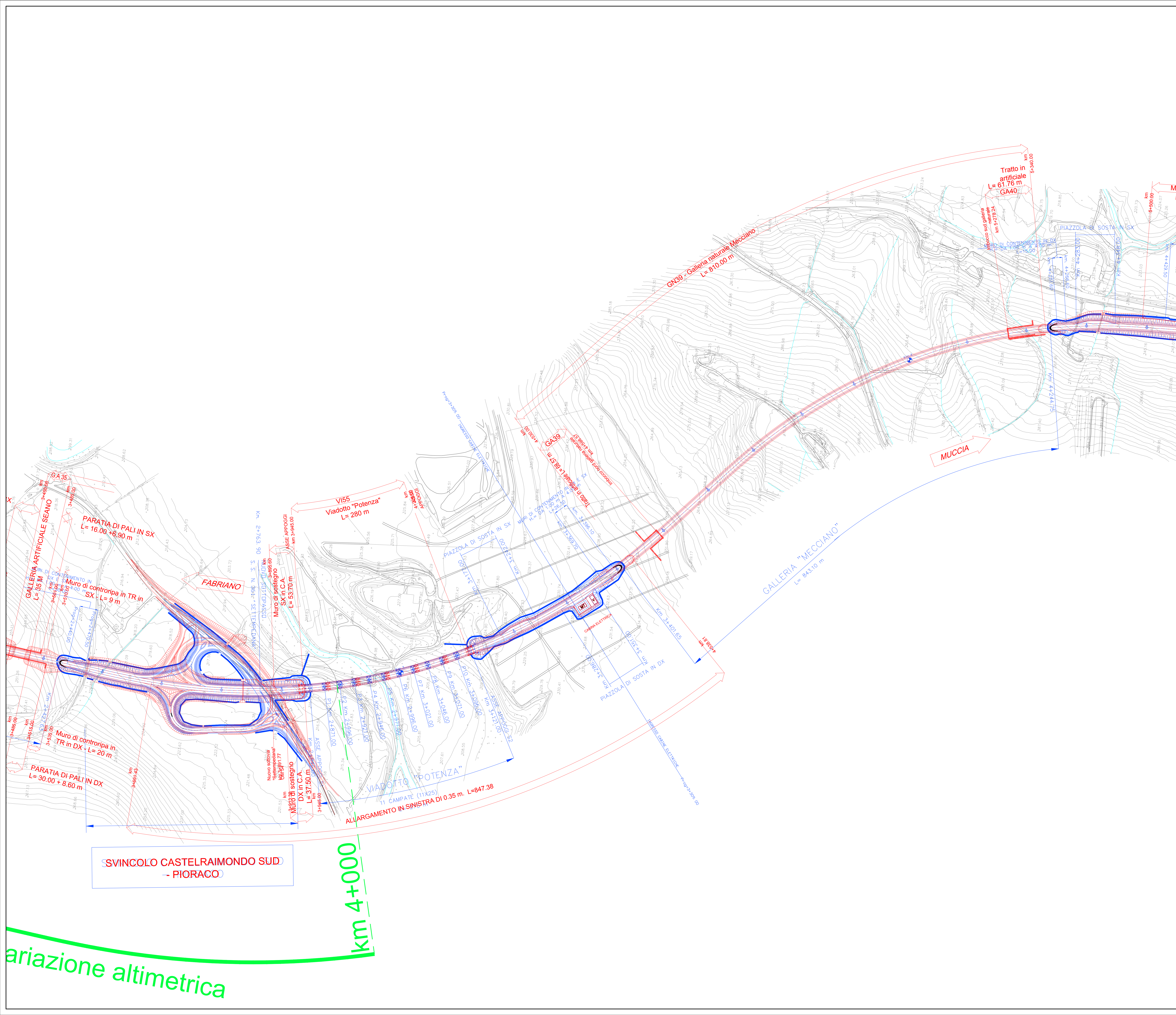


— Progetto Definitivo 3° e 4° stralcio funzionale
 — Progetto Preliminare (CIPE 2004)



**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
 E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
 MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
 SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA
 SS. 76 "VAL DESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBAICINA - SERRA SAN QUIRICO
 "PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 S.C.A.R.L.	Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Federico Montanari	Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto
---	---	---

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese Mandatario: PROGIN	Mandatari: LOMBARDI SA LOMBARDI-REICO SGAI s.r.l. G. E. Farinelli & C.
---	--

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER C.A.T.I. Prof. Ing. Antonio Grimaldi	INGEGNERI ANTONIO CRONIN ROMA	INGEGNERI FABRIZIO PONTONI N. 1879 "Sec. A" S. 138	INGEGNERI MICHELE CURIALE N. 1879 "Sec. A" S. 138
GEOLOGO Dott. Geol. Fabrizio Pontoni	INGEGNERI ANTONIO CRONIN ROMA	INGEGNERI FABRIZIO PONTONI N. 1879 "Sec. A" S. 138	INGEGNERI MICHELE CURIALE N. 1879 "Sec. A" S. 138
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Michele Curiale	INGEGNERI ANTONIO CRONIN ROMA	INGEGNERI FABRIZIO PONTONI N. 1879 "Sec. A" S. 138	INGEGNERI MICHELE CURIALE N. 1879 "Sec. A" S. 138

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Giulio Petrizzelli

2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE 3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud 4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia INTEGRAZIONE SPONTANEA Planimetria di sovrapposizione: Progetto 2010 / Progetto 2017 Tavola 3/11	SCALA: 1:2.000 DATA: November 2018
---	---

Codice Unico di Progetto (CUP): F12C03000050021
Codice elaborato: [L][0][7][0][3][2][1][3][E][2][4][I][5][0][0][0][0][P][1][4][0][3][A]

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	NOV 2018	Emissione per aggiornamento progetto	PROGIN	S. Scoppetti	R. Piccirilli
B					
C					

variazione altimetrica

km 4+000