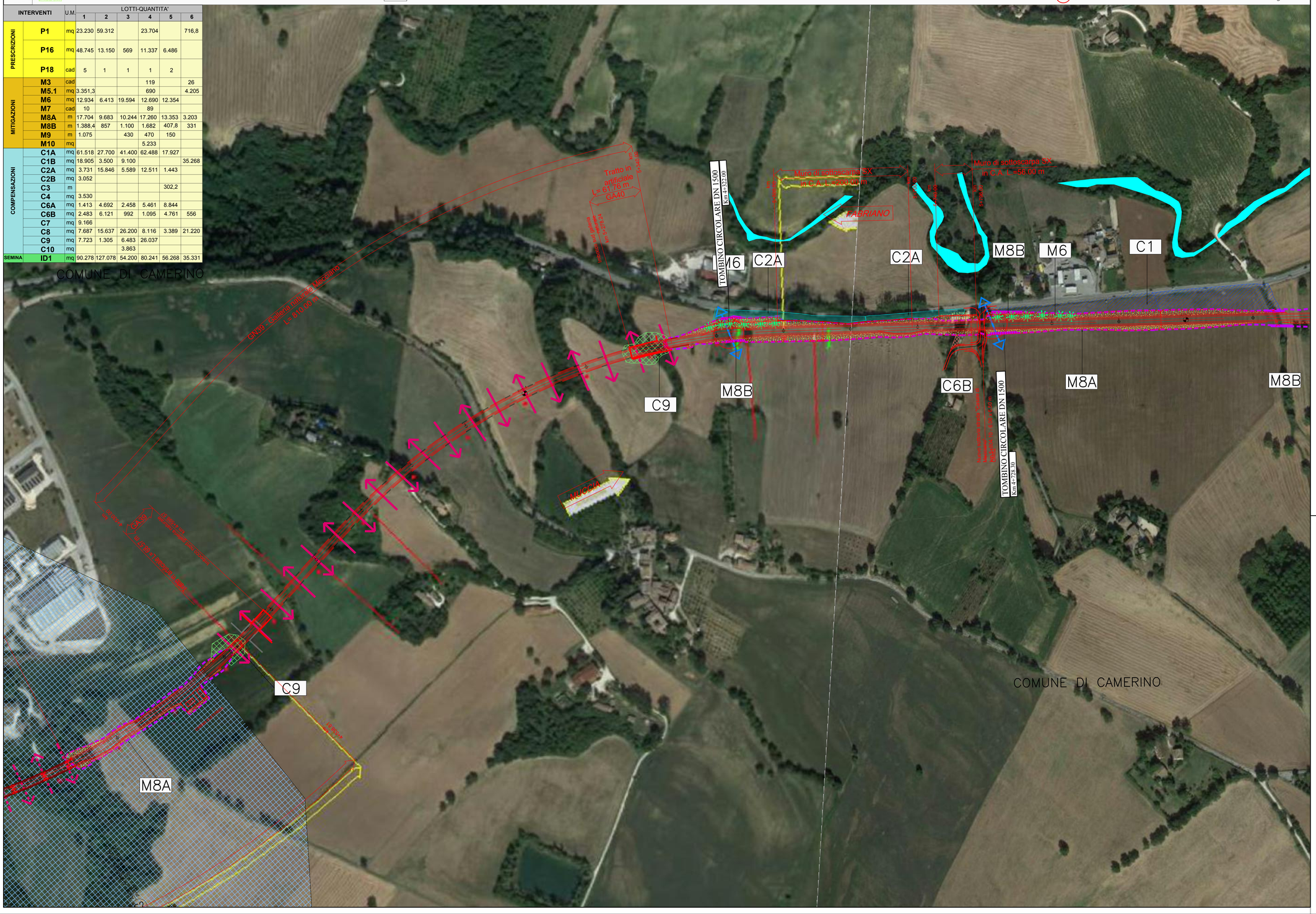
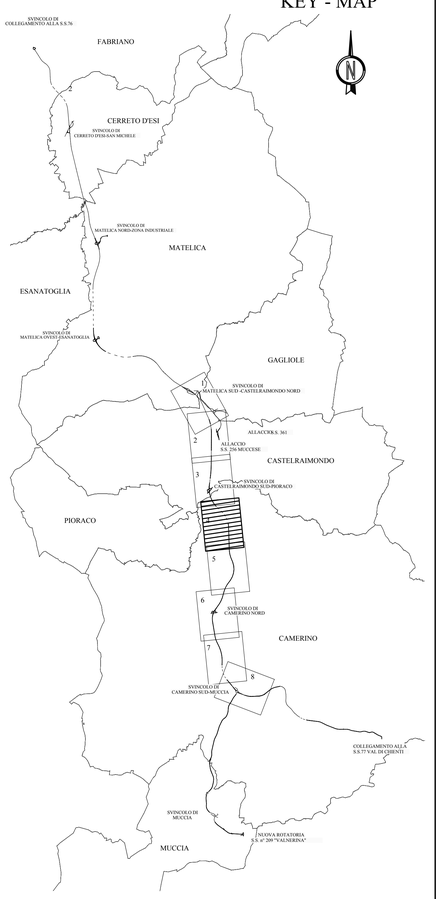
# LEGENDA

