

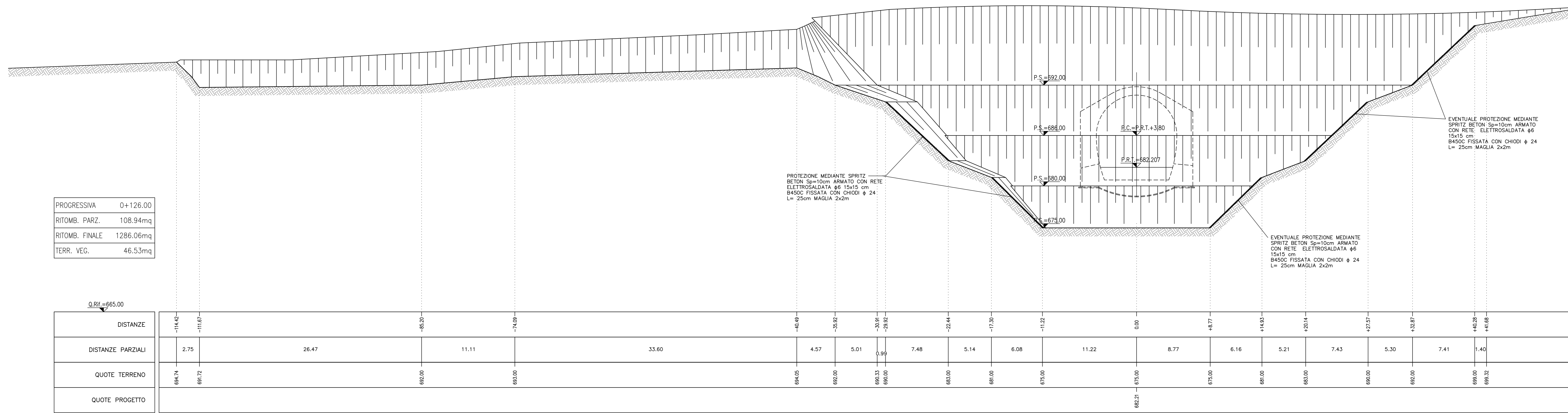
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- L'AREA A NORD DELLA CAVA, ADIACENTE ALL'ASSE TRACCIATO DELLA FINESTRA, E' OGGETTO DI ULTERIORI ATTIVITA' DI ESTRAZIONE, SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI RIFERIMENTO.

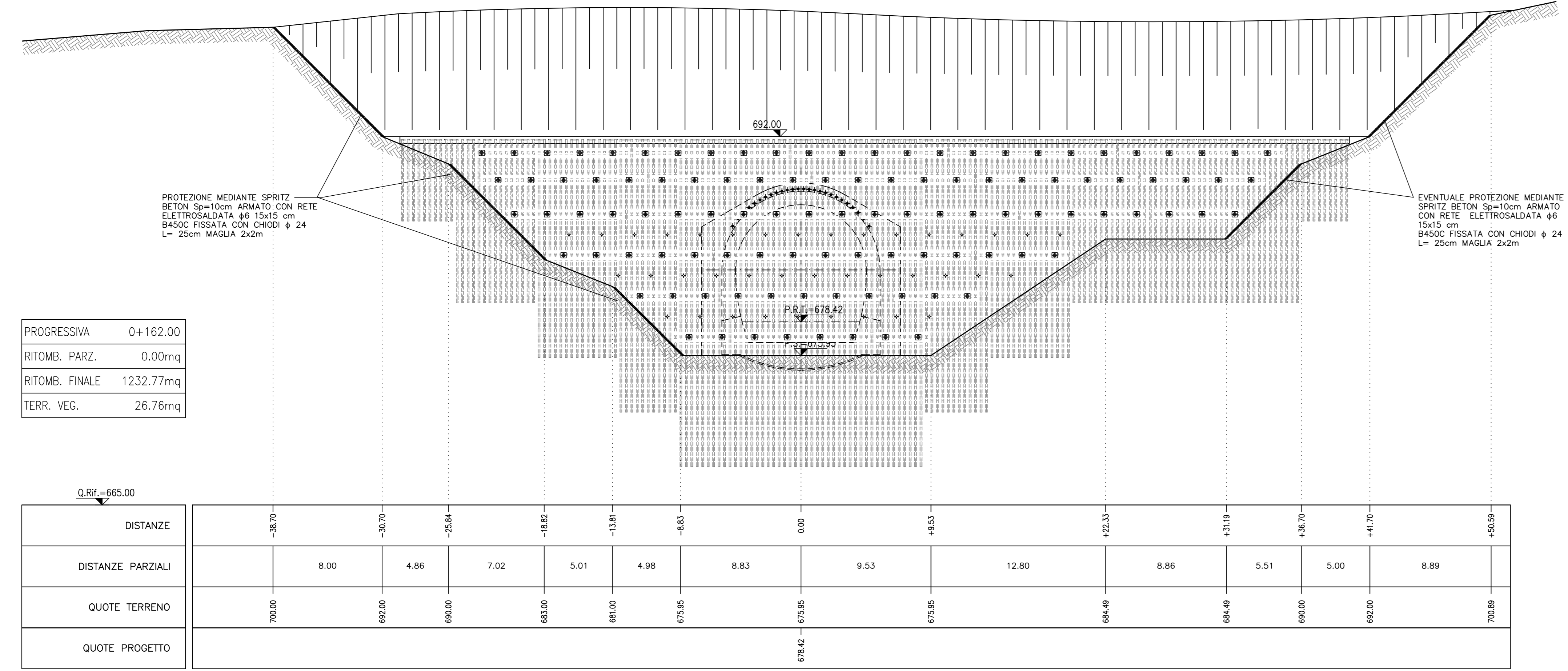
LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.S.= PIANO DI SCAVO
P.R.T.= PIANO DI ROTOLAMENTO

SEZIONE TRASVERSALE 4-4
SCALA 1:200
FASE PROVVISORIA 1
PK 0+126.00



SEZIONE TRASVERSALE 6-6
SCALA 1:200
FASE PROVVISORIA 2
PK 0+162.00



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J54F0400020001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

IMBOCCO FINESTRA FORCH

Fase provvisoria
Sezioni trasversali

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
IBL1 1A D 07 W9 GA0300 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per ottemperanza prescrizioni	[Firma]	06/2017	S. Vignola	06/2017	C. Mazzocchi	06/2017	A. Simeoni	06/2017
B	Emissione per ottemperanza prescrizioni	[Firma]	Feb. 2018	S. Vignola	Feb. 2018	C. Mazzocchi	Feb. 2018	[Firma]	Feb. 2018