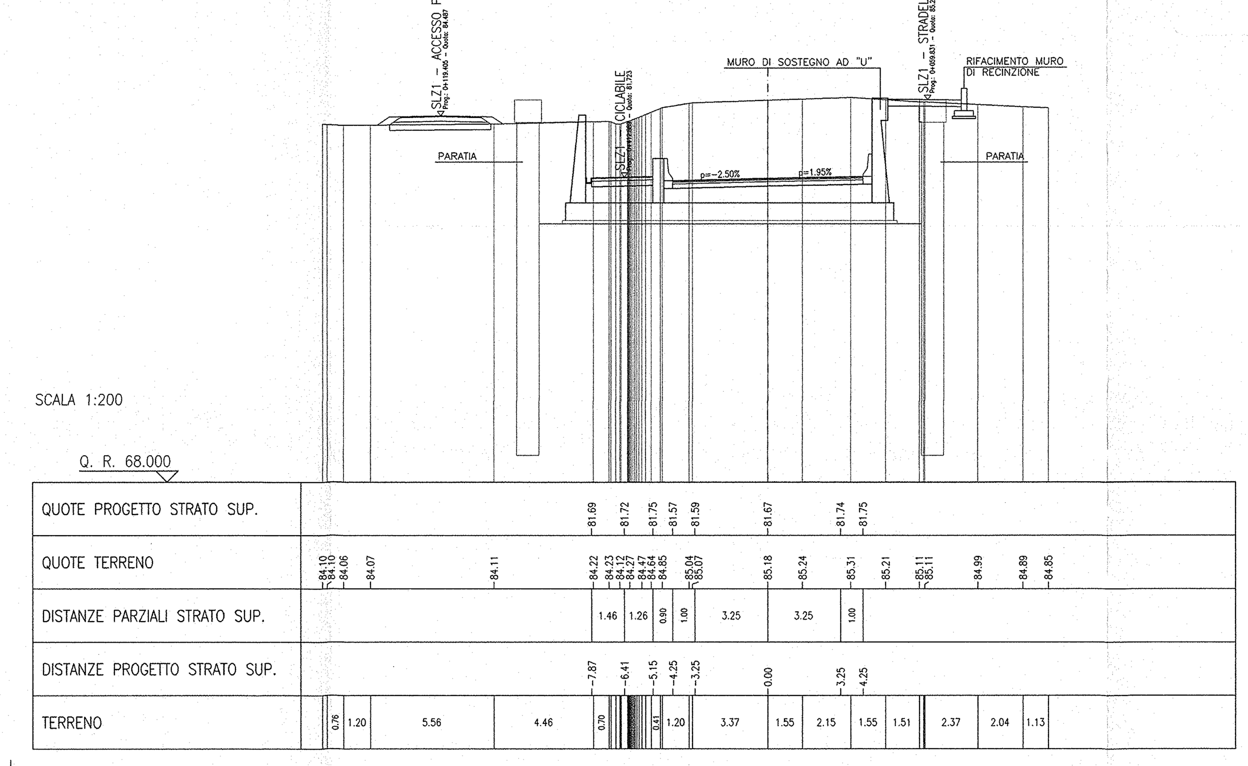
SEZIONE N° 46
PROGRESSIVA: 0+429.769
QUOTA PROGETTO: 81.023

SCAVO	102.07 m²
REINTERRO	17.45 m²
STRATO DI USURA	11.23 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	1.01 m²
FONDAZIONE STRADALE	11.02 m²



