

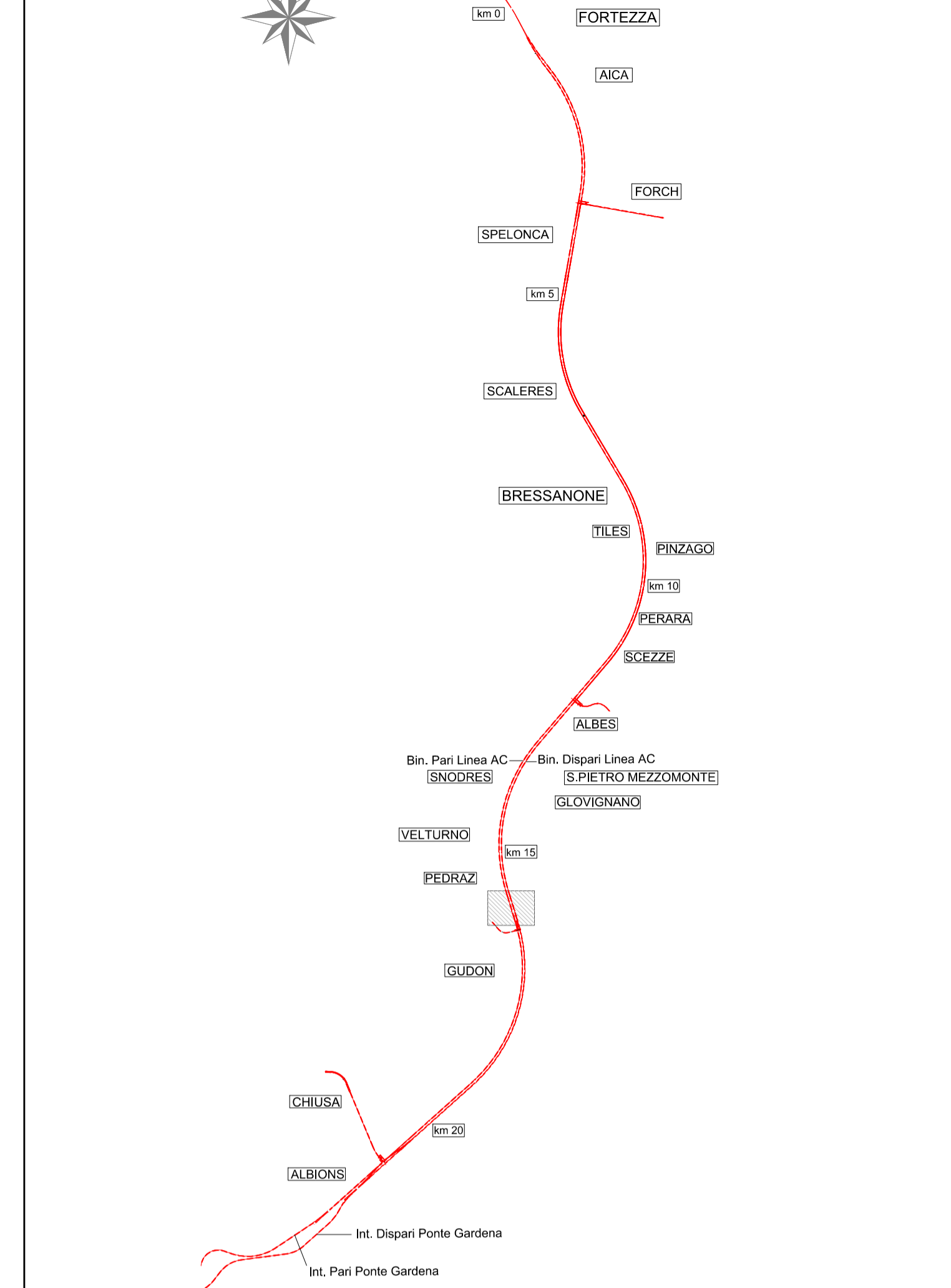
