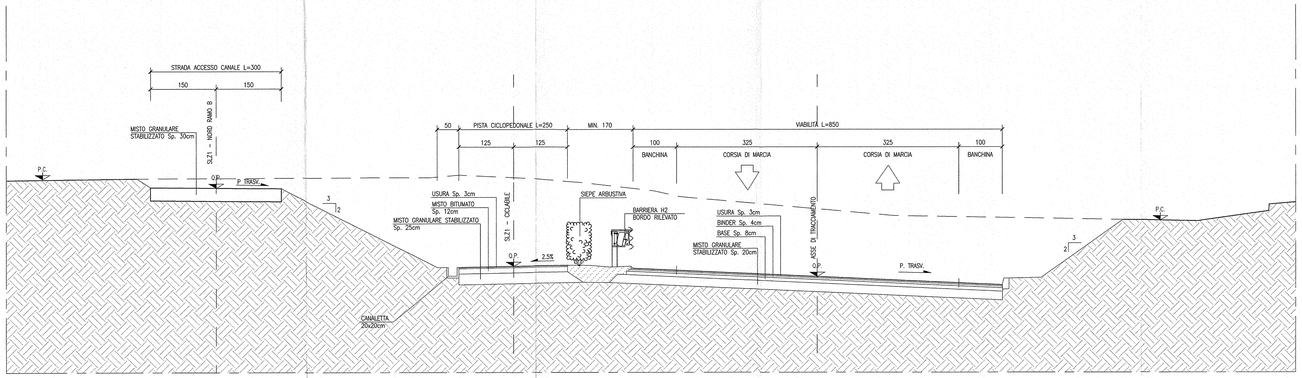
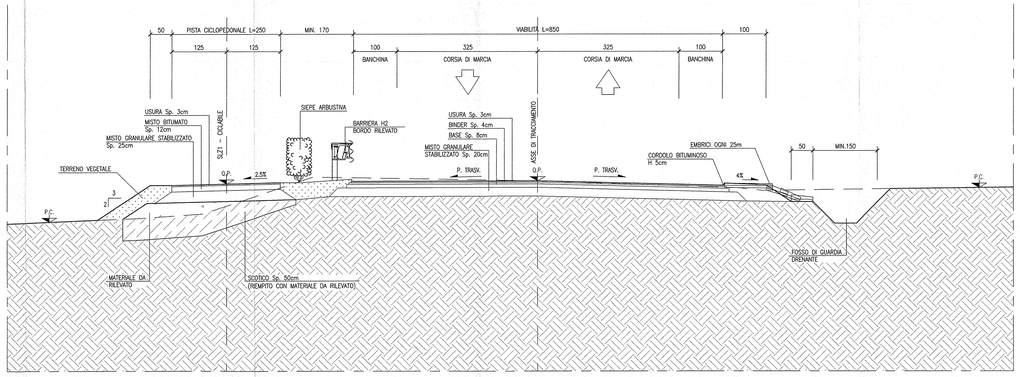
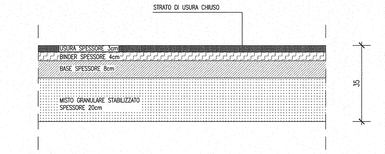
SEZIONE TIPO ASSE PRINCIPALE IN TRINCEA
SCALA 1:50



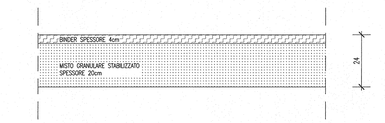
SEZIONE TIPO ASSE PRINCIPALE IN RILEVATO
SCALA 1:50



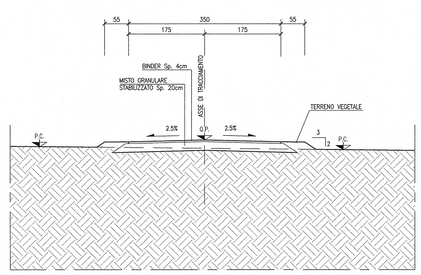
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE ASSI PRINCIPALI E VIABILITÀ DI RICUCITURA
SCALA 1:10