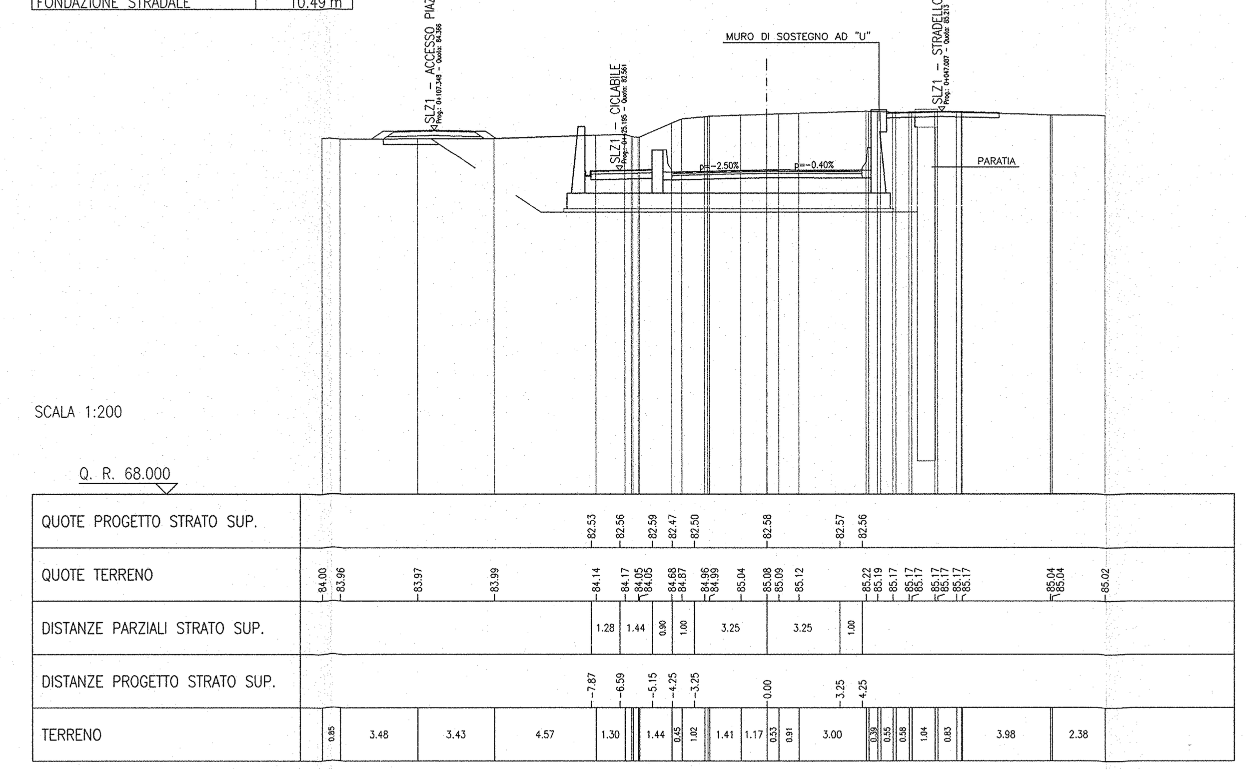
SEZIONE N° 47
PROGRESSIVA: 0+437.500
QUOTA PROGETTO: 81.672

SCAVO	90.04 m²
REINTERRO	14.92 m²
STRATO DI USURA	11.22 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	1.01 m²
FONDAZIONE STRADALE	11.61 m²



