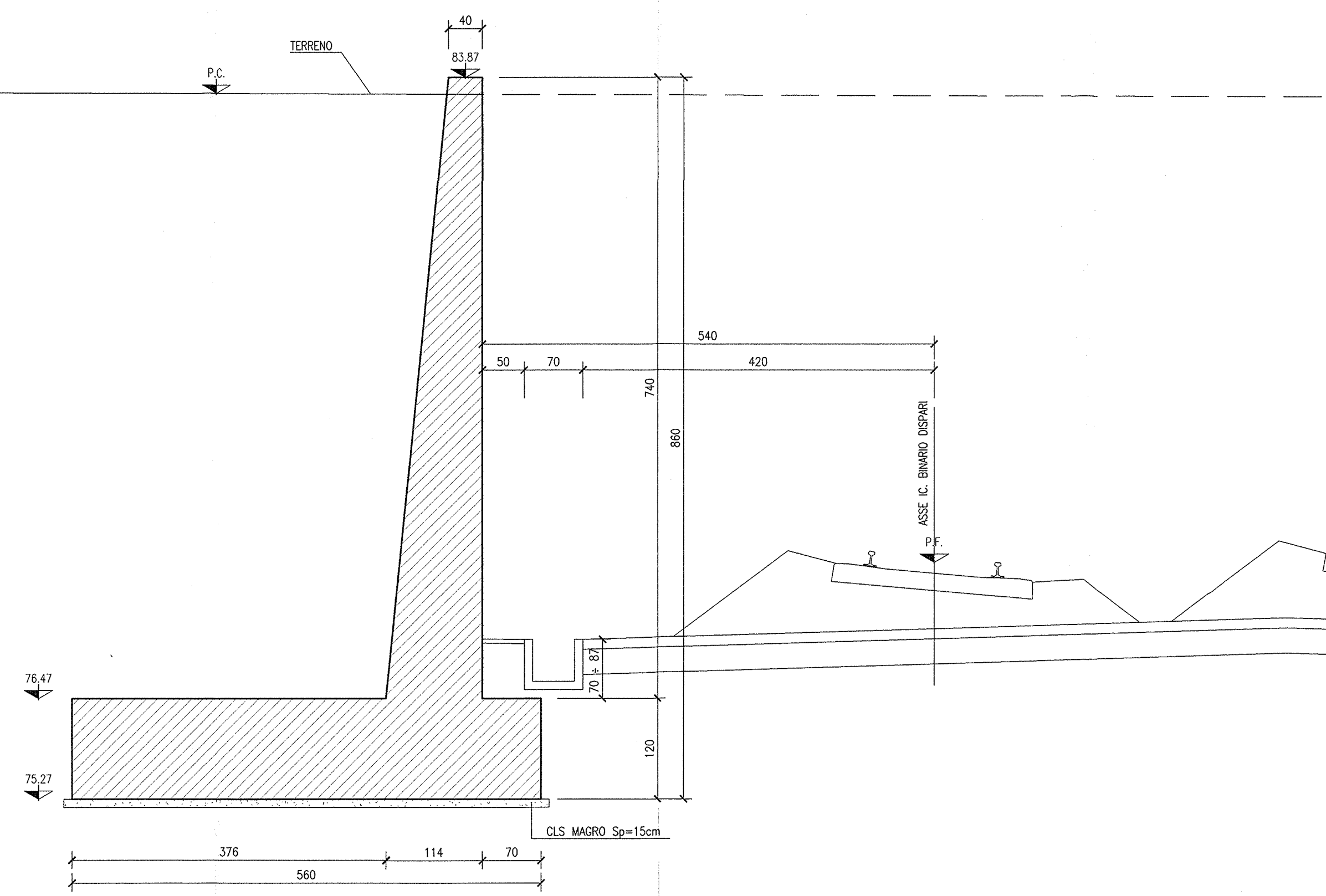
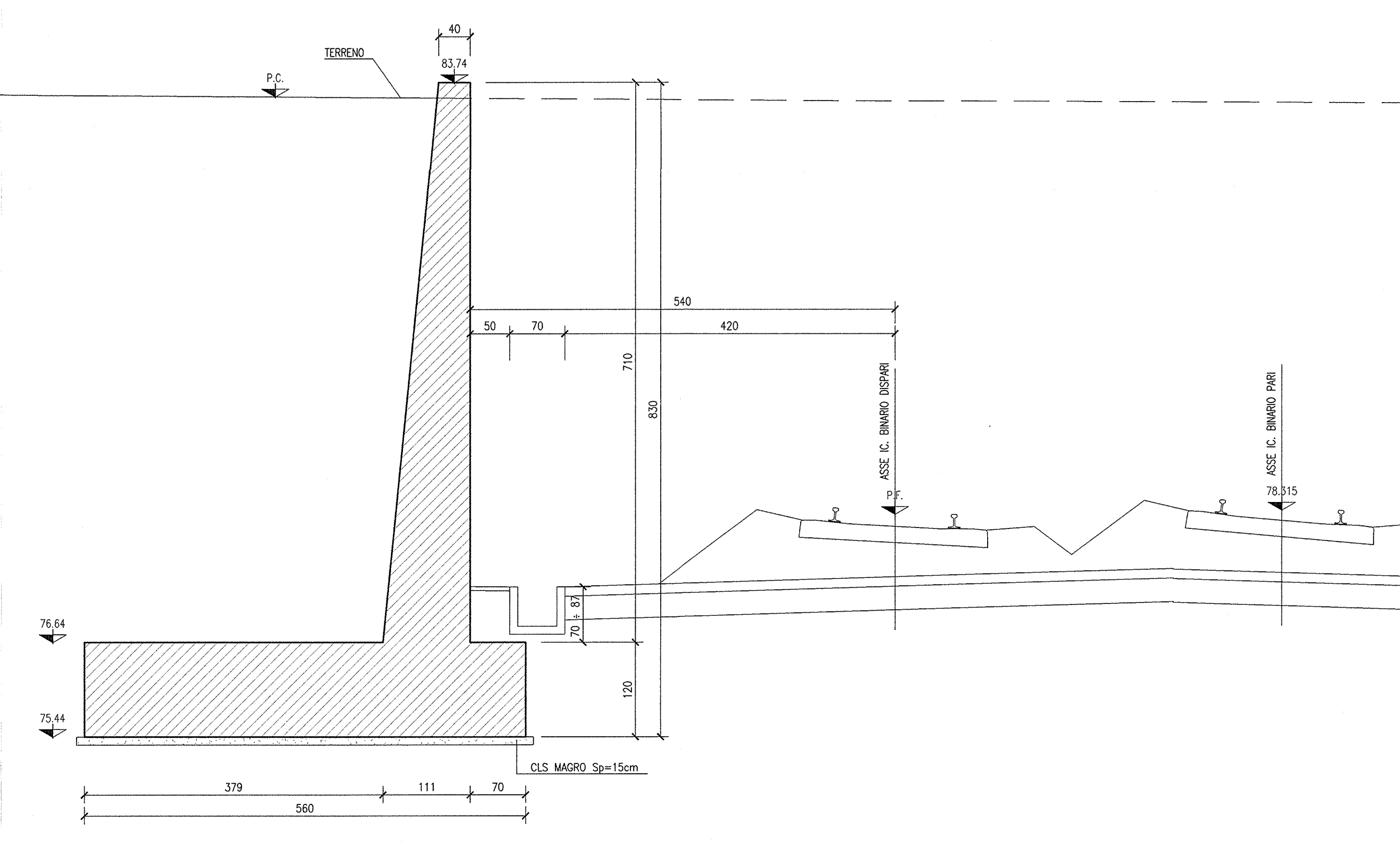


SEZIONI TRASVERSALI

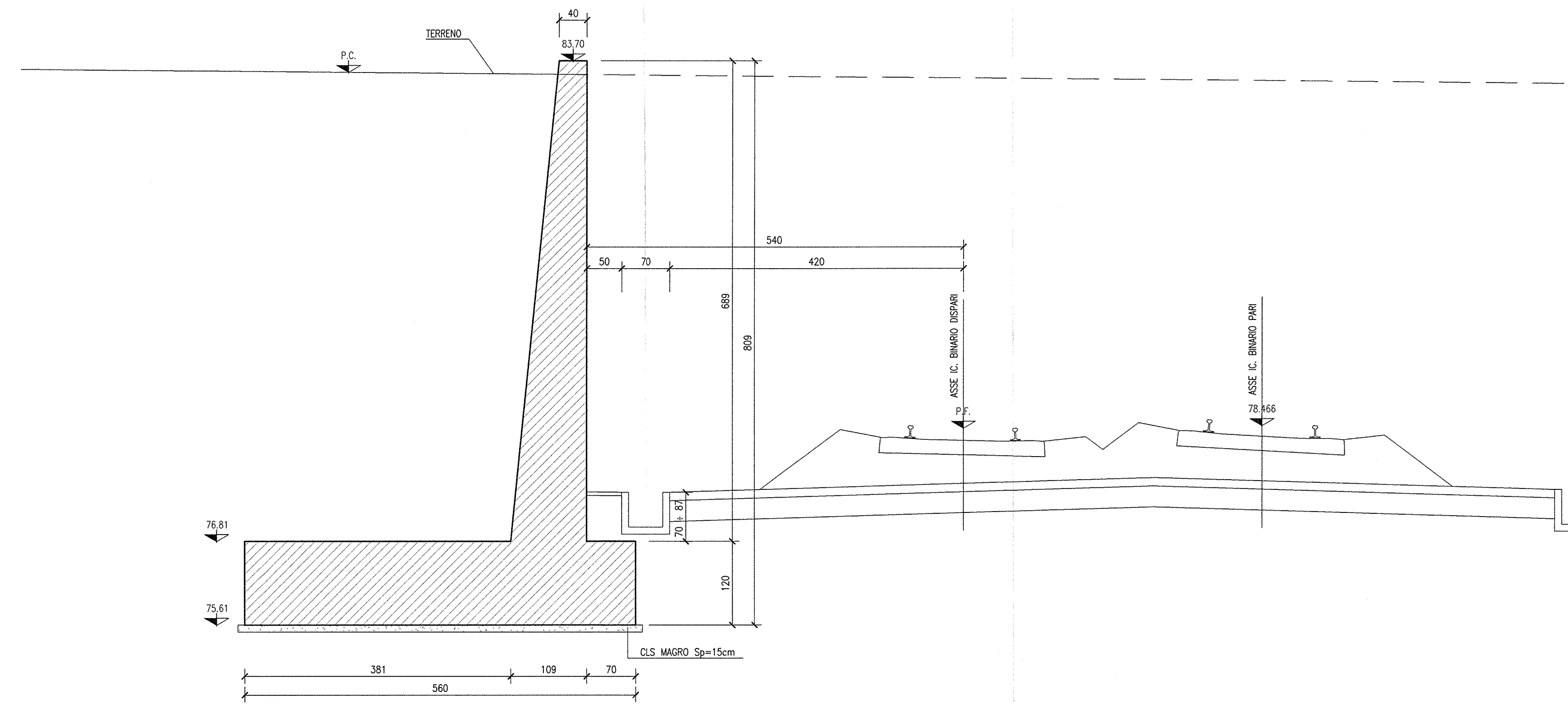
SEZIONE TIPO CONCII 16 ÷ 17
SCALA 1:50



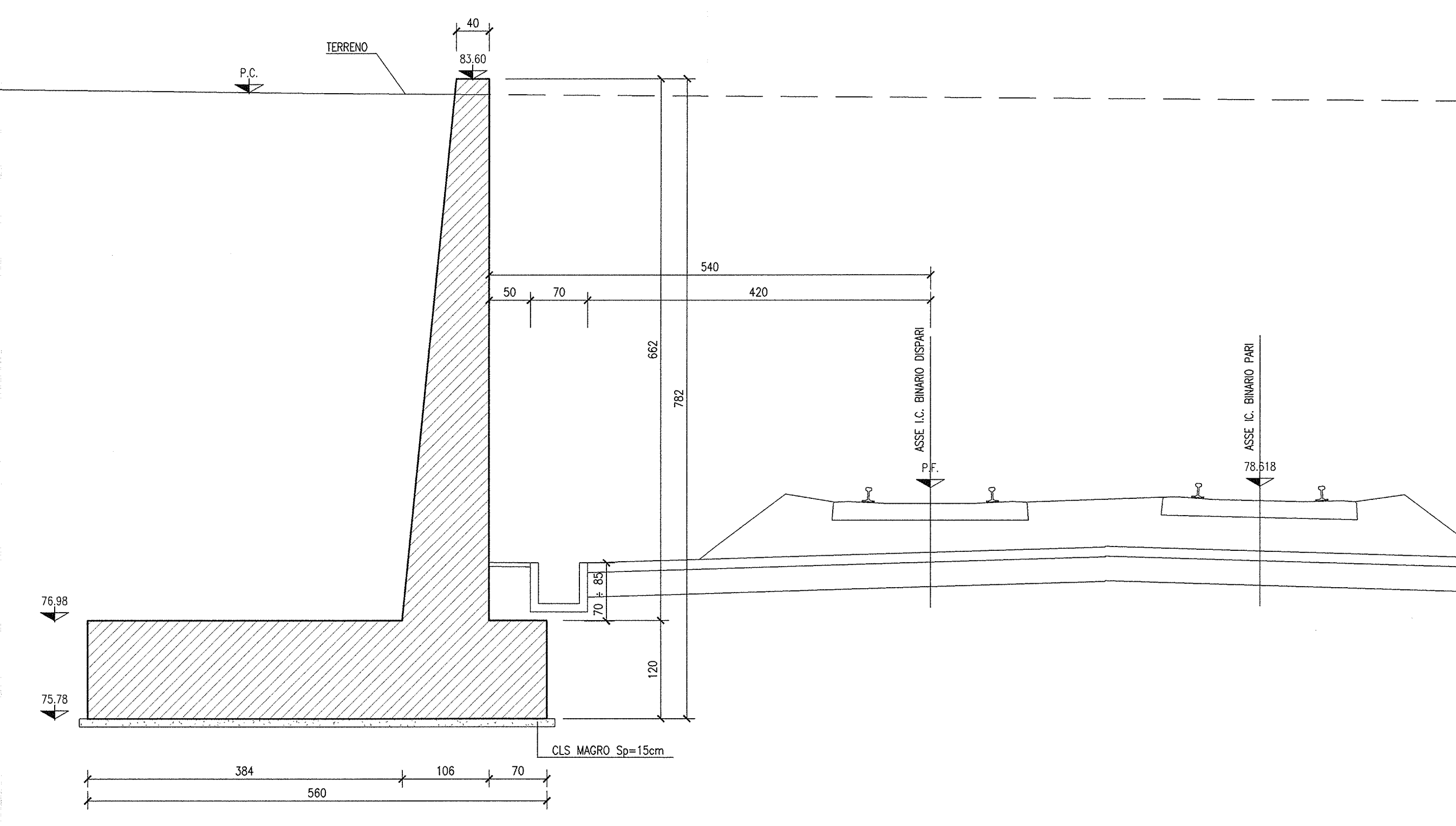
SEZIONE TIPO CONCII 18 ÷ 19
SCALA 1:50



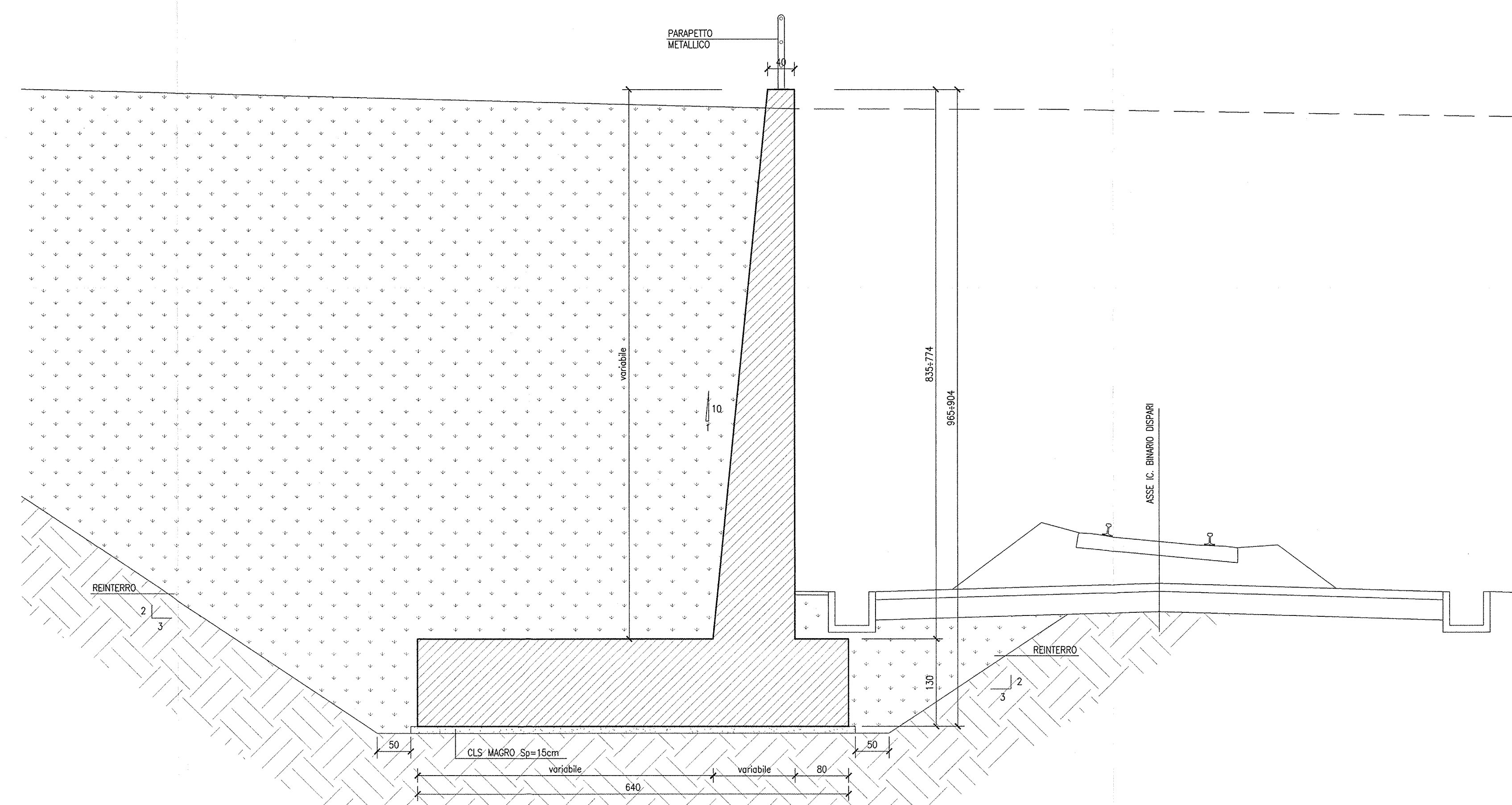
SEZIONE TIPO CONCII 20 ÷ 21
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO CONCII 22 ÷ 23
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO
SCALA 1:50



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	