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE STRADA DI ACCESSO ALLA PIAZZOLA IMPIANTI
SCALA 1:10



SEZIONE TIPO STRADA DI ACCESSO ALLA PIAZZOLA IMPIANTI
SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– SLZ1 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2ROSLZ100001
– SLZ1 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EE2RBSLZ100001
– SLZ1 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R11EE2F8SLZ100001
– SLZ1 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11EE2F7SLZ100001
– SLZ1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1	IN0R11EE2F8SLZ100001
– SLZ1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2	IN0R11EE2F8SLZ100002
– SLZ1 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R11EE2F7SLZ100002
– SLZ1 – PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE E PISTA CICLOPEDONALE	IN0R11EE2F7SLZ100001
– SLZ1 – DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ ASSE PRINCIPALE	IN0R11EE2D7SLZ100001
– SLZ1 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA – TAV. 1	IN0R11EE2F8SLZ109001
– SLZ1 – PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA – TAV. 2	IN0R11EE2F8SLZ109002
– SLZ1 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	IN0R11EE2F8SLZ109001
– SLZ1 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EE2RISLZ109001
– SLZ1 – SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE – TAV.1	IN0R11EE2WZSLZ100002
– SLZ1 – SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE – TAV.2	IN0R11EE2WBSLZ100001
– SLZ1 – ASSE PRINCIPALE – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EE2WSLZ100001
– SLZ1 – ASSE PRINCIPALE – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EE2WSLZ100002
– SLZ1 – ASSE PRINCIPALE – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11EE2WSLZ100003
– SLZ1 – ASSE PRINCIPALE – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11EE2WSLZ100004
– SLZ1 – ASSE PRINCIPALE – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EE2WSLZ100005
– SLZ1 – ASSE PRINCIPALE – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN0R11EE2WSLZ100006
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 1	IN0R11EE2SWGLZ100001
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 2	IN0R11EE2SWGLZ100002
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 3	IN0R11EE2SWGLZ100003
– SLZ1 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV. 4	IN0R11EE2SWGLZ100004
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONE LONGITUDINALE CICLO SINISTRO	IN0R11EE2SWGLZ100005
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONE LONGITUDINALE CICLO DESTRO	IN0R11EE2SWGLZ100006
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EE2SBSLZ100001
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EE2SBSLZ100002
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11EE2SBSLZ100003
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11EE2SBSLZ100004
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EE2SBSLZ100005
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN0R11EE2SBSLZ100006
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 7	IN0R11EE2SBSLZ100007
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 8	IN0R11EE2SBSLZ100008
– SLZ1 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 9	IN0R11EE2SBSLZ100009
– SLZ1 – CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE – TAV. 1	IN0R11EE2SBSLZ100001
– SLZ1 – CARPENTERIA – VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE – TAV. 2	IN0R11EE2SBSLZ100002
– SLZ1 – CARPENTERIA – SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE	IN0R11EE2SWGLZ100001
– SLZ1 – CARPENTERIA – SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R11EE2SBSLZ100001
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PIANTA FASE 1	IN0R11EE2PSSLZ101001
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PIANTA FASE 2	IN0R11EE2PSSLZ101002
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PROSPETTI – TAV. 1	IN0R11EE2PASLZ101001
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PROSPETTI – TAV. 2	IN0R11EE2PASLZ101002
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PROSPETTI – TAV. 3	IN0R11EE2PASLZ101003
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – PROSPETTI – TAV. 4	IN0R11EE2PASLZ101004
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	IN0R11EE2WSLZ101001
– SLZ1 – SCAVI E OPERE PROVVISIONALI – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	IN0R11EE2WSLZ101002

NOTE GENERALI

– RILEVATO STRADALE: dovranno essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A1, A2–4, A2–5 e A3

– BONIFICA: dovranno essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A1, A2–4, A2–5 e A3

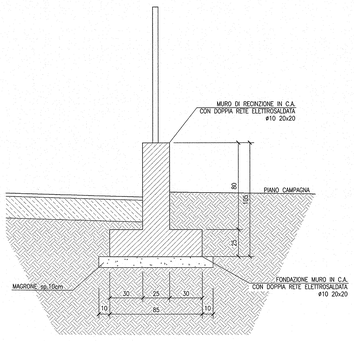
–PIANO DI POSA IN TRINCEA: dovrà avere a rollatura eseguita una densità pari al 95% della norma AASHTO MOD T / 18057

– PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI RELATIVI ALLA CUNETTA ALLA FRANCESE VEDI PARTICOLARE I4 ELABORATO IN0R11EE2BZSL0006001

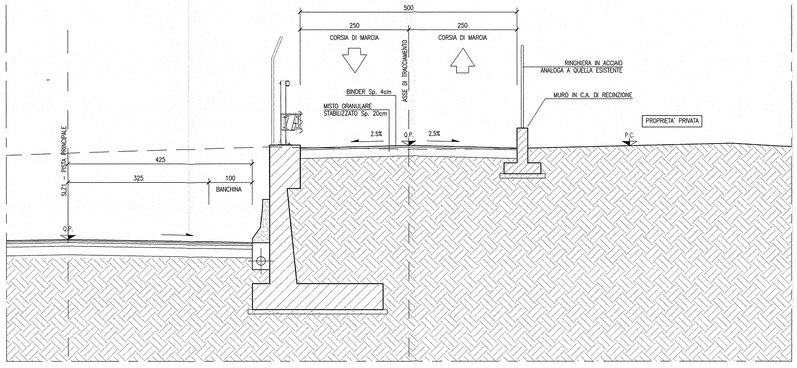
– PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELL'EMBRICE E DEL RACCORDO BANCHINA–EMBRICE–FOSSO VEDI PARTICOLARE I7 ELABORATO IN0R11EE2BZSL0006001

– PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLA BARRIERA DI SICUREZZA N2 VEDI PARTICOLARE B3 ELABORATO IN0R11EE2BZSL0009003

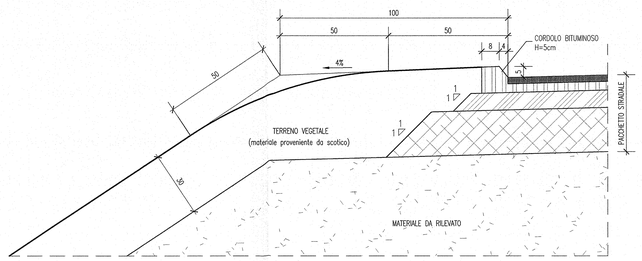
SEZIONE TIPO MURETTO DI RECINZIONE PROPRIETA' PRIVATA
SCALA 1:20



SEZIONE TIPO STRADA PRIVATA PER ACCESSO ABITAZIONE
SCALA 1:50



PARTICOLARE ARGINELLO ASSE PRINCIPALE
SCALA 1:10



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ1 - SOTTOVIA S.C. VIA RAMPA PK 149+808,702

SEZIONI TIPO STRADALI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Data:	Consorzio Cepav due Il Direttore dei Lavori (Ing. T. Taranto) Visto per Costruzione Data:	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 R	1 1	E	E 2	W Z	S L Z 1 C 0	0 0 1	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ronca	30/11/18	Aiello	30/11/18	Taranto	30/11/18
B							
C							

CIG. 751447334A

File: IN0R11EE2VZSLZ1C0001A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1