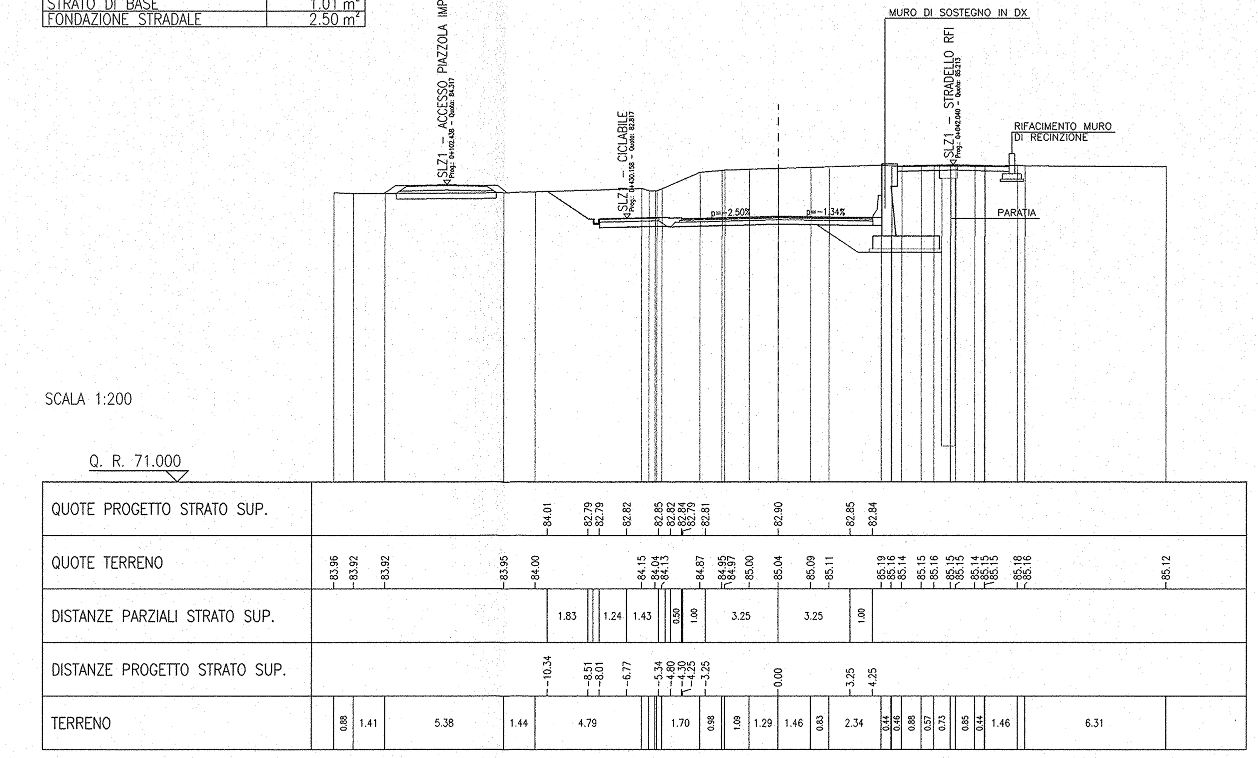
SEZIONE N° 48
PROGRESSIVA: 0+450.000
QUOTA PROGETTO: 82.581

SCAVO	77.13 m²
REINTERRO	19.14 m²
STRATO DI USURA	11.22 m
BINDER	8.50 m
STRATO DI BASE	1.01 m²
FONDAZIONE STRADALE	10.49 m²



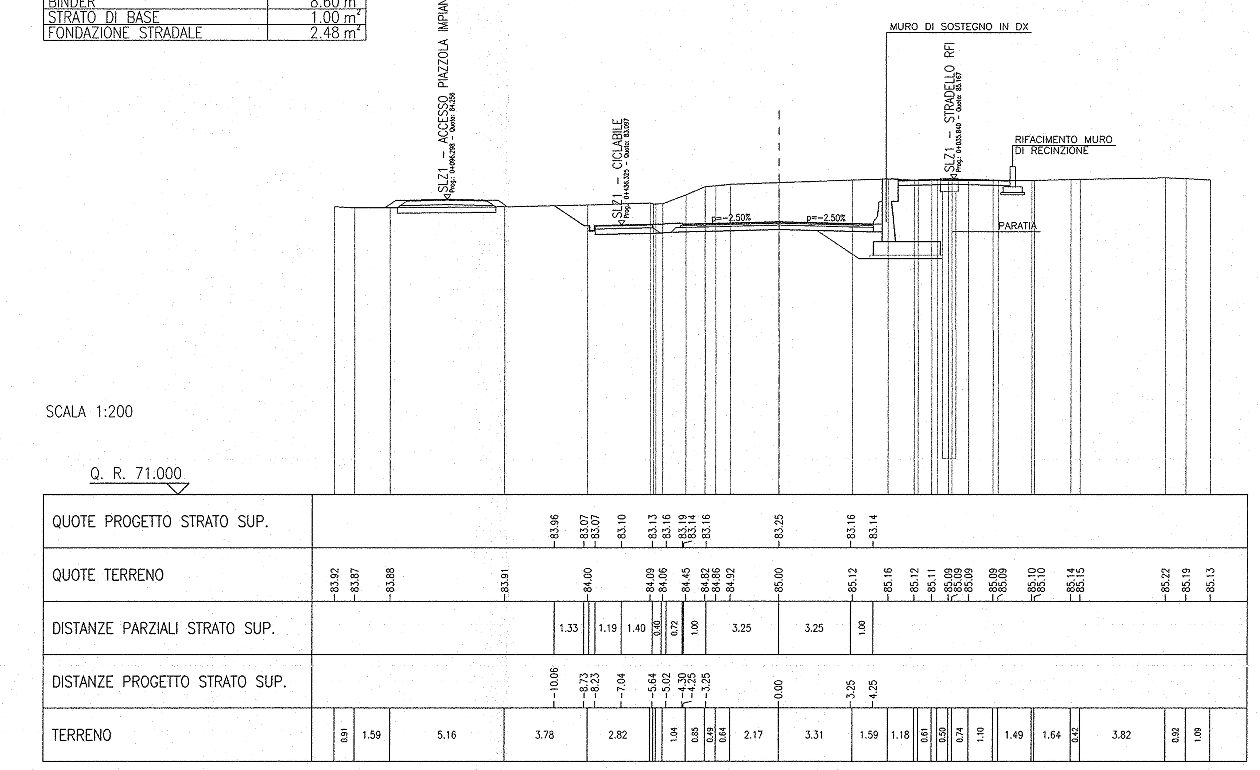
SEZIONE N° 49
PROGRESSIVA: 0+455.000
QUOTA PROGETTO: 82.895