- R27 - RELAZIONE GEOTECNICA	INR11E2BTR2700001
- R27 - PROFILO GEOTECNICO	INR11E2BTR2700001
- R27 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR11E2BTR2700001
- R27 - RELAZIONE IDROLOGICA	INR11E2BTR2700001
- R27 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INR11E2BTR2700001
- R27 - PLANIMETRIA DI PROGETTO	INR11E2BTR2700001
- R27 - PROFILI LONGITUDINALI BINARIO PARI E DISPARI	INR11E2BTR2700002
- R27 - SEZIONI TRASVERSALI BINARIO PARI - TAV. 1	INR11E2BTR2700001
- R27 - SEZIONI TRASVERSALI BINARIO PARI - TAV. 2	INR11E2BTR2700002
- R27 - SEZIONI TRASVERSALI BINARIO PARI - TAV. 3	INR11E2BTR2700003
- R27 - SEZIONI TRASVERSALI BINARIO DISPARI - TAV. 1	INR11E2BTR2700004
- R27 - SEZIONI TRASVERSALI BINARIO DISPARI - TAV. 2	INR11E2BTR2700005
- R27 - INSD030 - MURO DI SOST. IN SX - CARPENTERIA - PAVITA, SEZ. LONG. E SEZ. TIPO	INR11E2BTR2700001
- R27 - INSD030 - MURO DI SOST. IN SX - CARPENTERIA - PAVITA, SEZ. LONG. E SEZ. TIPO	INR11E2BTR2700001
- R27 - INSD030 - MURO DI SOST. IN SX - CARPENTERIA - PAVITA E SEZ. LONG. - TAV.1	INR11E2BTR2700002