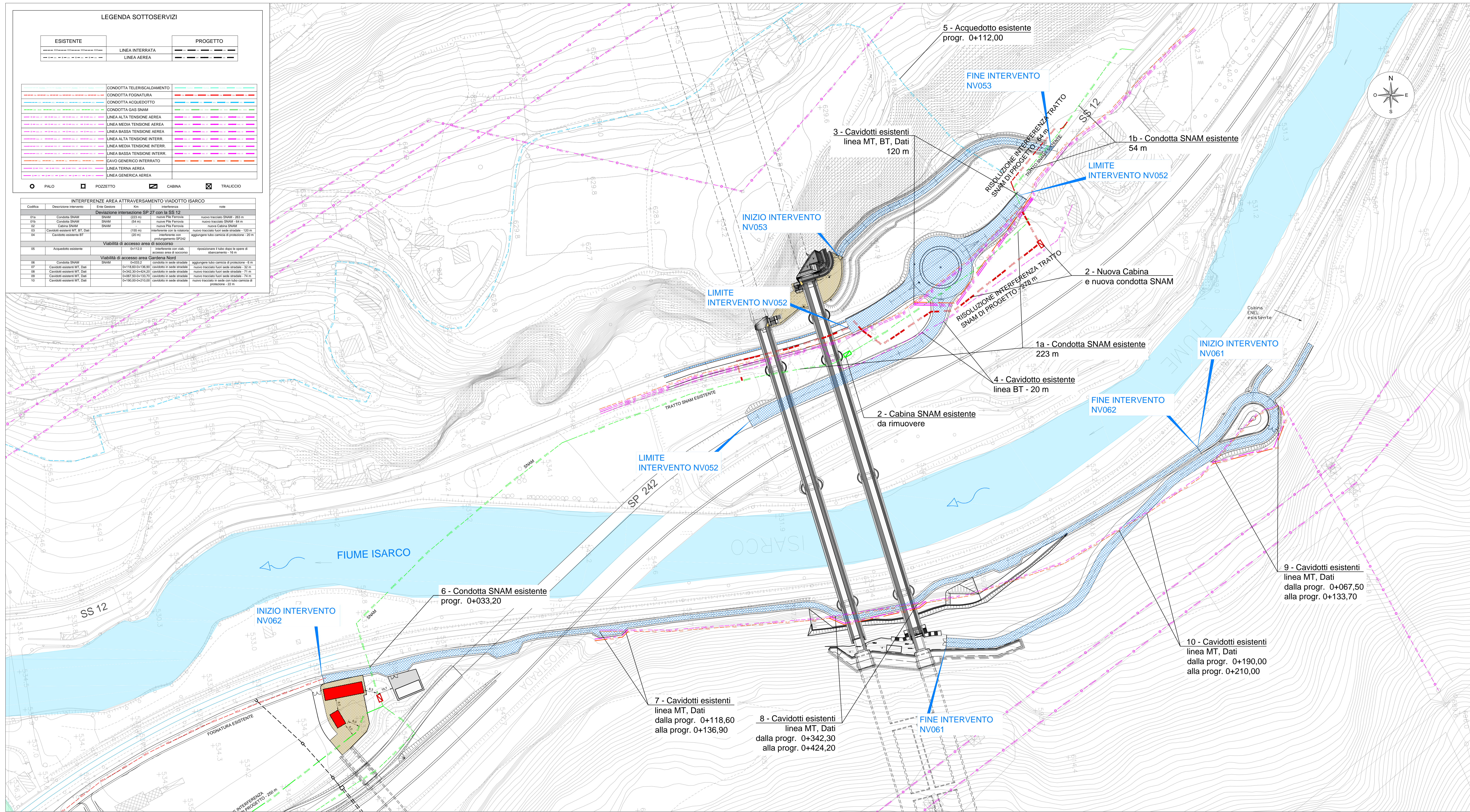
LEGENDA SOTTOSERVIZI