SCAVO	43.74 m²
REINTERRO	6.25 m²
RILEVATO	2.11 m²
VEGETALE	0.28 m²
STRATO DI USURA	11.22 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	1.01 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.50 m²



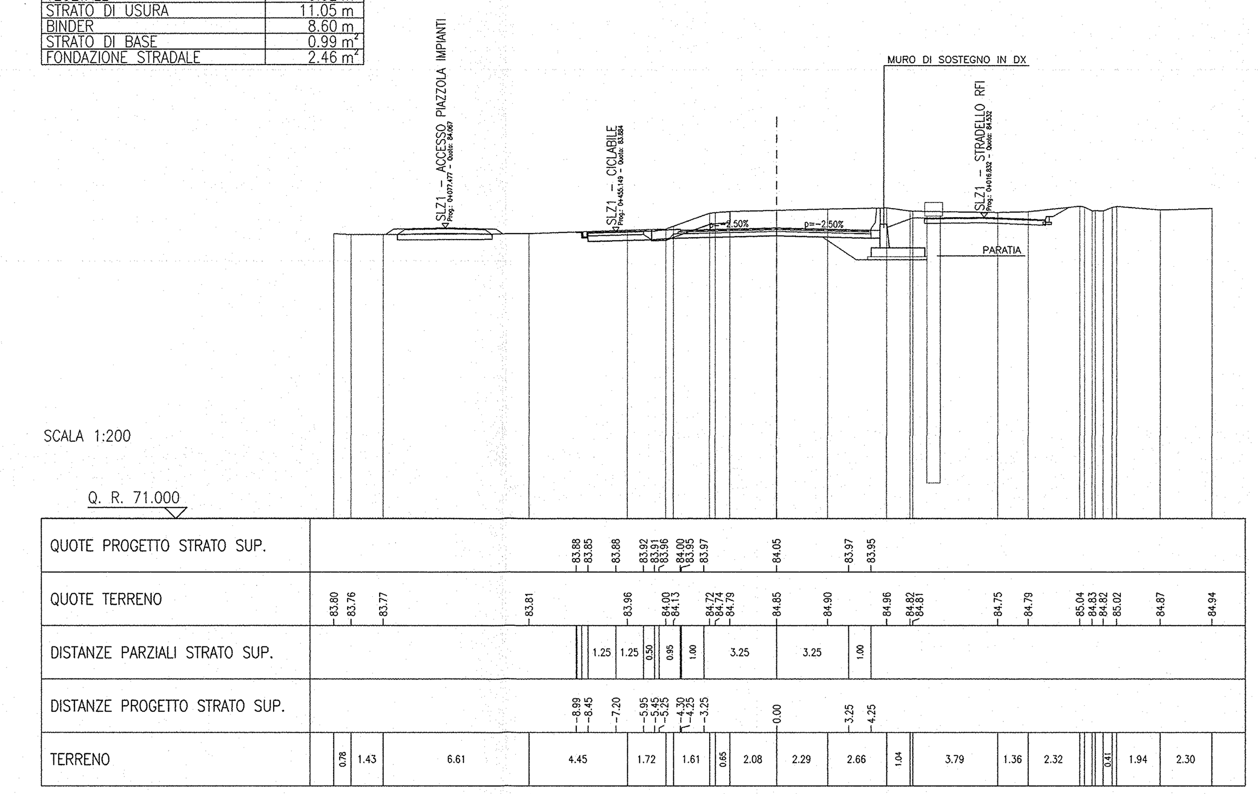
SEZIONE N° 50
PROGRESSIVA: 0+461.179
QUOTA PROGETTO: 83.246