- R27 - INSD030 - MURO DI SOST. IN SX - CARPENTERIA - PAVITA E SEZ. LONG. - TAV.2	INR11E2BTR2700003
- R27 - INSD030 - MURO DI SOST. IN SX - CARPENTERIA - PAVITA E SEZ. LONG. - TAV.3	INR11E2BTR2700004
- R27 - INSD030 - MURO DI SOST. IN SX - CARPENTERIA - PAVITA TRACCIAMENTO	INR11E2BTR2700001
- R27 - INSD030 - MURO DI SOST. IN SX - ARMATURA - TAV.1	INR11E2BTR2700005
- R27 - INSD030 - MURO DI SOST. IN SX - ARMATURA - TAV.2	INR11E2BTR2700006
- R27 - INSD030 - MURO DI SOST. IN SX - ARMATURA - TAV.3	INR11E2BTR2700007
- R27 - INSD030 - MURO DI SOST. IN SX - ARMATURA - TAV.4	INR11E2BTR2700008
- R27 - INSD030 - MURO DI SOST. IN SX - ARMATURA - TAV.5	INR11E2BTR2700009
- R27 - INSD030 - MURO DI SOST. IN SX - ARMATURA - TAV.6	INR11E2BTR2700010
- R27 - INSD030 - MURO DI SOST. IN SX - ARMATURA - TAV.7	INR11E2BTR2700011
- R27 - SCHE E OPERE PROVVISORIE - PAVITA, PROSPETTI E SEZIONI	INR11E2BTR2700001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LA QUOTA DELLA FALDA IDRICA DI PROGETTO È ASSUNTA PARI A 51,61 m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

TR27 - TRINCEA I.C. VERONA MERCI DA PK 1+943,93 A PK 2+212,83
INS0040 - MURO DI SOSTEGNO IN SX
SEZIONI TIPO
TAV.2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Consorzio Cepav due Il Direttore del Progetto (Inq. T. J. J. J.)	Valori per Costruzione		1:50
Data:	Data:		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA
INOR	11	E	E2 BB TR27/02
PROGETTAZIONE	PROG.	REV.	
A	007	A	

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verific.	Data
A	EMMISSIONE	Aut.	23/12/18	Aut.	03/01/19
B					
C					

CIG: 75144733AA

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CLP: FB149100000008