ESISTENTE		PROGETTO	
LINEA INTERRATA		LINEA AEREA	
	CONDOTTA TELERISCALDAMENTO		CONDOTTA TELERISCALDAMENTO
	CONDOTTA FOGNATURA		CONDOTTA FOGNATURA
	CONDOTTA ACQUEDOTTO		CONDOTTA ACQUEDOTTO
	CONDOTTA GAS SNAM		CONDOTTA GAS SNAM
	LINEA ALTA TENSIONE AEREA		LINEA ALTA TENSIONE AEREA
	LINEA MEDIA TENSIONE AEREA		LINEA MEDIA TENSIONE AEREA
	LINEA BASSA TENSIONE AEREA		LINEA BASSA TENSIONE AEREA
	LINEA ALTA TENSIONE INTERR.		LINEA ALTA TENSIONE INTERR.
	LINEA MEDIA TENSIONE INTERR.		LINEA MEDIA TENSIONE INTERR.
	LINEA BASSA TENSIONE INTERR.		LINEA BASSA TENSIONE INTERR.
	CAVO GENERICO INTERRATO		CAVO GENERICO INTERRATO
	LINEA TERZA AEREA		LINEA TERZA AEREA
	LINEA GENERICA AEREA		LINEA GENERICA AEREA

ESISTENTE	PROGETTO
	PALO
	POZZETTO
	CABINA
	TRALICCIO

INTERFERENZE AREA ATTRAVERSAMENTO VIADOTTO ISARCO

Codifica	Descrizione intervento	Ente Gestore	Km	interferenza	note
Deviazioni intersezione SP 27 con la SS 12					
01a	Condotta SNAM	SNAM	0+22,00	nuovo tracciato SNAM - 203 m	
01b	Condotta SNAM	SNAM	0+22,00	nuovo tracciato SNAM - 54 m	
02	Cabina SNAM	SNAM	0+22,00	nuova cabina SNAM	
03	Cavidotti esistenti MT, BT, Dati	SNAM	0+115,00	interferenze con la relazione	nuovo tracciato fuori sede stradale - 120 m
04	Cavidotti esistenti BT	SNAM	0+115,00	interferenze con prolungamento SP242	aggiungere tubo camera di protezione - 20 m
Viabilità di accesso area di SPOCORNIO					
05	Acquedotto esistente	SNAM	0+115,00	interferenze con viab. area di SPOCORNIO	riposizionare il tubo dopo le opere di staccamento - 16 m
Viabilità di accesso area Gardena Nord					
06	Condotta SNAM	SNAM	0+033,20	condotta in sede stradale	aggiungere tubo camera di protezione - 6 m
07	Cavidotti esistenti MT, Dati	SNAM	0+118,80-0+136,90	cavidotti in sede stradale	nuovo tracciato fuori sede stradale - 32 m
08	Cavidotti esistenti MT, Dati	SNAM	0+342,30-0+424,20	cavidotti in sede stradale	nuovo tracciato fuori sede stradale - 71 m
09	Cavidotti esistenti MT, Dati	SNAM	0+067,50-0+133,70	cavidotti in sede stradale	nuovo tracciato fuori sede stradale - 74 m
10	Cavidotti esistenti MT, Dati	SNAM	0+190,00-0+210,00	cavidotti in sede stradale	nuovo tracciato in sede con tubo camera di protezione - 22 m



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F0400020001

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

SOTTOSERVIZI
Sottoservizi interferenti - Stato di Risoluzione - Deviazione metanodotto SNAM - Area Viadotto Isarco

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	1A	D	26	P8	S10000	001	B

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione per ottemperanza prescrizioni	M. Boschi	Ott 2017	M. Boschi	Ott 2017	C. Mazzocchi	Ott 2017	
B	Emissione a seguito pareri enti	A. Kracogna	Dic 2018	M. Boschi	Dic 2018	C. Mazzocchi	Dic 2018	

File: IBL1A026P8S1000001B.DWG | Aggiorna elaborato: IBL11026P7S1000000A | n. Elab.