SCAVO	37.53 m²
REINTERRO	5.49 m²
RILEVATO	2.08 m²
VEGETALE	0.40 m²
STRATO DI USURA	11.14 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	1.00 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.48 m²



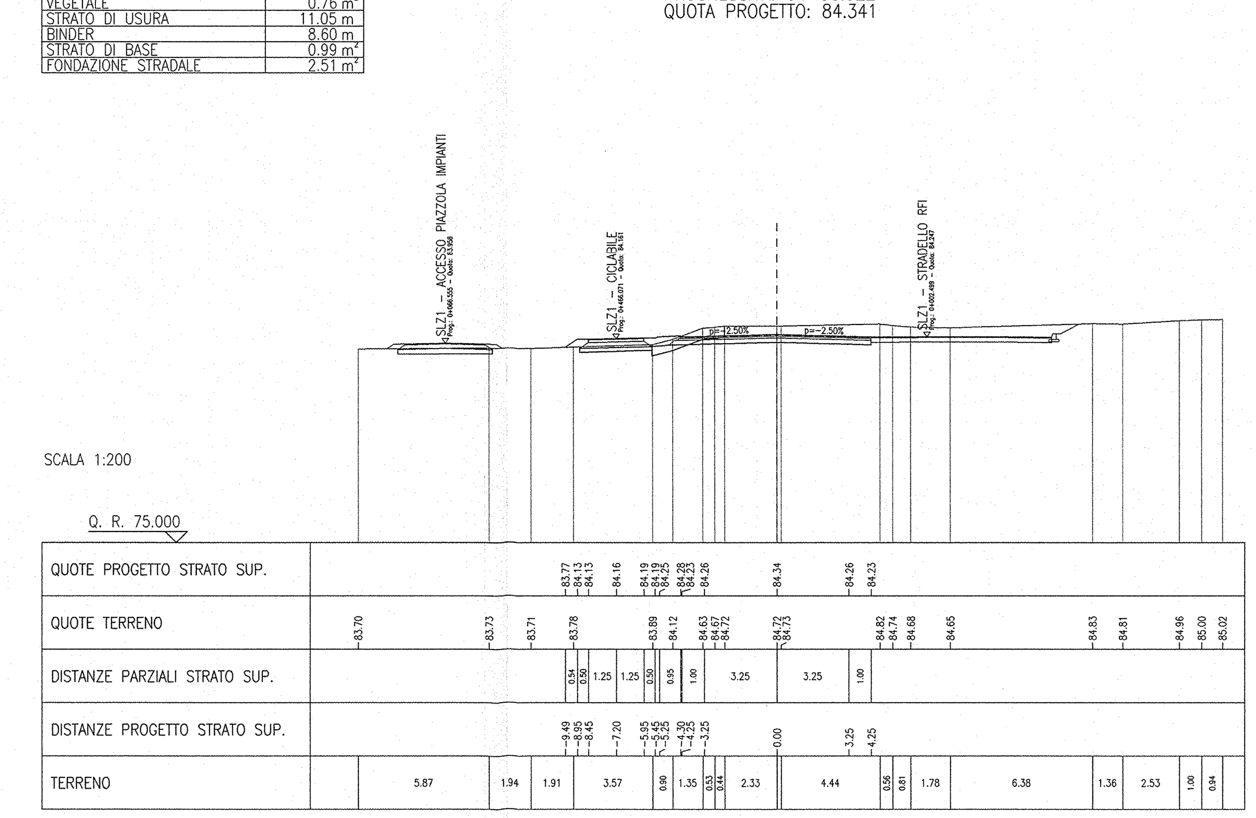
SEZIONE N° 51
PROGRESSIVA: 0+480.000
QUOTA PROGETTO: 84.053

SCAVO	18.91 m²
SCOTICO	0.04 m²
RILEVATO	1.55 m²
VEGETALE	0.52 m²
STRATO DI USURA	11.05 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.99 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.46 m²



SEZIONE N° 52
PROGRESSIVA: 0+490.922
QUOTA PROGETTO: 84.341

SCAVO	7.09 m²
SCOTICO	0.96 m²
VEGETALE	0.76 m²
STRATO DI USURA	11.05 m
BINDER	8.60 m
STRATO DI BASE	0.99 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.51 m²