- P1 — Ripristino delle sponde al fine di assicurarne il rinverdimento
- P2 — Effettuazione di saggi preventivi archeologia
- P16.1 — Ripristino territoriale agricolo delle aree di cantiere
- P16.2 — Rinaturazione delle aree di cantiere
- M5.1 — Fascia alto arbustiva
- M6 — Messa a dimora di specie arbustive sulle scarpate dei rilevati e delle trincee (per scarpate con altezza > 2 m.)
- M7 — Reimpianto alberi di pregio espiantati in altro loco
- M3 — Impianto di esemplari di pronto effetto
- ID1 — Idrosemina
- P18 — Vasche di prima pioggia
- M8A — Messa in opera di recinzione tipo A lungo l'infrastruttura, con messa a dimora di specie arbustive
- M8B — Messa in opera di recinzione tipo B lungo l'infrastruttura, con messa a dimora di specie arbustive
- M9 — Intervento di protezione acustica
- M10 — Ripristino del drenaggio superficiale e delle emergenze delle acque sotterranee
- C1 — Rinaturalizzazione (A=Ambiente collinare; B= Ambiente fluviale)
- C2A / C2B — Rinfoltimento e rafforzamento della vegetazione
- C3 — Rinforzo degli elementi lineari (siepi e filari arborei)
- C4 — Creazione di cespuglieti arborati
- C6A — Ripristino ambientale della viabilità stradale dismessa
- C6B — Smantellamento del manto stradale e restituzione all' uso agricolo
- C7 — Rimodellamento morfologico
- C8 — Sistemazione ambientale di aree di svincolo ed aree intercluse
- C9 — Fascia arbusteto
- C10 — Ripristino uso agricolo galleria artificiale
- Grandi connessioni interambientali: fasce complesse di scambio tra specie animali e vegetali di ambienti umidi
- Connessioni interambientali: linee di spostamento e di scambio locale tra specie animali e vegetali di ambienti umidi
- Rete di connessione ecologica delle aree agricole alte e medie collinari
- Attraversamento sopra galleria
- Attraversamento sotto viadotto
- Tombino di attraversamento fauna minore
- Tombino di attraversamento fauna medio–grande

| | INTERVENTI | U.M. | LOTTI-QUANTITA' 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PRESCRIZIONI | P1 | mq | 23.230 | 59.312 | | 23.704 | | 716,8 |
| | P16 | mq | 48.745 | 13.150 | 569 | 11.337 | 6.486 | |
| | P18 | cad | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| MITIGAZIONI | M3 | cad | | | | 119 | | 26 |
| | M5.1 | mq | 3.351,3 | | | 690 | | 4.205 |
| | M6 | mq | 12.934 | 6.413 | 19.594 | 12.690 | 12.354 | |
| | M7 | cad | 10 | | | 89 | | |
| | M8A | m | 17.704 | 9.683 | 10.244 | 17.260 | 13.353 | 3.203 |
| | M8B | m | 1.388,4 | 857 | 1.100 | 1.682 | 407,8 | 331 |
| | M9 | m | 1.075 | | 430 | 470 | 150 | |
| | M10 | mq | | | | 5.233 | | |
| COMPENSAZIONI | C1A | mq | 61.518 | 27.700 | 41.400 | 62.488 | 17.927 | |
| | C1B | mq | 18.905 | 3.500 | 9.100 | | | 35.268 |
| | C2A | mq | 3.731 | 15.846 | 5.589 | 12.511 | 1.443 | |
| | C2B | mq | 3.052 | | | | | |
| | C3 | m | | | | | 302,2 | |
| | C4 | mq | 3.530 | | | | | |
| | C6A | mq | 1.413 | 4.692 | 2.458 | 5.461 | 8.844 | |
| | C6B | mq | 2.483 | 6.121 | 992 | 1.095 | 4.761 | 556 |
| | C7 | mq | 9.166 | | | | | |
| | C8 | mq | 7.687 | 15.637 | 26.200 | 8.116 | 3.389 | 21.220 |
| | C9 | mq | 7.723 | 1.305 | 6.483 | 26.037 | | |
| | C10 | mq | | | 3.863 | | | |
| SEMINA | ID1 | mq | 90.278 | 127.078 | 54.200 | 80.241 | 56.268 | 35.331 |




## KEY - MAP




QUADRILATERO Marche Umbria S.p.A.

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA**
**E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA**
**MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO -VALFABBRICA
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

## PROGETTO DEFINITIVO

| CONTRAENTE GENERALE: | Il responsabile del Contraente Generale: | Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche: |
|---|---|---|
| DIRPA 2 s.c.a.r.l. | Ing. Federico Montanari | Ing. Salvatore Lieto |

**PROGETTAZIONE:** *Associazione Temporanea di Imprese*

*Mandataria:* PROGIN S.p.A.

*Mandanti:* LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI; LOMBARDI-REICO INGEGNERIA S.r.l.; SGAI s.r.l. di E.Fortani & C. Studio di Ingegneria e Consulenza Agricola

| | | |
|---|---|---|
| RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'A.T.I.<br>Prof. Ing. Antonio Grimaldi | ORDINE INGEGNERI ROMA N. 20865 | |
| GEOLOGO<br>Dott. Geol. Fabrizio Pontoni | ORDINE DEI GEOLOGI DELLE MARCHE<br>Fabrizio PONTONI<br>Geologo Specialista<br>N. 176<br>ALBO SEZIONE A | |
| COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE<br>Ing. Michele Curiale | | Dott. Ing. MICHELE CURIALE N. 1879 Sez. A Settore Civile e Ambientale |
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Giulio Petrizzelli | | |

**2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE**
**3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud**
**4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia**
*INTEGRAZIONE SPONTANEA*
*Ortofoto di progetto 2017*
*Tavola 4/8*

*SCALA:* 1:2000
*DATA:* Novembre 2018

Codice Unico di Progetto (CUP): **F12C03000050021**

Codice elaborato: Opera L0703 | Tratto 213 | Settore E | CEC 24 | WBS I5001 | Id. doc. 001 | N. prog. 0 | Rev. A
Nome File: L0703213E24I5001001OREF01A

| REV | DATA | DESCRIZIONE | Redatto | | Controllato | Approvato |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | NOV 2018 | Emissione per aggiornamento progetto | PROGIN | S. Scoppetta | R. Piccirillo | A. Grimaldi |
| B | | | | | | |
| C | | | | | | |