

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IBL185075PND000001

LEGENDA

P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.C.= QUOTA CORDOLO
P.R.T.= PIANO ROTOLAMENTO

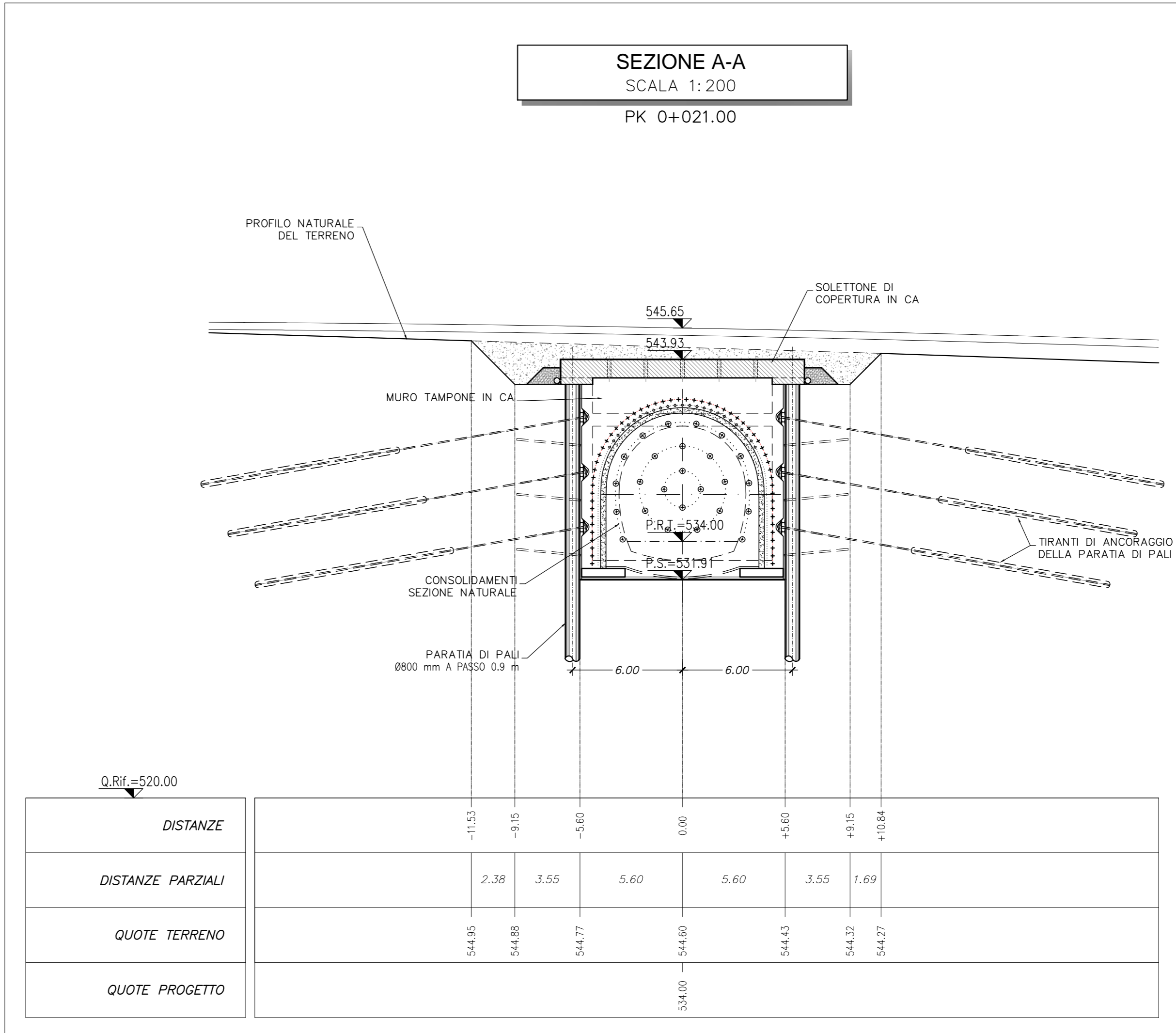
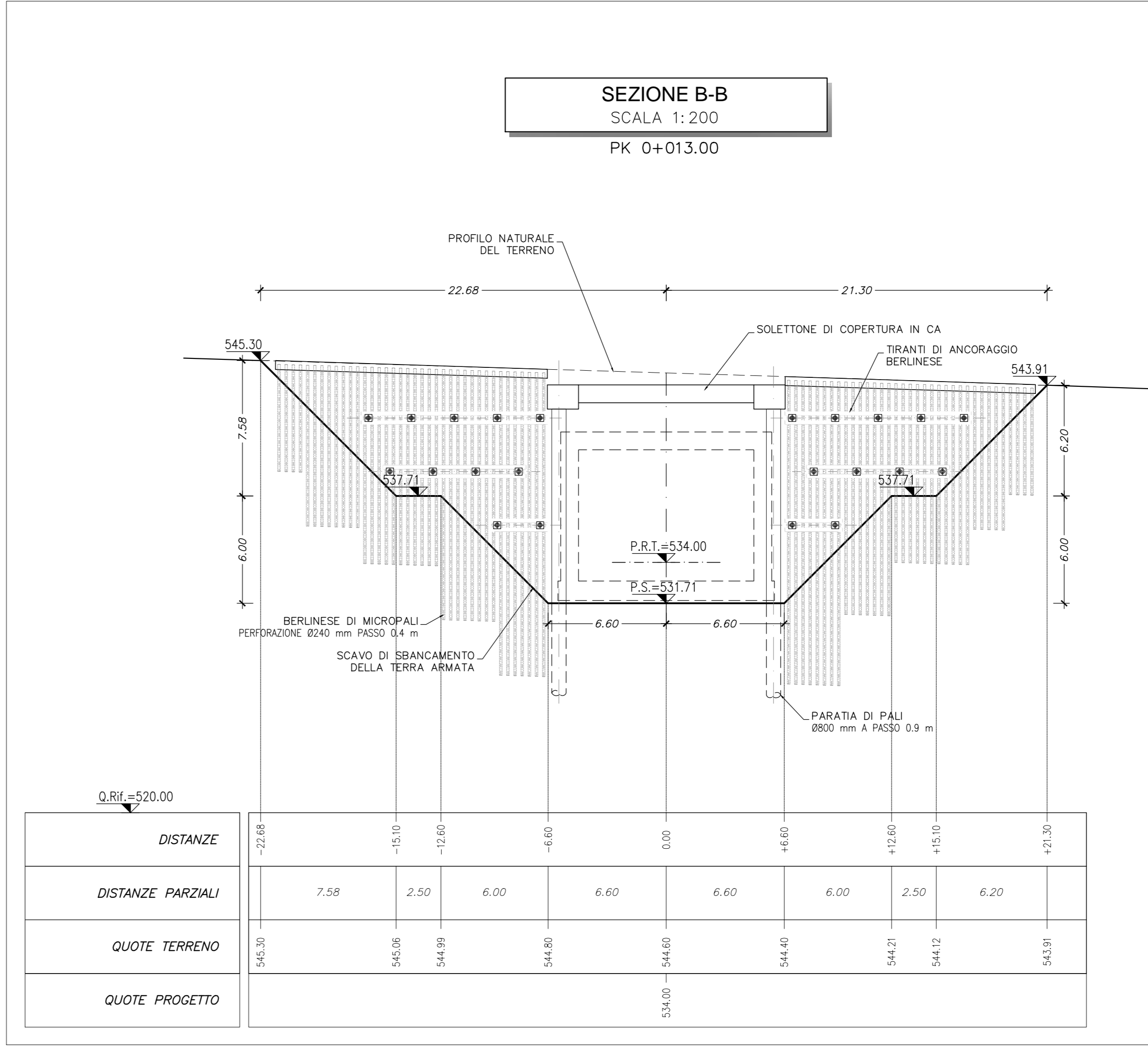
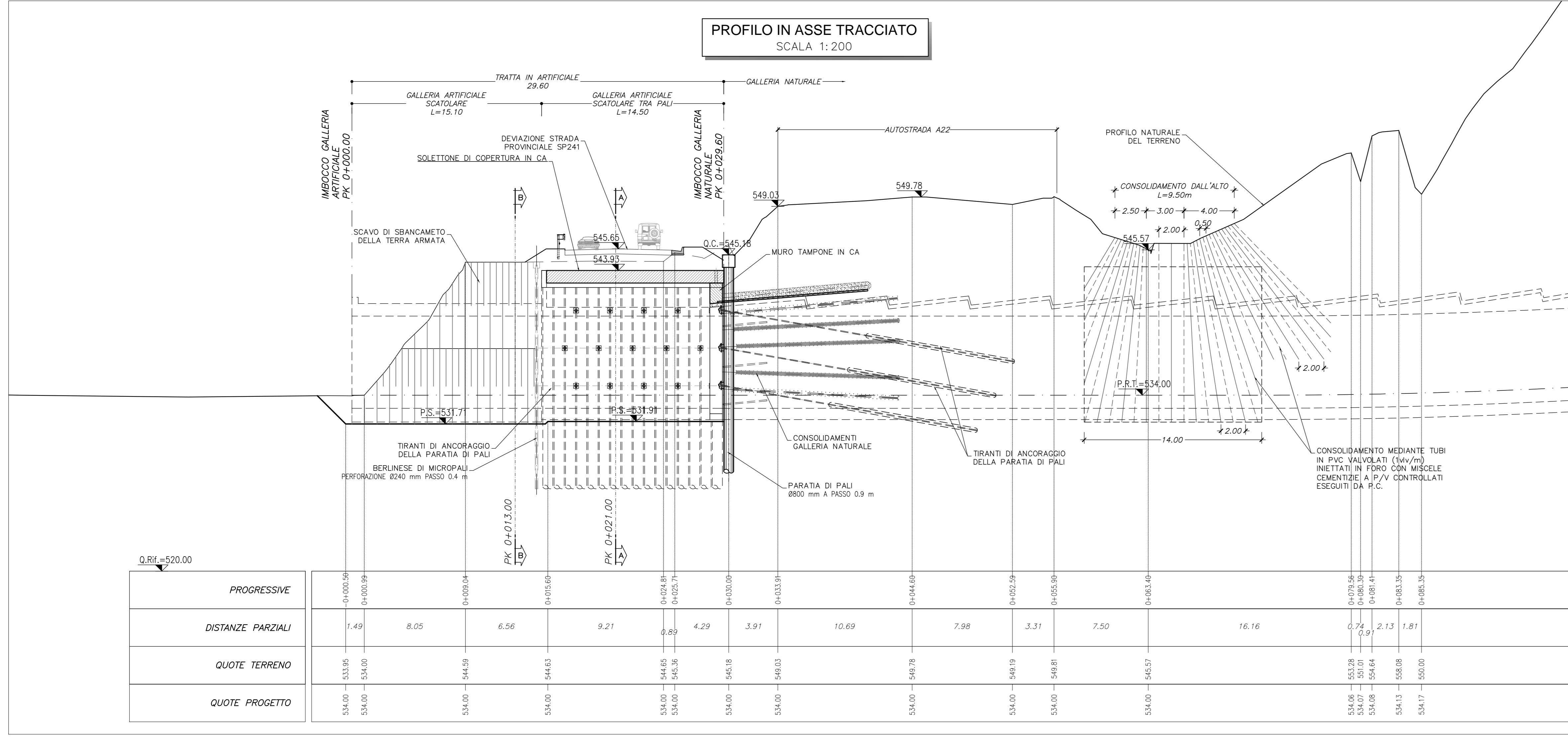


TABELLA DI TRACCIAMENTO

NOME	X [m]	Y [m]	Z [m]
A	1698895.346	5170196.801	545.30
B	1698884.986	5170188.231	544.80
C	1698884.967	5170186.970	543.93
D	1698893.914	5170176.860	543.93
E	1698894.734	5170176.384	545.18
F	1698885.300	5170168.036	545.18
G	1698884.927	5170168.908	543.93
H	1698875.981	5170179.018	543.93
I	1698874.727	5170179.152	544.40
L	1698863.931	5170170.880	543.95



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F04000020001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

IMBOCCO FINESTRA FUNES

Fase provvisoria
Planimetria, profilo longitudinale e sezioni trasversali

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	1A	D	07	L9	GA0600	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione per ottemperanza prescrizione	A. Geronzi	04.10.2017	S. Vignuzzi	04.10.2017	C. Mazzocchi	04.10.2017	A. Geronzi 04.10.2017
B	Emissione per ottemperanza prescrizioni	A. Geronzi	04.10.2018	S. Vignuzzi	04.10.2018	C. Mazzocchi	04.10.2018	A. Geronzi 04.10.2018

FIR: IBL1_1A_07_19_GA_0600_001_B_01V05 n. Elab.:

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 mm su carta