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SLZ1 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR11EE2ROSLZ100001
– SLZ1 – RELAZIONE GEOTECNICA	INOR11EE2RBSLZ100001
– SLZ1 – PROFILO GEOTECNICO	INOR11EE2F6SLZ100001
– SLZ1 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INOR11EE2P7SLZ100001
– SLZ1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1	INOR11EE2P8SLZ100001
– SLZ1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2	INOR11EE2P8SLZ100002
– SLZ1 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	INOR11EE2P7SLZ100002
– SLZ1 – PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE E PISTA CICLOPEDONALE	INOR11EE2F7SLZ100001
– SLZ1 – DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ ASSE PRINCIPALE	INOR11EE2D7SLZ100001
– SLZ1 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA – TAV. 1	INOR11EE2P8SLZ109001
– SLZ1 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA – TAV. 2	INOR11EE2P8SLZ109002
– SLZ1 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	INOR11EE2P8SLZ106001
– SLZ1 – RELAZIONE IDRAULICA	INOR11EE2RISLZ106001
– SLZ1 – SEZIONI TIPO STRADALI	INOR11EE2WZSLZ1C0001
– SLZ1 – SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE – TAV.1	INOR11EE2WZSLZ100002
– SLZ1 – SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE – TAV.2	INOR11EE2WBSLZ100001
– SLZ1 – ASSE PRINCIPALE – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	INOR11EE2W9SLZ100001
– SLZ1 – ASSE PRINCIPALE – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	INOR11EE2W9SLZ100002
– SLZ1 – ASSE PRINCIPALE – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	INOR11EE2W9SLZ100003
– SLZ1 – ASSE PRINCIPALE – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	INOR11EE2W9SLZ100004
– SLZ1 – ASSE PRINCIPALE – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	INOR11EE2W9SLZ100006
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 1	INOR11EE2BASLZ100001
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 2	INOR11EE2BASLZ100002
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 3	INOR11EE2BASLZ100003
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 4	INOR11EE2BASLZ100004
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONE LONGITUDINALE CIGLIO SINISTRO	INOR11EE2BASLZ100005
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONE LONGITUDINALE CIGLIO DESTRO	INOR11EE2BASLZ100006
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	INOR11EE2BBSLZ100001
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	INOR11EE2BBSLZ100002
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	INOR11EE2BBSLZ100003
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	INOR11EE2BBSLZ100004
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	INOR11EE2BBSLZ100005
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	INOR11EE2BBSLZ100006
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7	INOR11EE2BBSLZ100007
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8	INOR11EE2BBSLZ100008
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9	INOR11EE2BBSLZ100009
– SLZ1 – CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE – TAV. 1	INOR11EE2BBSLZ1C0001
– SLZ1 – CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE – TAV. 2	INOR11EE2BBSLZ1C0002
– SLZ1 – CARPENTERIA – PARTICOLARE GIUNTI	INOR11EE2BCSLZ109001
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA PUNTONI	INOR11EE2BASLZ1C0001
– SLZ1 – CARPENTERIA – SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE	INOR11EE2BASLZ1F0001
– SLZ1 – CARPENTERIA – SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA – SEZIONI TRASVERSALI	INOR11EE2BBSLZ1F0001
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PIANTA FASE 1	INOR11EE2P9SLZ101001
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PIANTA FASE 2	INOR11EE2P9SLZ101002
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PROSPETTI – TAV. 1	INOR11EE2PASLZ101001
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PROSPETTI – TAV. 2	INOR11EE2PASLZ101002
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PROSPETTI – TAV. 3	INOR11EE2PASLZ101003
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PROSPETTI – TAV. 4	INOR11EE2PASLZ101004
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	INOR11EE2WASLZ101001
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	INOR11EE2WASLZ101002

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ1 - SOTTOVIA S.C. VIA RAMPA PK 149+888,702
ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due — Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) — Data:	Valido per Costruzione — Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	W9	SLZ100	005	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca	30/11/18	Aiello	30/11/18	Taranta	30/11/18	Data: 30/11/18
B								
C								

CIG. 751447334A — File: INOR11EE2W9SLZ100005A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea — CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: