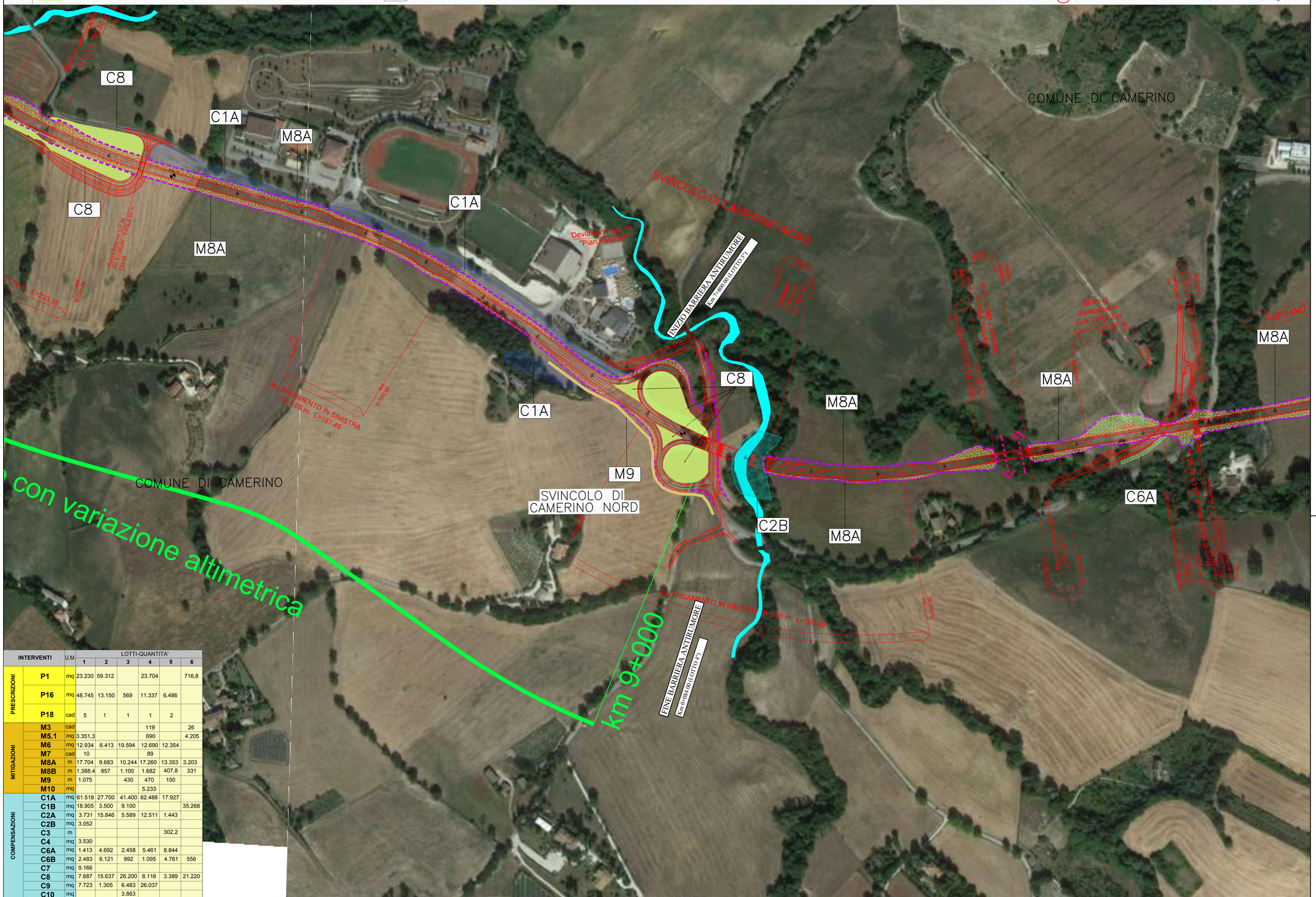
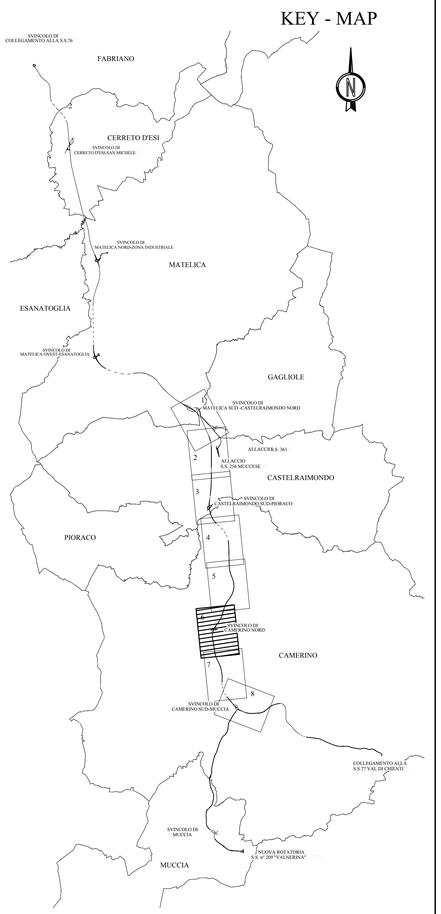
## LEGENDA

- P1 — Ripristino delle sponde al fine di assicurarne il rinverdimento
- P2 — Effettuazione di saggi preventivi archeologia
- P16.1 — Ripristino territoriale agricolo delle aree di cantiere
- P16.2 — Rinaturazione delle aree di cantiere
- M5.1 — Fascia alto arbustiva
- M6 — Messa a dimora di specie arbustive sulle scarpate dei rilevati e delle trincee (per scarpate con altezza > 2 m.)
- M7 / M3 — Reimpianto alberi di pregio espiantati in altro loco / Impianto di esemplari di pronto effetto
- ID1 — Idrosemina
- P18 — Vasche di prima pioggia
- M8A — Messa in opera di recinzione tipo A lungo l'infrastruttura, con messa a dimora di specie arbustive
- M8B — Messa in opera di recinzione tipo B lungo l'infrastruttura, con messa a dimora di specie arbustive
- M9 — Intervento di protezione acustica
- M10 — Ripristino del drenaggio superficiale e delle emergenze delle acque sotterranee
- C1 — Rinaturalizzazione (A=Ambiente collinare; B= Ambiente fluviale)
- C2A / C2B — Rinfoltimento e rafforzamento della vegetazione
- C3 — Rinforzo degli elementi lineari (siepi e filari arborei)
- C4 — Creazione di cespuglieti arborati
- C6A — Ripristino ambientale della viabilità stradale dismessa
- C6B — Smantellamento del manto stradale e restituzione all' uso agricolo
- C7 — Rimodellamento morfologico
- C8 — Sistemazione ambientale di aree di svincolo ed aree intercluse
- C9 — Fascia arbusteto
- C10 — Ripristino uso agricolo galleria artificiale
- Grandi connessioni interambientali: fasce complesse di scambio tra specie animali e vegetali di ambienti umidi
- Connessioni interambientali: linee di spostamento e di scambio locale tra specie animali e vegetali di ambienti umidi
- Rete di connessione ecologica delle aree agricole alte e medie collinari
- Attraversamento sopra galleria
- Attraversamento sotto viadotto
- Tombino di attraversamento fauna minore
- Tombino di attraversamento fauna medio–grande




| INTERVENTI | | U.M. | LOTTI-QUANTITA' 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PRESCRIZIONI | P1 | mq | 23.230 | 59.312 | | 23.704 | | 716,8 |
| | P16 | mq | 48.745 | 13.150 | 569 | 11.337 | 6.486 | |
| | P18 | cad | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | |
| MITIGAZIONI | M3 | cad | | | | 119 | | 26 |
| | M5.1 | mq | 3.351,3 | | | 690 | | 4.205 |
| | M6 | mq | 12.934 | 6.413 | 19.594 | 12.690 | 12.354 | |
| | M7 | cad | 10 | | | 89 | | |
| | M8A | m | 17.704 | 9.683 | 10.244 | 17.260 | 13.353 | 3.203 |
| | M8B | m | 1.388,4 | 857 | 1.100 | 1.682 | 407,8 | 331 |
| | M9 | m | 1.075 | | 430 | 470 | 150 | |
| | M10 | mq | | | | 5.233 | | |
| COMPENSAZIONI | C1A | mq | 61.518 | 27.700 | 41.400 | 62.488 | 17.927 | |
| | C1B | mq | 18.905 | 3.500 | 9.100 | | | 35.268 |
| | C2A | mq | 3.731 | 15.846 | 5.589 | 12.511 | 1.443 | |
| | C2B | mq | 3.052 | | | | | |
| | C3 | m | | | | | 302,2 | |
| | C4 | mq | 3.530 | | | | | |
| | C6A | mq | 1.413 | 4.692 | 2.458 | 5.461 | 8.844 | |
| | C6B | mq | 2.483 | 6.121 | 992 | 1.095 | 4.761 | 556 |
| | C7 | mq | 9.166 | | | | | |
| | C8 | mq | 7.687 | 15.637 | 26.200 | 8.116 | 3.389 | 21.220 |
| | C9 | mq | 7.723 | 1.305 | 6.483 | 26.037 | | |
| | C10 | mq | | | 3.863 | | | |
| SEMINA | ID1 | mq | 90.278 | 127.078 | 54.200 | 80.241 | 56.268 | 35.331 |

## KEY - MAP




QUADRILATERO Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA

**PROGETTO DEFINITIVO**

*CONTRAENTE GENERALE:* DIRPA 2 s.c.a r.l.
*Il responsabile del Contraente Generale:* Ing. Federico Montanari
*Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche:* Ing. Salvatore Lieto

*PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese*
Mandataria: PROGIN S.p.A. — Mandanti: LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI; LOMBARDI-RECO INGEGNERIA S.r.l.; SGAI s.r.l. di E.Forlani & C. Studio di Ingegneria e Geologia Applicata

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'A.T.I.
Prof. Ing. Antonio Grimaldi
GEOLOGO
Dott. Geol. Fabrizio Pontoni
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Michele Curiale

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giulio Petrizzelli

**2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE**
**3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud**
**4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia**
*INTEGRAZIONE SPONTANEA*
*Ortofoto di progetto 2017*
*Tavola 6/3*

SCALA:
DATA: Novembre 2018

Codice Unico di Progetto (CUP) **F12C03000050021**

Codice elaborato: Opera L0703 | Tratto 213 | Settore E | CEE 24 | WBS I5000001 | Id. doc. ORF | N. prog. 06 | Rev. A
Nome File: L0703\2\24\E0001\06\F\06A

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | Redatto | | Controllato | Approvato |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | NOV 2018 | Emissione per aggiornamento progetto | PROGIN | S. Scoppetta | R. Piccirillo | A. Grimaldi |
| B | | | | | | |
| C | | | | | | |